

|                                                                                                  |       |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------|
| STATENS VEGVESEN<br>OPPLAND<br>LABORATORIET                                                      | NOTAT | Bilag:<br>Ev16-06,05/8-01              |
| Ev 16 Slidre S - Slidre N<br>Dimensjonering av overbygning 10tH/20år<br>Justering til Ag bærelag |       | Utført: 5/5.93 EF<br>Rev:<br>Godkjent: |

### 1. ORIENTERING

Parsellen er tidligere dimensjonert med bit.stab grus i bærelaget.  
På grunn av trafikkmengden er dette i øvre bruksområde for Bg.  
På grunn av dette og økonomien ønsker plan å satse på Ag.  
Trafikktallene er noe nedjustert.

### 2. DIMENSJONERINGSGRUNNLAG

Akseltrykk: 10tH/20år

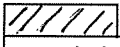
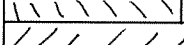
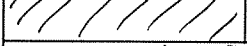
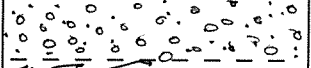
Trafikk: ÅDT 1997 = 1400 kjt, derav 12% tunge.

ÅDTkorr =  $1400 * 0,79 = 1100$  kjt

|                         |          |   |     |
|-------------------------|----------|---|-----|
| Indekskrav: Dekkeindeks | (Di)     | = | 14  |
| Bærelagsindeks          | (Bi)     | = | 44  |
| Styrkeindeks            | (Si, T2) | = | 74  |
| Styrkeindeks            | (Si, T3) | = | 94  |
| Styrkeindeks            | (Si, T4) | = | 104 |

Grunnforhold: T2-T4 morene og flisfjell(T2).

### 3. FORSLAG TIL OVERBYGNING

| Indeks | cm   |                                                                                     |                              |
|--------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 18     | 6    |  | 90 kg/m <sup>2</sup> Ab11    |
|        |      |  | 60 kg/m <sup>2</sup> Agb8    |
| 27     | 9    |  | Ag 22 / 16 cm Bg             |
| 45     |      |  | ≈ 10cm avretting 0-32mm grus |
| 30     | 30   |  | Knust fjell (Skrøviken)      |
| 75     | 45cm | T2 morene/flisfjell                                                                 |                              |

På følgende partier økes forsterkningslaget:

Profil 23000 - 23200 : 60 cm forsterkningslag(T4undergrunn))

Profil 23200 - 23600 : 50 cm forsterkningslag(T3undergrunn))

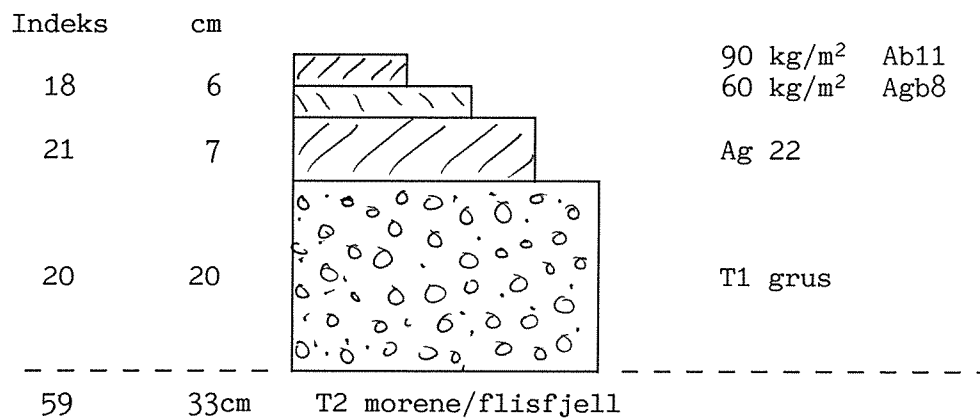
Ved T3 og T4 benyttes fiberduk.

På fylling > 1m kan forsterkningslaget reduseres med 10 cm.

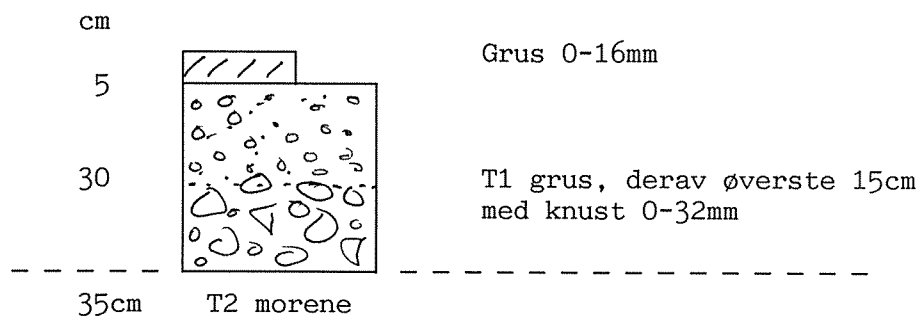
|                       |     |       |           |       |           |       |      |          |
|-----------------------|-----|-------|-----------|-------|-----------|-------|------|----------|
| Fordeling<br>Antall x | Anl | Vedlh | Plan<br>1 | L.ops | Lab<br>1√ | V.lab | Kons | Sum<br>2 |
|-----------------------|-----|-------|-----------|-------|-----------|-------|------|----------|

#### 4. KRYSS v/EINANG og HUSAKER

Trafikk: ÅDT = 5-600 kjt, derav antatt 10% tunge.



#### 4. ATKOMSTVEGER M/GRUSDEKKE



For g/s veg erstattes grusdekket med dekke av 80 kg/m<sup>2</sup> Agb11 eller Agb8.