



Statens vegvesen

Notat

Til: Jan Helge Egeland
Fra: Vegteknisk seksjon/Ressursavdelingen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Morten Christiansen - <tomt>
Vår dato: 24.04.2013
Vår referanse: 2010/060408-103

FV 656 Agnefestvegen, Lyngdal kommune, Vest-Agder. Vurdering av fundamenteringsforhold for gang- og sykkelveg. 26070-460.

Innledning

Det er foretatt en befaring til Fv 656 ved Agnefest (Hp1 ca. 1300-1520) for å vurdere fundamenteringsforhold for ny gang- og sykkelveg på utsiden av dagens veg. Befaringen ble gjennomført den 22. april 2013 av Morten Christiansen/Vegteknisk seksjon på oppdrag fra Øystein Bedford Pedersen/Plan- og Prosjektering. Plassering er vist på kart i vedlegg 1, og mer i detalj i vedlegg 2.

Dette notatet er kvalitetssikret av Ole Nesse/Vegteknisk seksjon.

Registreringer

Vegen går inntil steil fjellvegg fra kaianlegget nærmest Agnefest, se figur 1. Fjellet på innsiden av vegen er tidligere vurdert i notat 2012/007628-005.

Vegen later til å være etablert på grov steinfylling med natursteinsmur/betongmur på toppen. Fjell i dagen på utsiden av vegen er kun påvist sikkert i nærheten av svingen øverst i bakken, se vedlegg 2.

Fundamenteringsforholdene av kaianlegget nedenfor vegen er ikke kjent. De ytre delene av kaia består av utkragende ståldragere, se figur 2. Det er etablert noen støttemurer i bakkant av kaianlegget samt at det står igjen noen gamle bygningsdeler som sannsynligvis fungerer som støttemur for vegfyllingen, se figur 1. Disse later til å være oppført i flere faser/tidsperioder.

Bak den høyeste betongmuren langs kaianlegget er det registrert store blokker, antatt grov fylling, som er støttet opp med mindre stein, se figur 3, men ikke sikkert påvist berg i dagen.



Figur 1: Fv 656, bilde tatt fra kaianlegget.



Figur 2: Kaianlegg med betongdekke på utragende ståldragere.



Figur 3: Bak støttemur langs kaianlegg.

Berg i dagen kan først påvises med sikkerhet på utsiden av svingen fra ca. 1500m, se figur 4 og vedlegg 2. Her ligger vegen sannsynligvis for det meste fundamentert på berg. For øvrig er vegen trolig etablert for det meste på fylling, antatt grov steinfylling, se figur 5.

Fra ca. 1440 og utover er det svært bratt ned mot sjøen. Det er trolig fylt ut i sjøen, da det er en avsats med grov stein i strandsonen. Grovt bunnkotecart er også vist i vedlegg 2.



Figur 4: Bergnabbe på utsiden av vegen.



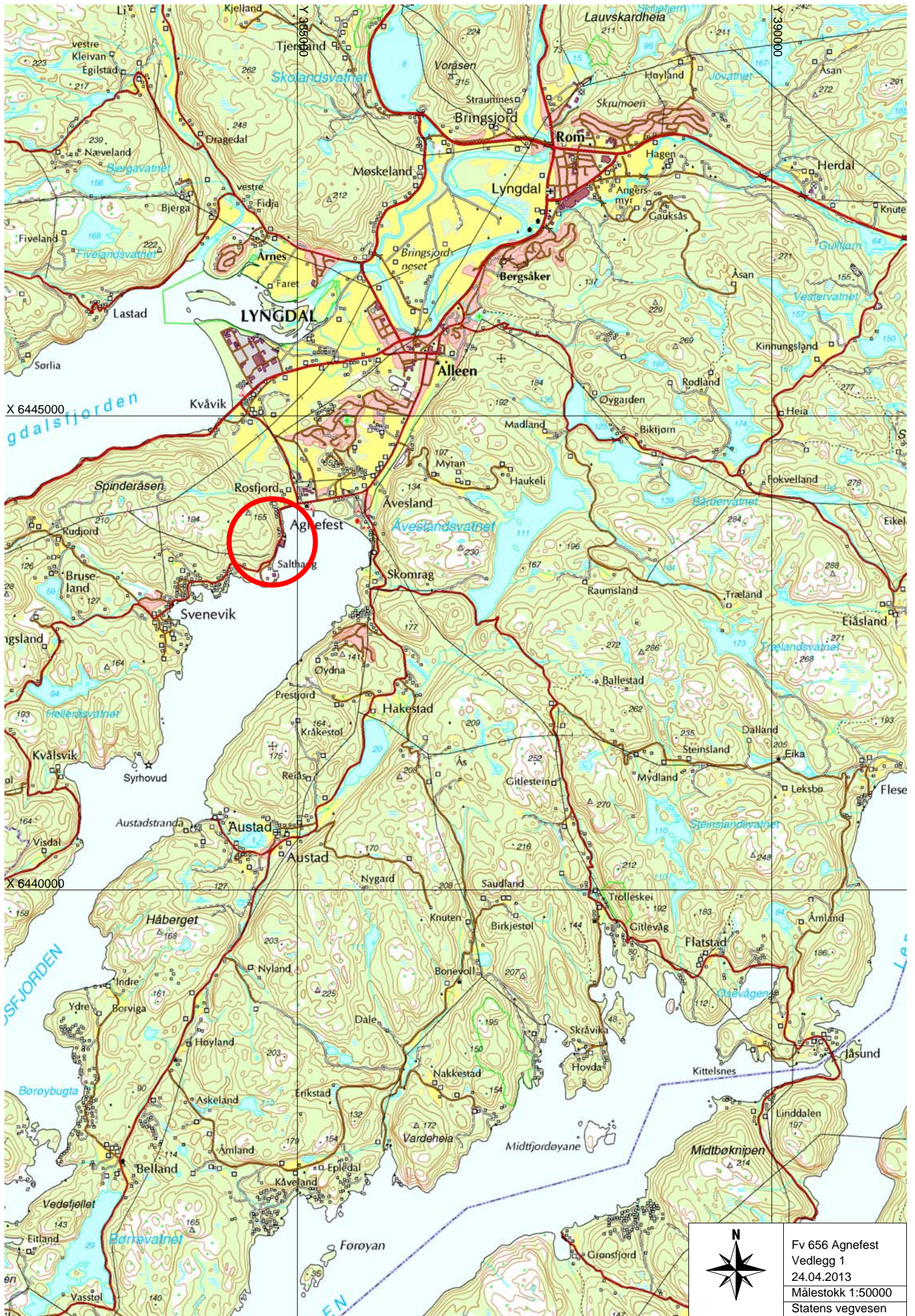
Figur 5: Grov steinfylling over havnivå.

Vurderinger

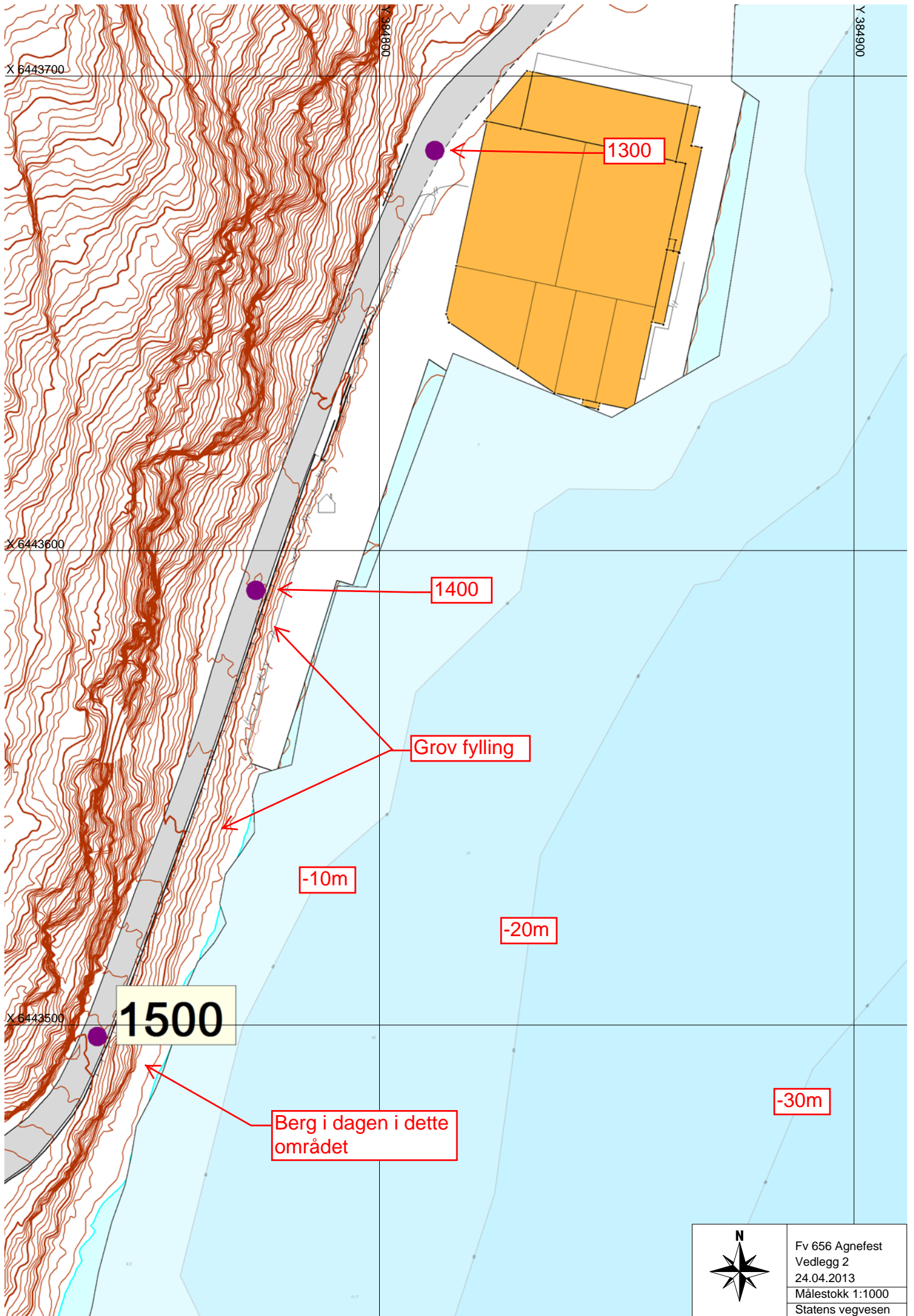
Det er uvisst hva eksisterende støttemurer i bakkant av kaia og selva kaianlegget er dimensjonert for, samt tilstanden av disse. Derfor er det uvisst hva slags tilleggslaster disse eventuelt kan ta opp med hensyn til å fundamenterer en konstruksjon (Gang-/sykkeveg) oppå. Dessuten er dagens skråning relativt bratt, spesielt fra ca. 1440, og det er vanskelig å se for seg at man kan fundamenterer vertikale søyler på denne, og eventuelt om det er mulig å forankre innover, da man ikke ha sikker bergpåvisning. Stabiliteten av eksisterende fylling med hensyn til et eventuelt brudd i foten (under vann) må også vurderes, hvis fundamentering av gang-/sykkeveg gir tilleggslaster av betydning.

Det anbefales å gjøre totalsonderinger i noen profiler i vegen og eventuelt fyllinga (hvis mulig) for å påvise bergflaten samt gi informasjon om mektighet og sammensetning av fyllinga. Dessuten bør dybdeforholdene og eventuelt de geotekniske forholdene i fyllingsfoten (under havnivå) klarlegges. De geotekniske forholdene samt totalstabilitet av fyllinga ved tilleggbelastning av GS-fundament(er) må vurderes av geoteknisk fagperson.

2 vedlegg



	Fv 656 Agnefest
	Vedlegg 1
	24.04.2013
	Målestokk 1:50000
Statens vegvesen	



X 6443700

X 6443600

X 6443500

Y 384900

1300

1400

Grov fylling

-10m

-20m

1500

Berg i dagen i dette området

-30m

	Fv 656 Agnefest
	Vedlegg 2
	24.04.2013
	Målestokk 1:1000
Statens vegvesen	