

**DD581**

Rv 206

Flisa transportterminal

Prøvetaking 1995

7.10.85  
Bst

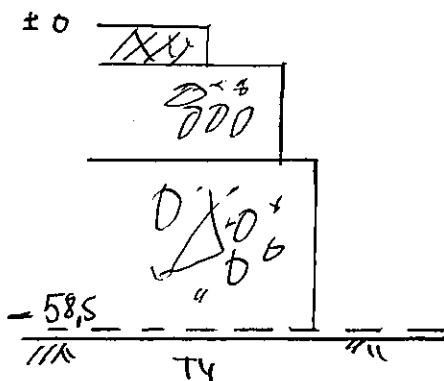
NOTAT Dd 581

Til planavd. / AFB, ERB  
Fra lab. avd. / Bst

## FLISA TRANSPORTTERMINAL PRØVETAKING / OPPBYGGING.

De vedlagte korrelensvener viser resultatet av prøvetaking utført sept./okt. -85. Prøvetakernes beliggenhet er vist på kartutsnittet (også vedlagt).

Massene består av usjendert sand og silt (gradningsstadi 3-6) og er stort sett meget delefarlige. En del av massene som er litt delefarlige ligger på spærren dit meget delefarlig og vi vil foreslå at hele området dimensjoneres for T4-undersøyni:



Delteke. 3.5 cm Asf

Bærelag/arvelling 15 cm Vm (fraks. 0-40 mm)

Førslag. 40 cm grus, TI, ca 10  
spjængt stein, kull.

Fiberduk.

Det nytter samme oppbygging for tilførselsvegen og oppstillingsplassen.

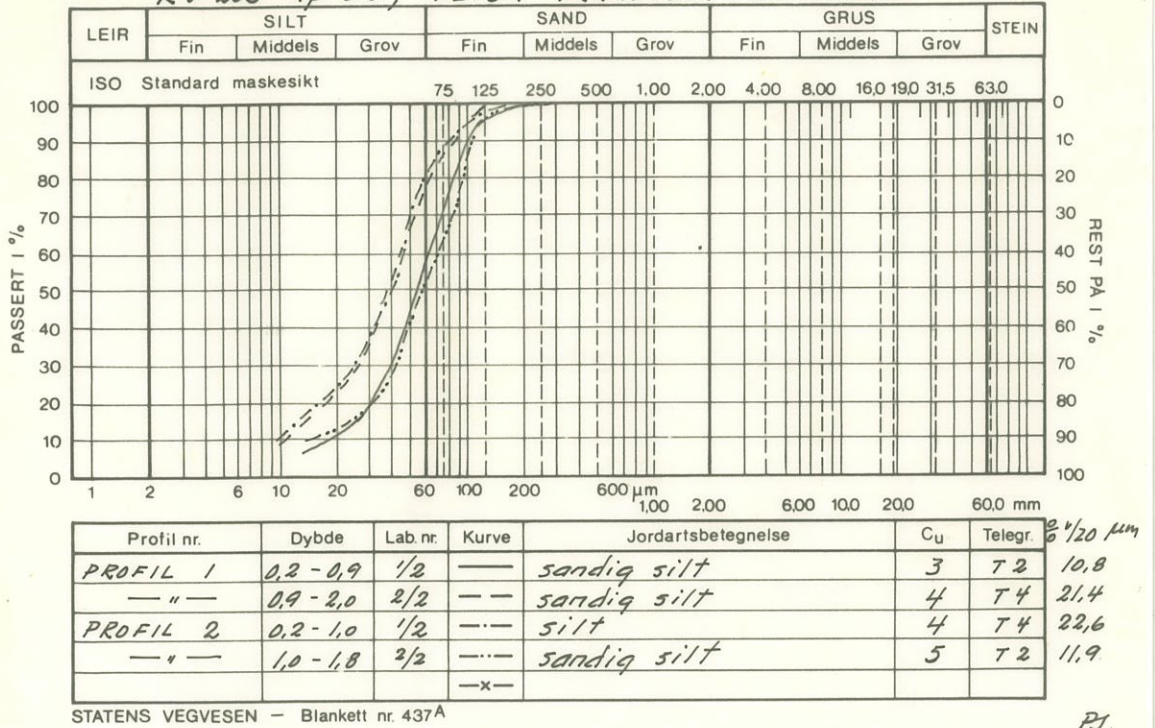
Fiberduk er spesielt viktig i kinnis massene  
i forsterkningslaget er grove (pukk, sprengt stein).  
man bør benyttes uavveit.

Det er også forutsatt at overbyggingen  
ligger derent.

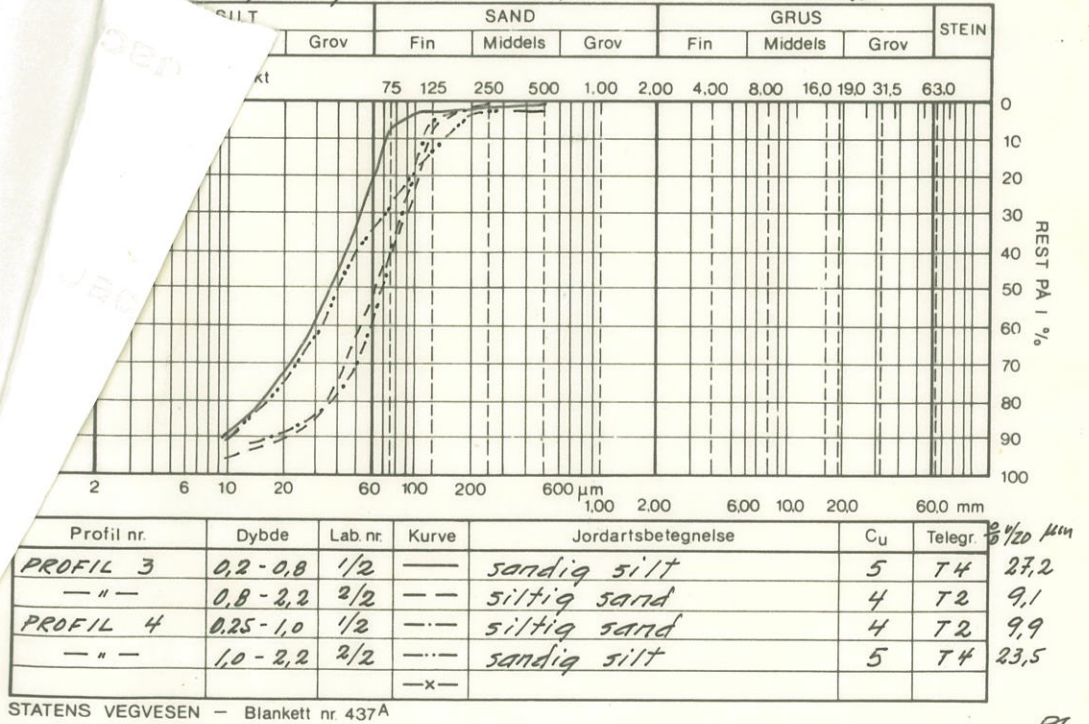
Vedlegg: Kartutsnitt  
Korunkunnen



RV. 206 - Hp. 02, FLISA TRANSPORTTERMINAL



RV. 206 - Hp. 02, FLISA TRANSPORTTERMINAL



KORNKURVER

FLISA TRANSPORTTERMINAL  
FLISA

Målestokk

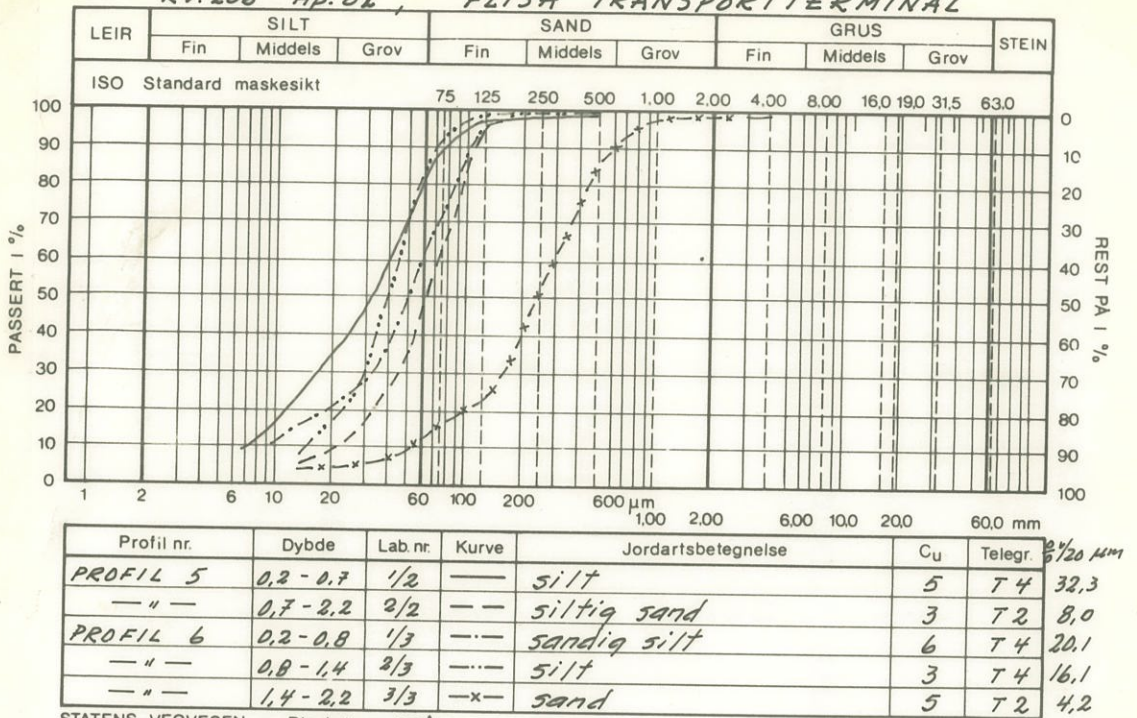
Ark. nr.

Tegning nr.

Date/Sign.: 7/10.15 / RSK

HEDMARK VEGKONTOR

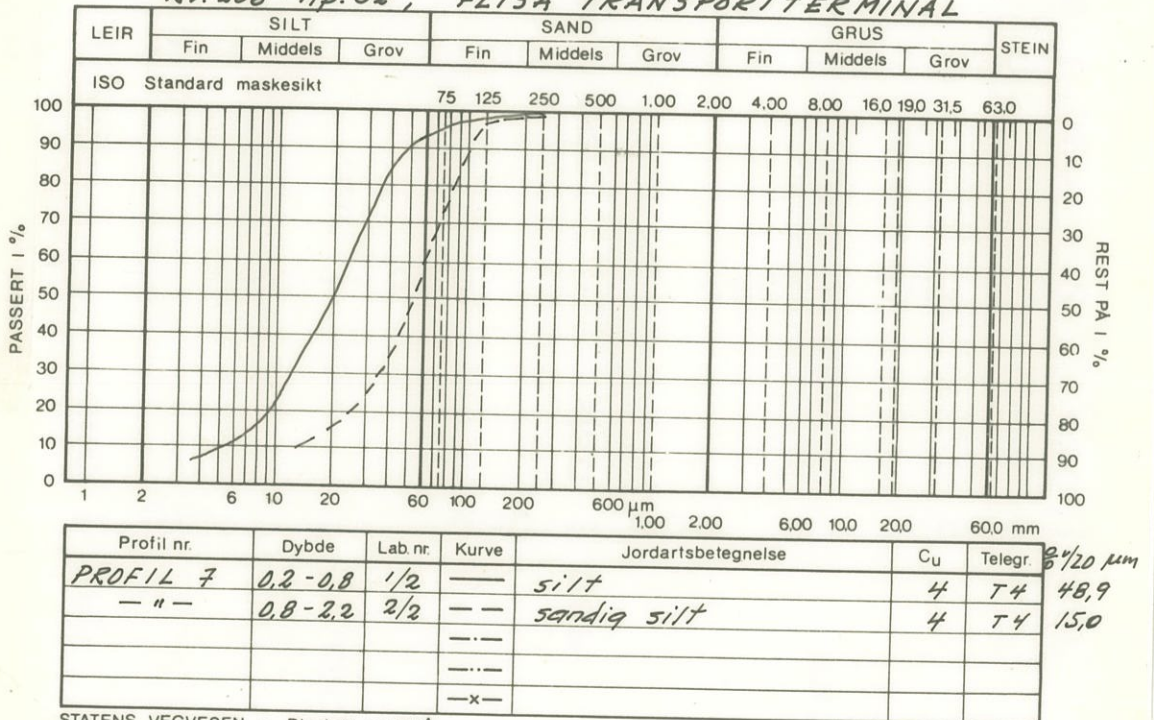
RV. 206 - Hp. 02, FLISA TRANSPORTTERMINAL



STATENS VEGVESEN - Blankett nr. 437A

PJ.

RV. 206 - Hp. 02, FLISA TRANSPORTTERMINAL



STATENS VEGVESEN - Blankett nr. 437A

PJ.

KORNKURVER

FLISA TRANSPORTTERMINAL  
FLISA

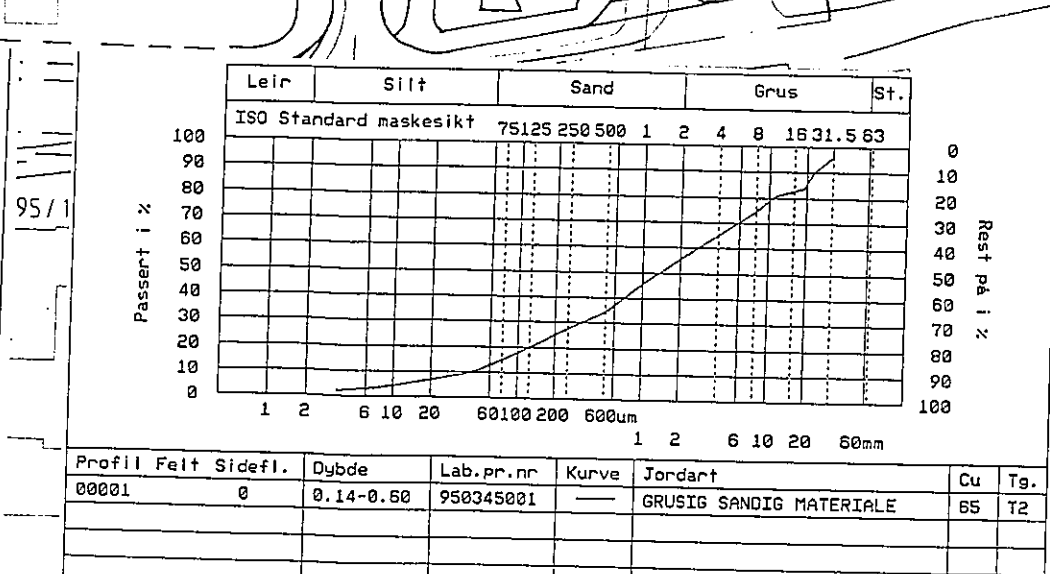
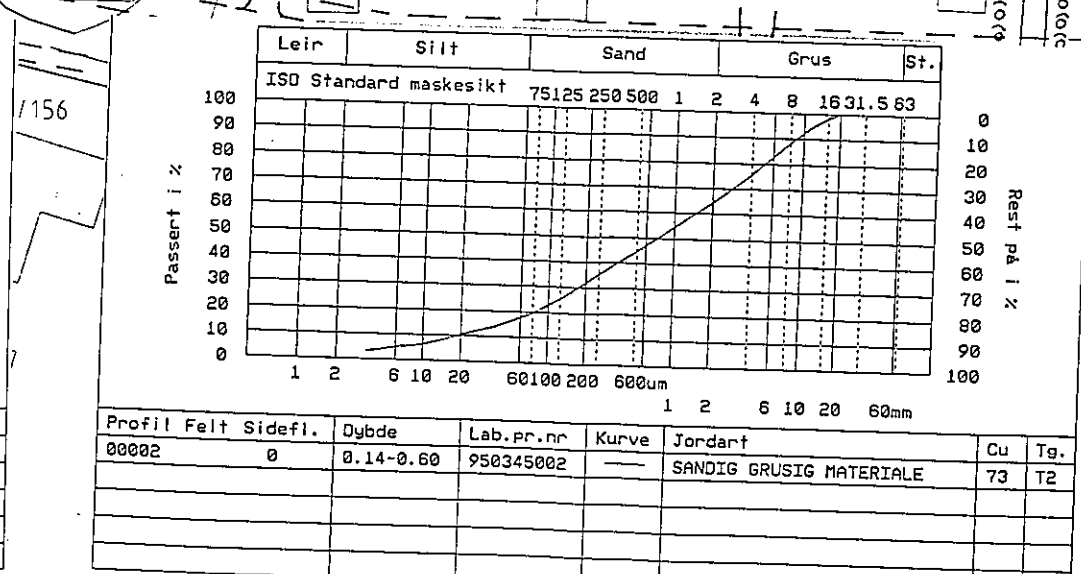
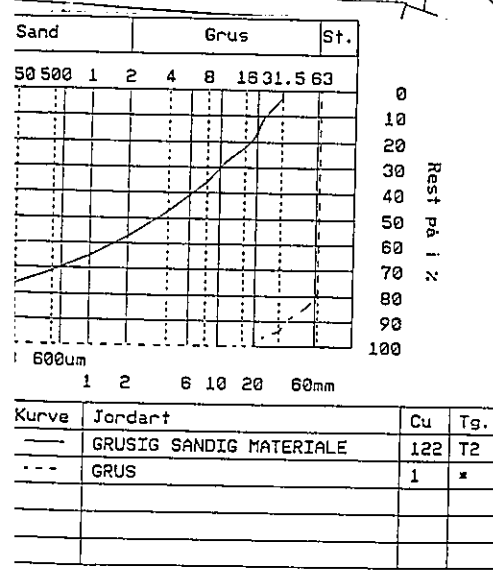
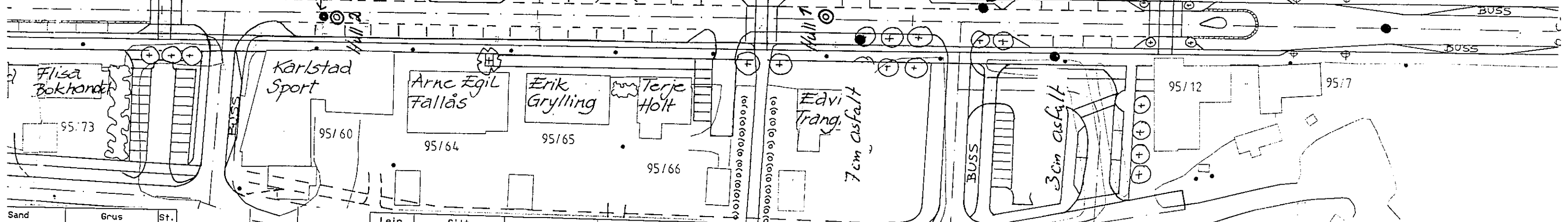
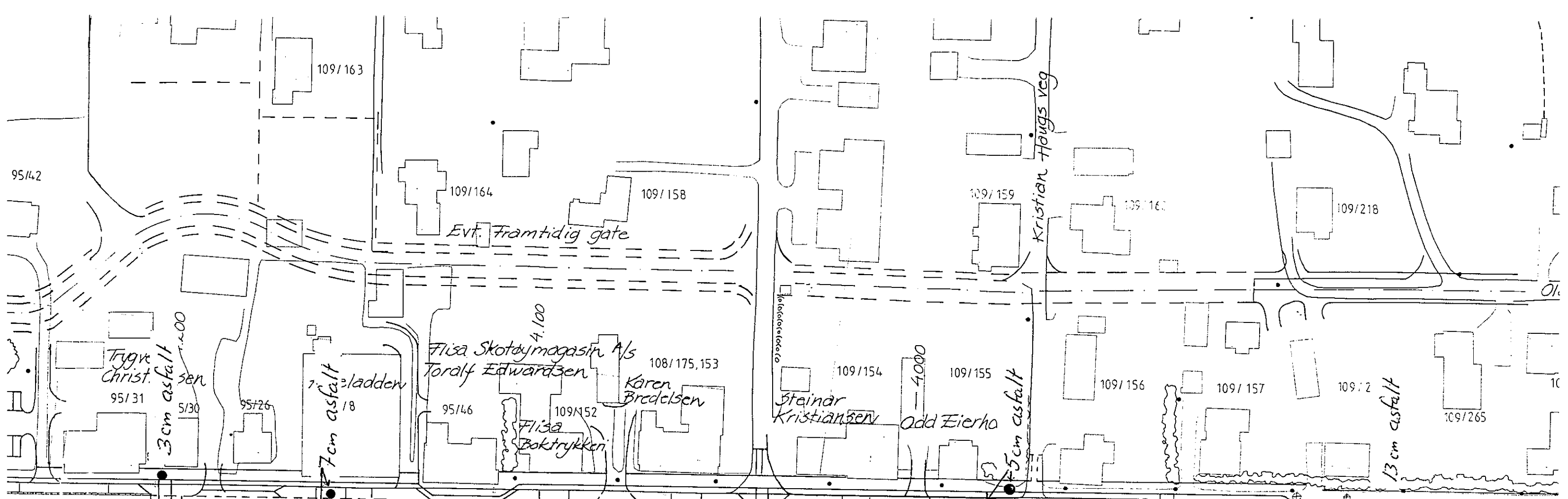
Målestokk

Ark. nr.

Tegning nr.

Dato/Sign.: 7.10.85 / PJ

HEDMARK VEGKONTOR



TEGNFORKLARING

