



**JUSTERING AV TUNNELPÅHUGG VED
UFØRO, STORD.**

Rv. 1	Hp.	Tidligere rapportert: 952177-01	
Profil:		Ant. sider: 1	Ant. bilag: 1
Oppdragsgiver: A. Aksnes			
Saksbehandler(e): G. Vangsnes			
Sammendrag:			
Det vil sannsynligvis ikke by på problemer å plassere de justerte påhuggene slik som planlagt.			
Stikkord:		Distribusjon:	
TUNNELPÅHUGG		Oppdragsgiver A. Aksnes - 4 - - -	
Kommune: 1221	Kartblad: 1214 IV	UTM-koordinater: LM055428	

INNLEDNING

Det er foretatt justeringer av tunneltraséen på strekningen Agdestein-Jektevik, Rv.1, ved Uføro. I den forbindelse er det utført en geologisk befaring i området den 4/12-95. Plankart/profiler i målestokk 1:1000 og flyfoto i målestokk 1:5000 er benyttet. Det henvises til rapport nr. 952177-01 for beskrivelse av bergartene i området.

JUSTERT PÅHUGG I SØR

Dette påhugget er plassert ca. 25 m sør for det tidligere planlagte påhugget (påhugg i sør, alt.1). Det er oppservert fast fjell i påhuggsområdet og påhugget synes gunstig plassert. Ved å flytte påhugget slik som foretatt vil en redusere forskjæringslengden med ca. 10 m, i tillegg vil en raskere oppnå tilstrekkelig bergoverdekning. Det er en del vegetasjon og løsmasser i området, men dette synes ikke å være noe problem ved det aktuelle påhugget.

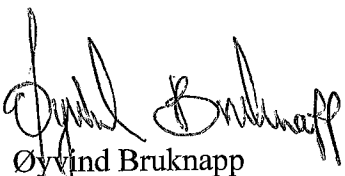
JUSTERT PÅHUGG I NORD

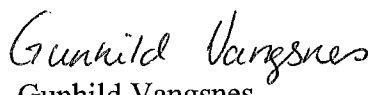
Det justerte påhugget er plassert ca. 5 m vest for påhugg i nord, alt.2. Forskjellen på det justerte påhugget og det tidligere planlagte påhugget er svakhetssone D's skjæring med traséen. Ved det justerte påhugget skjærer svakhetssonen traséen i påhuggsområdet, isteden for i forskjæringsområdet som ved det tidligere planlagte påhugget. Det er en del vegetasjon i svakhetssonen slik at det er vanskelig å si noe om fall-retningen til sonen, men ut fra fotos og flybilder kan det synes som den er steil mot SØ. Hvis sonen er steil, vil den ikke stryke parallelt tunneltraséen. Skulle sonen derimot falle moderat mot SØ, kunne en forvente at den ville stryke parallelt tunnelen i ca. 10 meters lengde. Sannsynligvis vil det ikke være noe problem å legge det justerte påhugget slik som planlagt, men det er mulig at forskjæringslengden må økes noen meter.

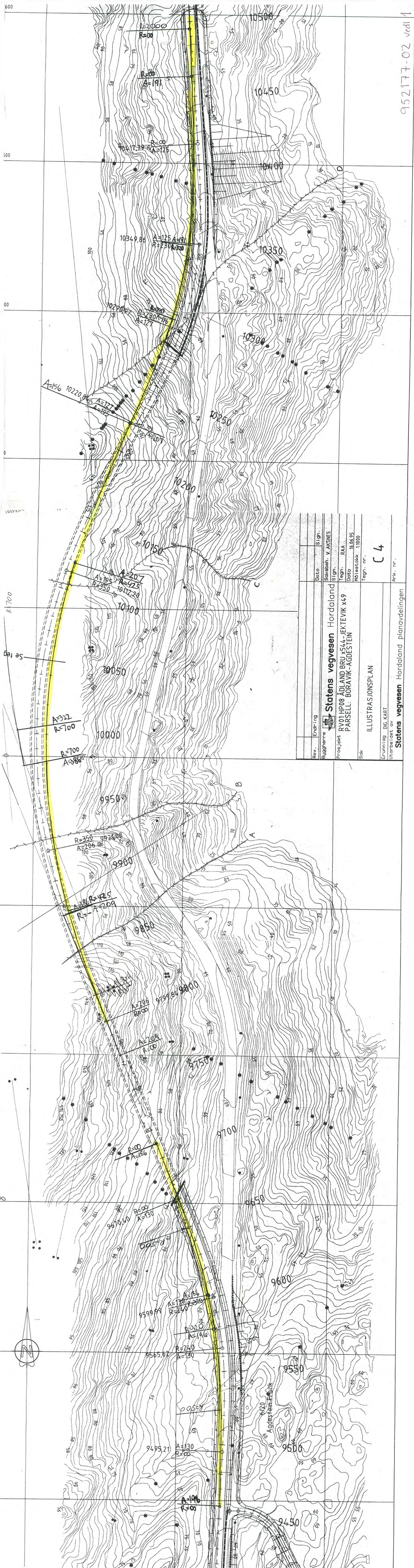
KONKLUSJON

Det vil trolig ikke være problem å flytte påhuggene slik som foreslått. Som i den tidligere rapport nr. 952177-01, presiseres det at det er en stor fordel å trekke traséen så langt inn i fjellet som mulig for bl.a. å unngå / redusere dalsideoppsrekkingen parallelt fjord.

Laboratorieseksjonen
Med hilsen


Øyvind Bruknapp
Seksjonsleder


Gunhild Vangsnes
Geolog



Rev.	Endring	Dato	Sign.
Statens vegvesen Hordaland			
Saksbeh. v. AKSNES			
Prosjekt RV01 HP08 ÅDLAND BRU x544-JEKTEVIK x49			
PARSELL: BORAVIK-ÅGDESTEN			
Tegn. RAA			
Dato 16.06.95			
Målestokk 1:1000			
Tegn. nr.			
Sak			
ILLUSTRASJONSPLAN			
C 4			
Grunnlag DIG. KART			
Utarbeidet av			
Statens vegvesen Hordaland planavdelingen			
Ark. nr.			