



Statens vegvesen

Notat

Til: Drift og vedlikehold Bergen
v/Håvard Ødegård
Fra: Geo- og skredseksjonen
v/Mari Åmellem Brøto
Kopi

Sakshandsamar/innvalsnr:
Mari Åmellem Brøto - 48101133

Oppdrag:	Fv 360 hp 1 km 13.350 Bruvikvegen, Osterøy. Stabilitetsvurdering etter utglidning		Dok. nr. i Mime:	x			
Oppdragsgivar:	Håvard Ødegård		Dato:	25.04.2018			
Planfase:	Drift	Arkivkode:	460	Rapportnummer:	30584-GEOL-1		
Kommune:	1253 Osterøy	Vegnr.:	Fv 360	Hp:	1	Km:	13,350
UTM 33 ref.:	EUREF 89		Geoteknisk kategori:				
Utarbeida av:	Mari Åmellem Brøto	Kontrollert av:	Tor Ivar Birkeland				

Fv 360 hp 1 km 13.350 Bruvikvegen, Osterøy. Stabilitetsvurdering etter utglidning.

Bakgrunn

På oppdrag fra drift og vedlikehold v/Håvard Ødegård ble det gjennomført en befaring på Fv 360 ved hp 1 km 13.350 ved Bruvik, Osterøy. Hensikten med befaringen var å vurdere stabilitet og behov for sikringstiltak i jordskråning etter en utglidning tidligere i år.

Befaringen ble gjennomført 20.04.2018 av Håvard Ødegård og Mari Åmellem Brøto.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vurdering

Tidligere i år oppsto det en utglidning av jord på Bruvikvegen. Utglidningen har startet i skråningen om lag 5 meter over vegbanen, og førte med seg jord og mindre stein ned i grøft og delvis vegbane (figur 1).

Utglidningen startet omtrent øverst i skråningen. Ovenfor bruddkanten er terrenget slakt hellende, før det stiger bratt til fjellskrenten et godt stykke bak. Det henger igjen et jordlag og mindre steiner ved bruddkanten. I skredløpet er det et tynt lag med jord, berget kan skimtes igjennom.

Årsaken til utglidningen er trolig vannmettet jord som tilslutt går i brudd ved ytterligere vanntilførsel.



Figur 1: Utglidning av jord ved Fv 360 hp 1 km 13.350

Anbefaling

Det gjenværende jordlaget ved bruddkanten vil kunne løsne og føre med seg en del jord og stein ned i vegbanen. Det anbefales å sikre bruddkanten for å hindre nye utglidninger i området. Det monteres et Macmat-nett eller tilsvarende over bruddkanten. Nettet trekkes om lag 2 meter ovenfor bruddkanten, hvor terrenget flater ut. Nettet festes tett inntil terrenget med bolter som skal forankres minimum 1 meter i fast berg. Det kan være behov for å benytte selvborende stag for å feste nettet i overkant hvor boltene må gjennom et jordlag. Det kan benyttes 2,4 meter lange gyste bolter. I nedre kant monteres det wire/fjellbånd mellom boltene for å sikre at nettet blir liggende helt tett inntil bergoverflaten. Se figur 2.



Figur 2: Bruddkanten sikres med Macmatnett eller tilsvarende (markert med sort stiptet linje). Nettet festes i overkant om lag 2 meter fra bruddkant. Kan bli behov for selvborende stag for å feste i toppen. Figuren er sammensatt av to bilder for å se hele bruddkanten, derav ulikheter i nederste del av bilde.