



Statens vegvesen

Notat / Befaringsrapport

Til: Mikal Nygård
Fra: Geir Bertelsen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Geir Bertelsen - 55516828
Vår dato: 30.07.2014
Vår referanse: 2014/092339-001

Fv496, Hp 1, km 7,400 – 7,500 - Lysefjorden Befaring i forbindelse med steinsprang

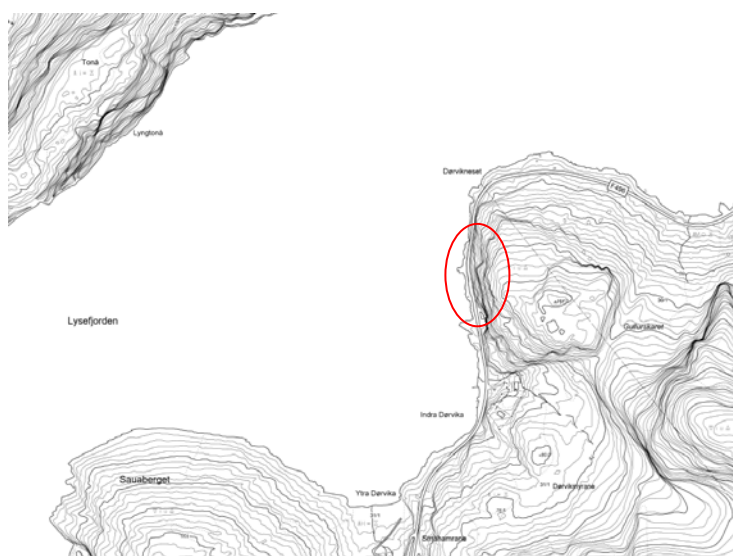
Sammendrag:

Mesta meldte søndag morgen 27.07.2014 om et steinsprang på Fv 496 ved Dørvika i Lysefjorden, og ba om en geologisk vurdering.

På grunnlag av tilsendte bilder og muntlig beskrivelse ble det pr. telefon avtalt å sperre av deler av vegbanen, og lede trafikken på utsiden av den nedraste blokken.

Ved en befaring mandag morgen 28.07.2014 ble de geologiske forholdene i løснеområdet studert i detalj. Det ble funnet forsvarlig å fjerne rasmassene, reparere vegbanen og slippe trafikken uhindret forbi.

Det anbefales å gjennomføre en vedlikeholdsrensk i den sprengte skjæringen der dette steinspranget skjedde. I den forbindelse bør det også utføres noe spredt boltesikring. Detaljer i boltesikringen må bestemmes under rensk.



Kartutsnitt

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 815 44 010
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5845 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

1 Innledning

Søndag morgen 27.07.2014 meldte Mesta om et steinsprang på Fv 496 ved Dørvika i Lysefjorden.

En anslagsvis 2 m³ stor blokk og noe mindre stein sperret deler av vegbanen, men med mulighet for å passere med bil. Pr. telefon ble det avtalt å sperre deler av vegen inntil nærmere vurdering av geolog. Det ble vurdert forsvarlig å la biler passere.

Etter avtale med byggherrevakt Solveig Myge foretok vi en befaring påfølgende dag, der følgende deltok:

Ola Hølleland
Geir Bertelsen

Mesta
SVV Geo- og skredseksjonen.



Nedrast blokk

2. Beskrivelse

Ved befaringen var det en viss usikkerhet knyttet til løsneområdet for steinspranget. Ingen tydelig sår viste hvor blokken hadde løsenet. Men mye tydet på at det måtte være i den sprengte skjæringen, og ikke høyere oppe i fjellsiden.

Ingen tydelige spor kunne ses, verken i skjæringen eller i de naturlige bergskrentene høyere oppe.



Foto til venstre er hentet fra «Google Maps - Street View». Det viser skjæringen før steinspranget. Foto til høyre er tatt fra omtrent samme posisjon ved befaringen. Her kan løsneområdet nokså sikkert lokaliseres til øvre del av den sprengte skjæringen, 5-6 m over vegbanen.

Trolig har dette partiet vært nesten helt sprekkeavløst. Lokal nedbør og sprekkevanntrykk kan ha vært en utløsende årsak.

Ved befaringen så det ikke ut til å være umiddelbar fare for nye steinsprang i det antatte løsneområdet.

I forbindelse med befaringen ble det også gjort en generell tilstandsvurdering av den sprengte skjæringen i området. Den anslås å være ca. 100 m lang og 10-20 m høy. Skjæringen består av en moderat oppsprukket granittisk gneis. Det er ikke utført sikring i skjæringen.

Stabilitetsforholdene vurderes generelt å være forholdsvis gunstige, men enkelte delvis sprekkeavløste blokker og flak kan observeres.

3. Konklusjoner / Anbefalte tiltak

Ved befaringen ble det avtalt å fjerne den nedraste blokken, reparere vegbanen, fjerne sperringene, og slippe trafikken uhindret forbi.

Det anbefales å gå over den sprengte skjæringen med vedlikeholdsrensk, og noe spredt bolting.

Detaljer i boltesikringen må bestemmes på stedet under rensken.

Geir Bertelsen
Ingeniørgeolog