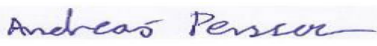


Statens vegvesen

Notat

Til: Rigmor Thorsteinsen/Vegavdeling Troms
Fra: Geo- og labseksjonen v/Andreas Persson
Kopi: Seksjonsleder Viggo Aronsen

Oppdrag: Forslag til utbygging av Aktiv skredkontroll/varsling for fylkesveger i Troms 2020-2026		Rapportweb: 50997-SKRED-4 Mime: 19/79988-4
Oppdragsgiver: Statens vegvesen Region nord, Vegavdeling Troms v/ Rigmor Thorsteinsen		Dato: 15.04.2019
Planfase: Innledende	Mime: 19/79988-4	Ant. vedlegg: 1
Utarbeidet av: Andreas Persson	Sign.: 	
Kontrollert av: Ole André Helgaas	Sign.: 	

FORSLAG TIL UTBYGGING AKTIV SKREDKONTROLL/VARSLING FOR FYLKESVEGER I TROMS 2020-2026

I samband med oppdatering av handlingsplan for fylkesveger har Statens vegvesen fått i oppdrag av Troms Fylkeskommune (TFK) å utarbeide et forslag til tiltaksplan innenfor området aktiv skredkontroll, med forslag til tiltak i prioritert rekkefølge. Aktiv skredkontroll er en skredsikringsmetode med kontrollert nedsprenkning av snøskred. I kombinasjon med varslingsanlegg vil en kunne unngå at trafikanter kjører inn i eller blir truffet av snøskred.

Følgende tabell gir et forslag/skisse på en mulig tiltaksplan innenfor aktiv skredkontroll og varsling i Troms de neste 7 årene. Den beskriver omtrentlige kostnader, mulige tidsrammer og antatt redusert stengningstid. Det understrekes at sikringsnivået for denne typen av skredsikring er svært driftsavhengig, og forsetter årlige bevilgninger til drift av nedsprenkningsanleggene. For mer info vises det til følgende 3 rapporter:

- Innledende vurderinger for forebyggende skredkontroll og varslingsanlegg Troms 2018-2021 (MIME: 19/79988-1)
- Skredsikringsalternativ Arnøya jan 2019 – Aktiv skredkontroll/Varsling (MIME: 19/79988-2)
- Bedre fremkommelighet for tungtransport på Senja – Skredsikringsalternativer inklusive Aktiv skredkontroll og Varsling (MIME: 19/79988-3)

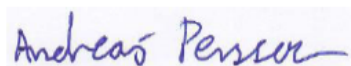
Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon 06 64 0
Telefaks 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordvn 18
9815 VADSØ
Telefon 78 94 15 50
Telefaks 78 95 33 52

Med hilsen
Geo- og laboratorieseksjonen



Andreas Persson
Ingeniørgeolog.

Vedlegg:

1 tabell

Forslag til utbygging - Aktiv skredkontroll og varsling Troms 2020-2026 (Fv.)

Veg	Strekning/Skredpunkt	Tiltak	Utbygging/ prioritering	Antatt redusert stengingstid	Kostnader i millioner kr:		
					Investering	Drift årlig	(Investering inkl. 10 års drift)
Fv347 Arnøya	Fv347 Lauksundskaret – Arnøyhamn (Singla/Oterelvene)	Aktiv skredkontroll 15 punkt med radarvarsling	2020	20 - 70%	30	2,1	51
	Fv 347 Arnøyhamn - Årviksand (Nordgård/Storskreda, Vintersætet/Skjelelva og Kvitsteinan)	Aktiv skredkontroll 5 punkt	2020	60-80%	7,5	0,5	12,8
	Supplering eller opsjon 10 sprengpunkter hele Arnøya	Aktiv skredkontroll 10 punkt	2023	60-90%	15	1,1	25,5
				Sum Arnøya	52,5	3,7	89
Fv868 Pollfjellet sør	-	Aktiv skred kontroll 3 punkt med radarvarsling	2021	70-90%	15	1,1	25,5
Fv862 Senja Mefjordbotn-Senjahopen	Fv862 Skarvhammarn og Hestesletta (Svartholla snøskred)	Aktiv skredkontroll 8 punkt med radarvarsling	2023	50-80%	20	1,4	34
	Fv862 Kvalvika	Aktivskred kontroll 5 punkt	2023	50-80%	7,5	0,5	12,8
	Fv862 Breitindtunnelen vest	Aktivskred kontroll 10 punkt	2023	50-80%	15	1,1	25,5
	Fv862 Svarthollatunnelen øst	Aktivskred kontroll 3punkt	2023	50-80%	4,5	0,3	7,7
	Supplering eller opsjon 10 sprengpunkter hele Mefjordbotn-Senjahopen	Aktivskred kontroll 10 punkt	2026	70-90%	15	1,1	25,5
				Sum Mefjordbotn:	77,0	3,3	109,9
FV232/FV243 Senja Sifjord	Fv232 Kaperskarstunnelen vest	Aktivskred kontroll 2punkt	2025	80-95%	3	0,21	5,1
	Fv243 Sifjordskaret	Aktivskred kontroll 6punkt	2025	60-90%	9	0,63	15,3
Fv57 Grøtfjorden	Fv57 Grøtfjord-Tromvik	Aktivskred kontroll 10 punkt med radarvarsling	2025	60-90%	22	1,54	37,4
SUM TOTALT:					178,5	10,4	(282,5)

*Kostnader i mill.kr +/-40% inklusive moms og byggherrekostander. For hvert sprengpunkt er 1,5miljkr benyttet og for varslingsanlegg 7,5mill kr. Driftskostnader på 7% av investeringskostnadene er basert på forholdvis stor satsning/mengde.