



Statens vegvesen

Notat

Til: Inger Ann Fidjestøl
Fra: Vegteknisk seksjon/Ressursavdelingen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Morten Christiansen - <tomt>
Vår dato: 15.02.2013
Vår referanse: 2013/020018-001

Oppfølging av målepunkter i Kvinesdal kommune, Vest-Agder. 26070-460.

Bakgrunn

Vi er kjent med at det er installert målebolter/måleutstyr på 2 punkter i Kvinesdal kommune. Hensikten med disse er å overvåke potensielt ustabile bergblokker/fjellparti. Målepunktene er lokalisert som vist i vedlegg 1. Ett målepunkt befinner seg på Hangelandsspeilen langs Fv 465. Målepunkt «Speilen II» befinner seg på høyre side av søndre portal til Fedaheitunnelen, sett mot Flekkefjord. Dette notatet oppsummerer vår kunnskap om disse målingene. Notatet er kvalitetssikret av Ole Nesse, Vegteknisk seksjon/Ressursavdelingen.

Målepunkt «Speilen II»

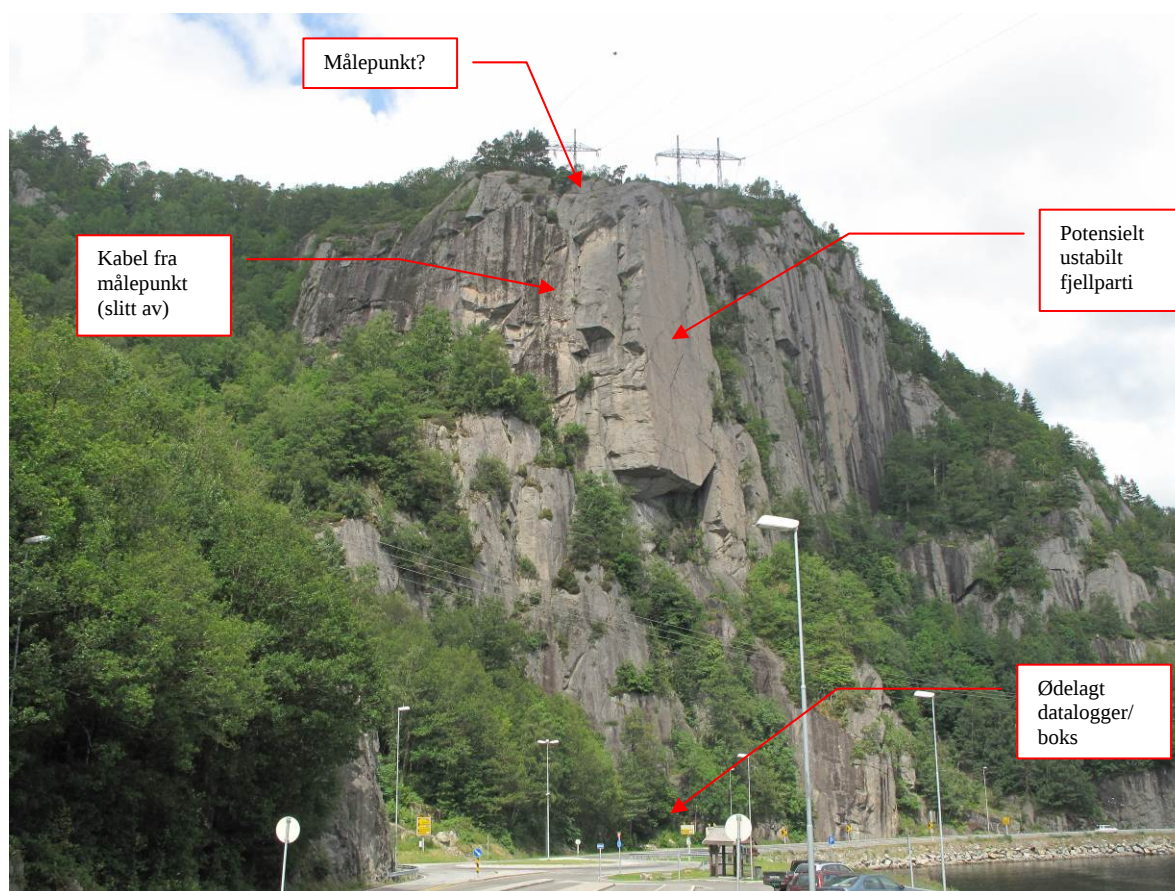
Vi mottok i august 2009 en rapport fra Tor Alf Høye vedrørende dette målepunktet, se vedlegg 2. Vi har ikke motatt ytterligere informasjon etter dette tidspunktet, og er ikke kjent med om dette målepunktet følges opp pr. i dag. Vi antar imidlertid at dette ansvaret ligger hos OPS-prosjektet.

Målepunkt Hangelandsspeilen

Dette punktet (blant flere) ble etterspurt i e-post fra Asbjørn Øystese i 2008, se vedlegg 3. Vi er ikke kjent med at det kom noe svar på denne henvendelsen. Øystese sluttet i Vegvesenet i 2009. Vi har aldri sett noe måledata for dette punktet og er ikke kjent med hvem som har ansvaret for eventuelle målinger.

Vi (geologene Ole Nesse og Morten Christiansen) var på befaring i området i 2011. På denne befaringen registrerte vi at en type utstyr (uklart hva slags) er montert på toppen av bergblokkene, og det henger en kabel ned fra denne, se figur 1 under. Vi fant enden av kabelen under fjellveggen, samt en boks som vi antar er en type datalogger, se figur 2. Kabelen var slitt fra boksen. Firmaet Interfels GmbH leverer instrumentering for geotekniske/geologiske

formål, se www.interfels.com. Vi antar at det dreier seg om en type crackmeter/ekstensometer, men at dette åpenbart ikke er i drift.



Figur 1: «Speilen», sett mot nord. Kabel er vanskelig å se på bildet.



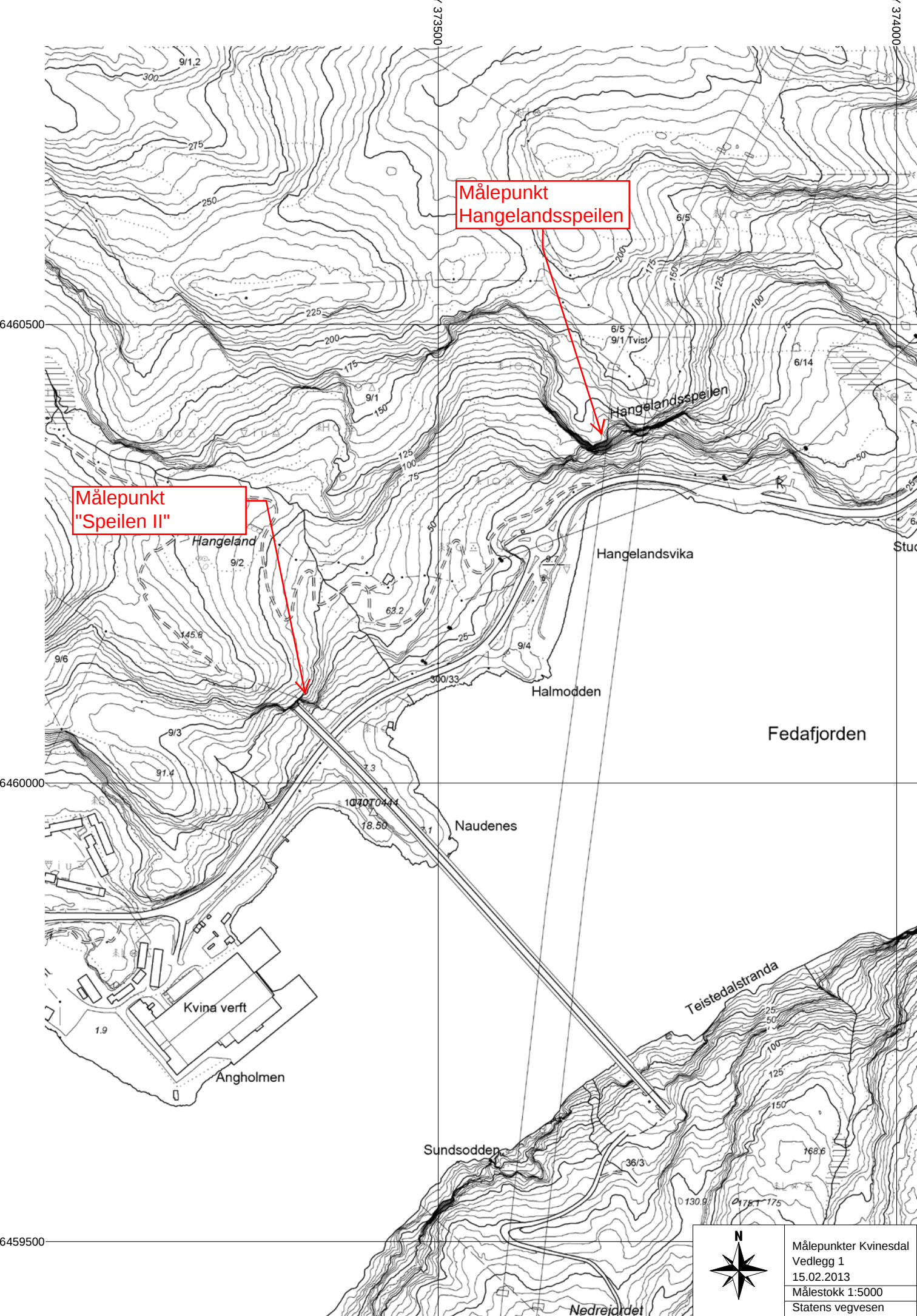
Figur 2: Funn av ødelagt instrument. Datalogger tidligere tilknyttet målepunkt?

Konklusjon

Vi er ikke kjent med om målepunktene «Speilen II» eller Hangelandsspeilen følges opp eller hvem som eventuelt har ansvaret for dette, ut over det som fremgår av vedleggene til dette notatet.

Når det gjelder Hangelandsspeilen er det ganske åpenbart at et eventuelt måleopplegg ikke er i drift. I alle fall var ikke det tilfelle på tidspunktet for befaringen (5. juli 2011).

3 vedlegg



	Målepunkter Kvinesdal
	Vedlegg 1
	15.02.2013
	Målestokk 1:5000
	Statens vegvesen



Allfarveg AS
V Torgeir Øvstebø
Postboks 505 Skøyen
0214 OSLO

Kolo Veidekke a.s

Skabos vei 4

Postboks 508 Skøyen

N-0214 Oslo

Telefon: 21 05 50 00

Telefaks: 21 05 50 51

Foretaksregisteret:

NO 913 536 770 MVA

Deres ref.:
Torgeir Øvstebø

Vår ref.:
Anders Grimnes

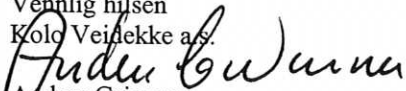
Dato:
08.05.2009

Prosjekt :OPS E39 Lyngdal – Flekkefjord.
Sak :Målebolter, Speilen 2

Den 24.04.2009 ble det foretatt en innmåling av måleboltene på Speilen 2 ved Jan Rune Kvinlaug og Geir Netland.

Resultatene vedlegges.

Vennlig hilsen
Kolo Veidekke a.s.


Anders Grimnes
Prosjektleder

Kopi : Helge Saxegaard, VKR – Gruppen v E. Fiskum, Svv v. Tor Alf Høye.

Vedlegg

Feda 27.04.2006

Målebolter Speilen II.

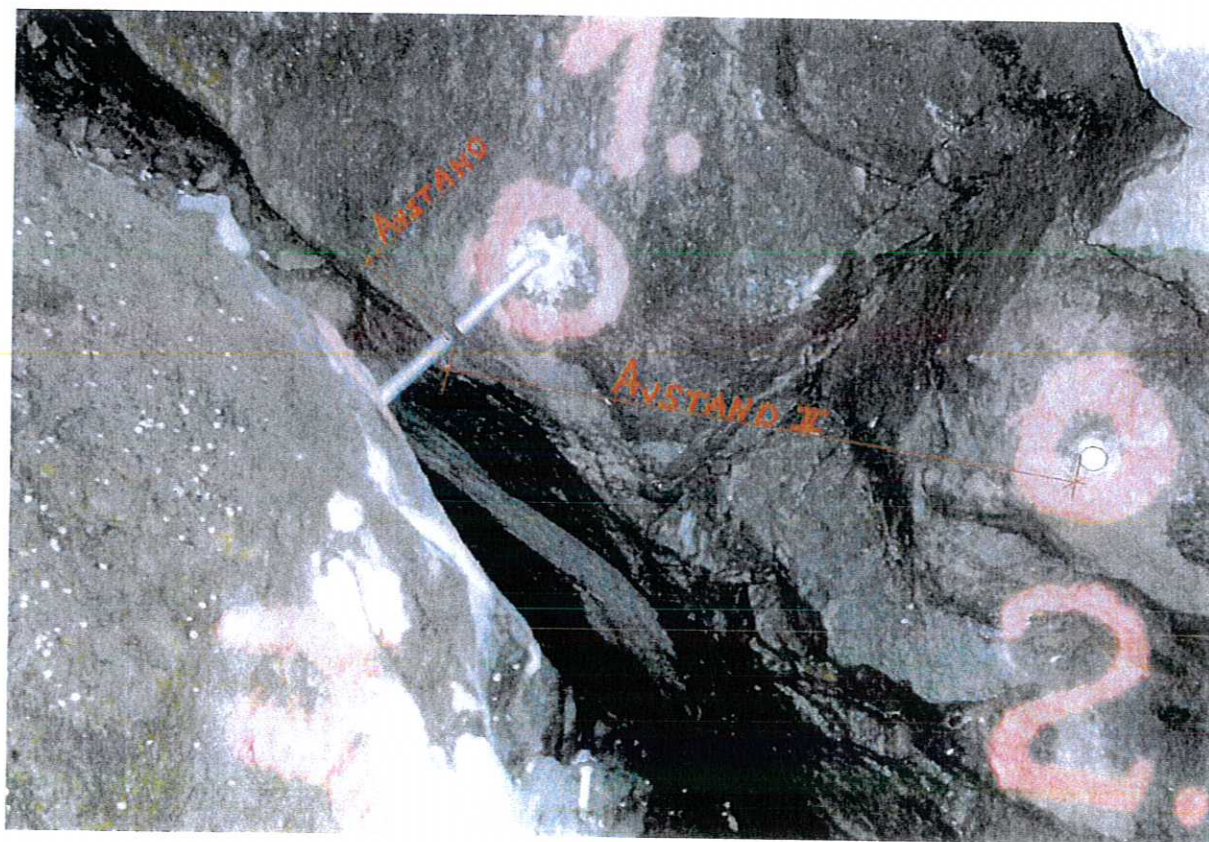
Målebolter Speilen II, ble montert og kontrollmålt første gang: 24.04.2006. (Målebeskrivelse og foto, se nedenfor)

Boltene, Ø16mm, varmegalvanisert, ble gyst fast med Hilti-hit gysemasse.

Målebolter i toppen av blokka, Speilen II

[illegible]

Målebolter i bunnen av blokka, Speilen II

[illegible]

Målebeskrivelse:

Målebolter i toppen av blokka, Speilen II (måles med skyvelær)

Horisontal avstand måles på høyeste punkt av boltene.

Vertikal avstand måles mellom høyeste punkt på boltene, m/bolt i fast fjell som utgangspunkt. Bolt i Speilen II ligger etter første gangs måling 3mm lavere enn bolt i fjell.

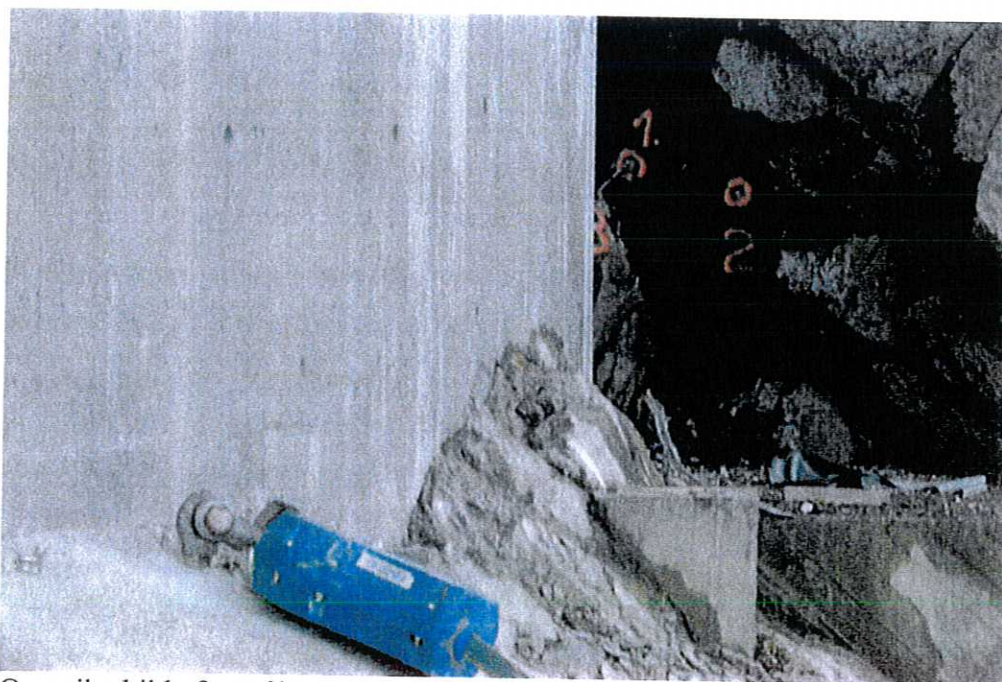
Sideforskyvning måles mellom loddlinje på nordre side av bolter. (+ nordover, - sørover)

Målebolter i bunnen av blokka, Speilen II (måles med skyvelær)

Avstand måles mellom boltene på nærmeste side.

Vertikal avstand måles mellom høyeste punkt på boltene, m/bolt i fast fjell som utgangspunkt.

Sideforskyvning måles mellom loddlinje på søndre side av bolter. (+ nordover, - sørover i forhold til bolt no.2, fast fjell)



Oversiktsbilde for målepunkt i bunnen av Speilen II.

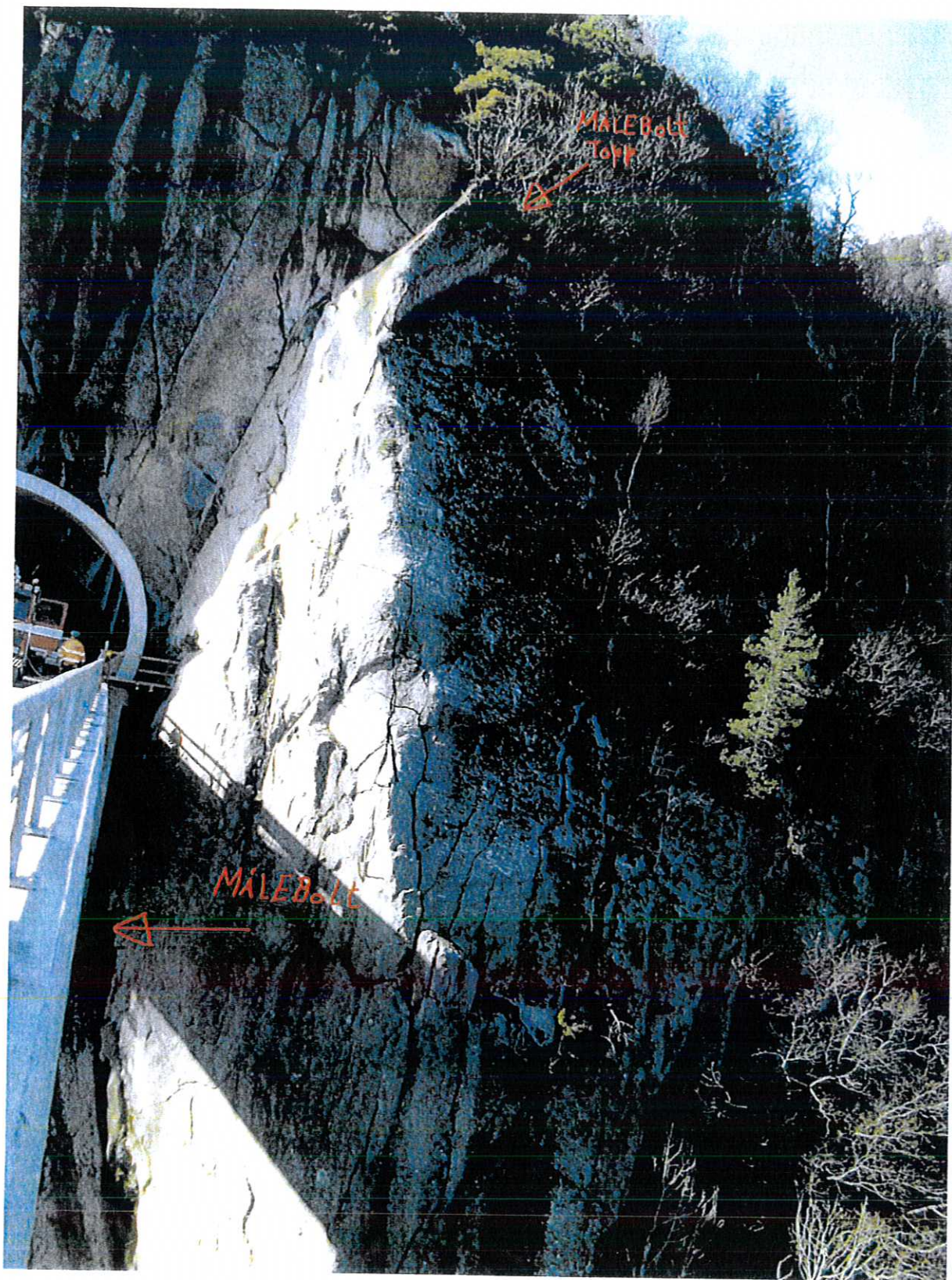
Adkomst:

Målebolter i toppen av Speilen II:

Følg traktorvei fra Hangelandsvika til siste høyrekurve, ut mot Fedafjorden. Herfra følger en terrenget litt på skrå oppover til en kommer til sikringsbolt ca. 10m ovenfor målepunkt. De siste 10-15 metrene ned til toppen av blokka, bør en bruke sikkerhetsline.

Målebolter nede i Speilen II:

Adkomst fra bunnen av landkar (se sikringsbolt for feste av sikkerhetsline, se foto ovenfor.



Oversiktsbilde som viser omtrentlig plassering av målepunkt.

Christiansen Morten

Fra: Nesse Ole
Sendt: 15. februar 2013 12:06
Til: Christiansen Morten
Emne: VS: Målepunkter i Flekkefjordområdet

Denne sendte Asbjørn i sin tid

Fra: Øystese Asbjørn
Sendt: 14. mars 2008 16:24
Til: Pedersen Knut Borge; Iversen Edvard
Kopi: Ødegaard Ole Christian; Nesse Ole; Magnussen Anette Wold; Langelid Audun; Mjaaland Johan; Hellerslien Åge R; Høye Tor Alf
Emne: Målepunkter i Flekkefjordområdet

Hei Knut og Edvard m/flere!

Asbjørn Øystese i kristiansand her.

Vi har vært på mange befaringer i Vest-Agder i det siste i forbindelse med rassikringsplanen. På 4 lokaliteter har vi sett det har vært målebolter eller er diskutert at det bør settes opp målebolter på steder (blokker) som har blitt ansett som farlige. Dette gjelder: 1) SPEILEN på RV465 (er etablert målebolter), 2) En 60 kubikk stor blokk oppfor innkjørsel til Lilandsvegen i Kvinesdal, 1 meter fra FV551 (etablert målebolter), 3) Målebolter på overheng ved Midtbø v/Akerhus på FV906, ved Åna Sira (etablert målebolter) og 4) Store blokker 40 meter over FV910, ved Eie 2, på Hidra i Flekkefjord (er blitt diskutert å sette opp målebolter jmf. Rassikringsplanen fra 1999).

Alle disse lokalitetene bør etter mitt skjønn bli overvåket jevnlig, **er det noen som gjør denne jobben i dag?** Og hvem sitt ansvar er dette, kommune, vegvesenet eller andre?

Og har dere kjennskap til disse lokalitetene?

Håper på innspill, kommentar

(PS: Disse punktene tar vi ikke med som punkter på rassikringsplanen, men vil bemerke dem som punkter som bør overvåkes)

Med hilsen
Asbjørn Øystese

Seksjon: Vegteknisk
Postadresse: Statens vegvesen Region sør, Serviceboks 723, 4808 ARENDAL
Telefon: +47 38121554 **Mobil:** +47 98469341 **e-post:** <mailto:asbjorn.oystese@vegvesen.no>
www.vegvesen.no **e-post:** <mailto:firmapost-sor@vegvesen.no>