



Statens vegvesen

Notat

Til: Toralf Johansen
Fra: Vegteknisk seksjon/Ressursavdelingen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Morten Christiansen - 37019844
Vår dato: 28.04.2010
Vår referanse: 2010/004136-004

E39 Gulltjønna, Lyngdal kommune, Vest-Agder. Vurdering av tiltak i skjæring. 26070-460.

INNLEDNING

Det ble gjennomført en befaring den 8. april 2010 til E39 ved Gulltjønna i Lyngdal kommune for å vurdere sikringstiltak i eksisterende skjæring. Deltakerne på befaringen var Ole Nesse og undertegnede (geologer ved Vegteknisk seksjon, Ressursavdelingen). Vedlegg 1 viser plassering av lokaliteten.

SITUASJONSBESKRIVELSE

Skjæringen er ca. 100m lang og har en høyde på ca. 28-33m over det meste av denne strekningen. Bergarten består av granitt tilhørende Egersundkomplekset i det sydnorske grunnfjellet.

Berget er generelt moderat oppsprukket og ser lite forvitret ut. Enkelte blokker og et delvis overhengende parti (over lyktestolpe ca. midt i bildet, figur 1) er registrert. Noe vegetasjon i sprekker i skjæringen er også registrert. Et parti med noe fukt er registrert omtrent mellom lyktestolpe og overhengende parti, se figur 2.



Figur 1: E39 og skjæring langs Gulltjønna sett mot øst.



Figur 2: Fuktparti (mørke felt i skjæringen). Bilde mot vest.

KONKLUSJONER OG ANBEFALINGER

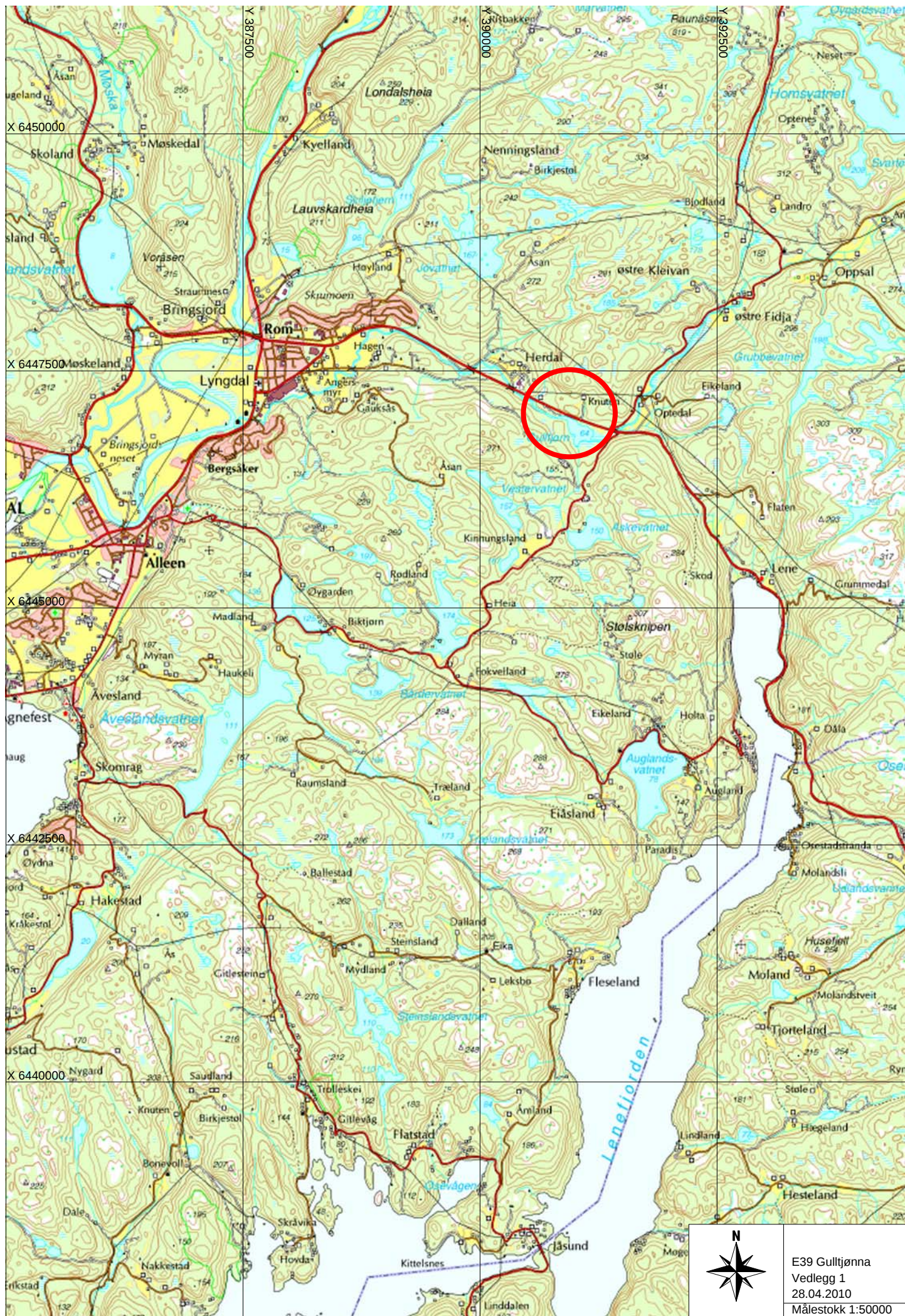
Basert på registreringer ved befaringen anser vi bergstabiliteten i eksisterende skjæring som god, og vi anbefaler kun enkle tiltak.

Det foreslås å foreta en lett rensk sammen med fjerning av vegetasjon for å hindre videre rotsprengning.

Enkelte sikringsbolter vil trolig bli nødvendig.

Fuktpartiet på figur 2 anbefales dekket av isnett, arealet anslås til 600 m² (20m x 30m). (NB: Vi har imidlertid ikke gjort observasjoner på vinterstid, og hvis det er kjent at isproblemet strekker seg utenom dette området kan mengden isnett økes).

1 vedlegg



E39 Gulltjønn
Vedlegg 1
28.04.2010
Målestokk 1:50000