

Statens vegvesen

Notat C14898-SKRED-01

Til: Drift og vedlikehold vest, Drift Vest 3,
v/ Gunn Karin Skjærbekk

Fra: Geofag Drift og vedlikehold
v/ Njål Farestveit

Kopi:

Oppdrag: Ev 39 Langenuen – sikring etter steinsprang		Dok. nr. C14898-SKRED-01	
Oppdragsgivar: Statens vegvesen, Drift vest 3		Dato: 17.03.2022	
Planfase: Drift	Arkivkode –	Ant. vedlegg:	
Kommune: Stord	Vegnr.: Ev 39	S84 D1	m 3069
UTM 33 ref.: –		EUREF 89	Geoteknisk kategori: –
Utarbeida av: Njål Farestveit		Sign.:	
Kontrollert av: Emil Solbakken		Sign.:	

EV 39 LANGENUEN – SIKRING ETTER STEINSPRANG

Innledning

Det gikk et mindre steinsprang ved Langenuen på Ev 39 30.12.2021 (R11 datert 30.01.2022 – Løpenummer R11–34). Njål Farestveit og formann fra Mesta foretok befaring 01.02.2022.

Vurdering av skredfare og sikringsbehov

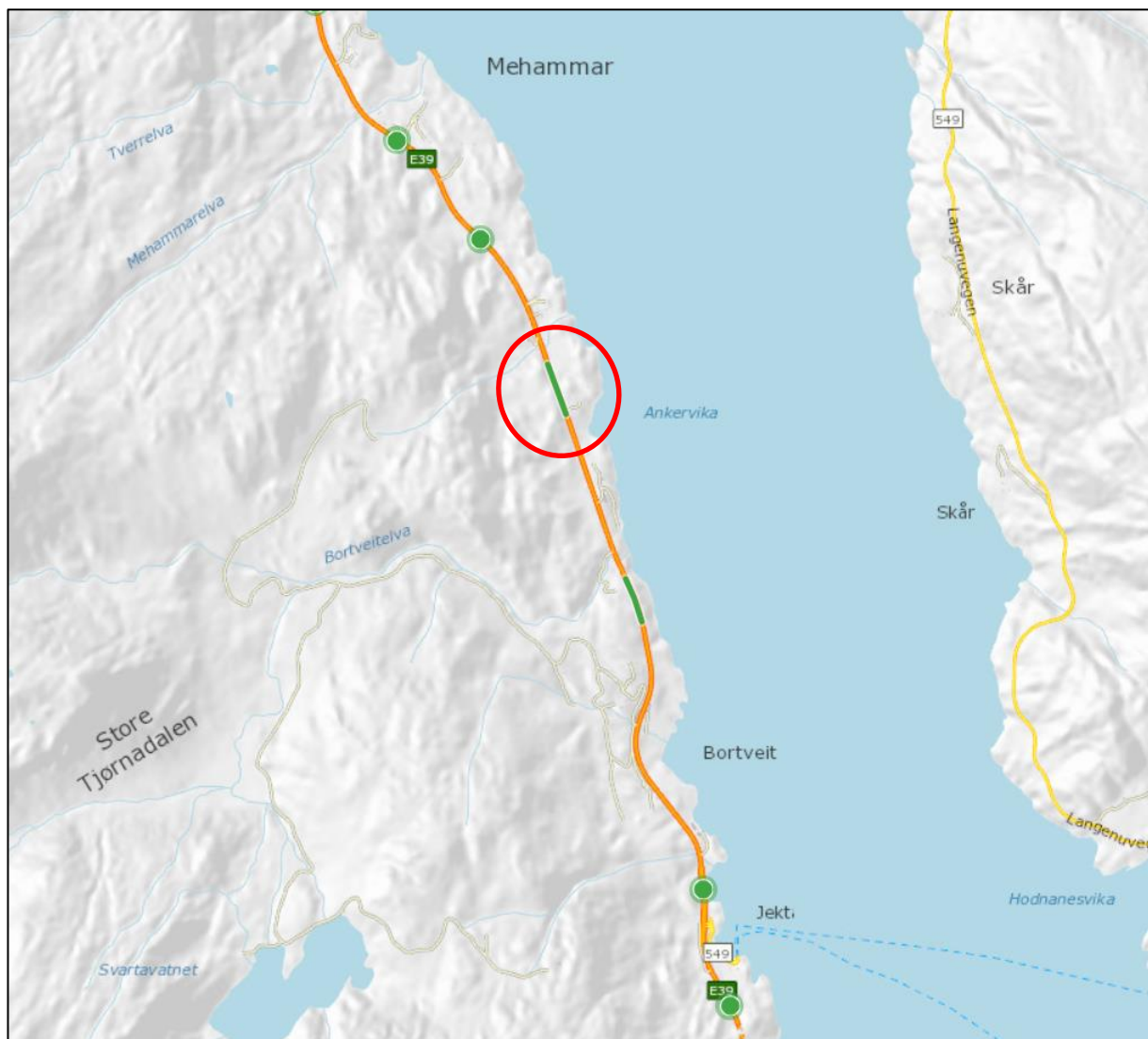
Det er observert flere mulige løsneområder i bergskjæringen langs Ev 39 ved Langenuen, og det er smal grøft langs bergskjæringen. Bergskjæringen er i NVDB registrert med 1 – Middels kvalitet i 2017 [Vegkart \(vegvesen.no\)](http://vegkart.vegvesen.no). I NVDB er bergskjæringen beskrevet til å være 198 meter lang, og maksimalt 15 meter høy (Figur 1). 1 – Middels kvalitet tilsier at det anbefales rensk og supplerende boltesikring.

Det er 5 år siden bergskjæringen ble registrert med et behov for rensk. Observasjoner av avløste blokker og mindre stein i skjæringen på befaringsdagen 01.02.2022, og registreringer av nedfall, støtter konklusjonen om at bergskjæringen bør renskes.

Anbefaling av sikring

Det anbefales at bergskjæringen renskes med spett. Det kan være behov for å sikre noen løse blokker med endeforankrede kamstålbolter Ø20 mm, i ulike lengder mellom 2,4 og 3 meter. Geolog bør påvise sikring etter rensk dersom det er behov (Figur 2 og 3).

Det bør være mulig å utføre arbeidene i fra kran, med et avstengt kjørefelt, og bruk av ledebil.



Figur 1. Oversiktskart E39 Langenuen. Omtalt bergskjæring er markert med rød ellipse. Referanse: [Vegkart \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)



Figur 2. Nedfall i grøft. Foto hentet fra; R11 datert 30.01.2022 – Løpenummer R11-34



Figur 3. Oversiktsbilde 01.02.2022.