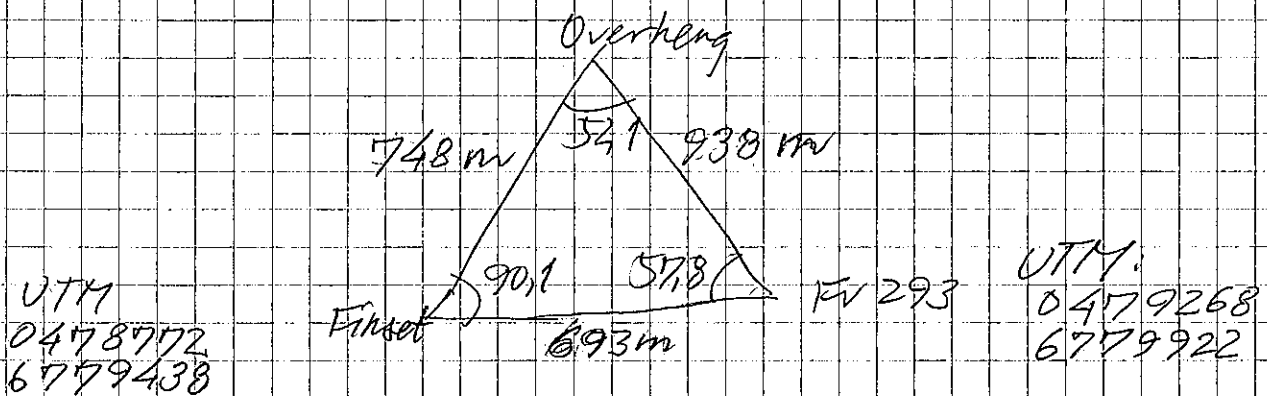


FV 293 Finkset - Overheng



Horisontalavstander målt fra Finkset :

$$L = 748 \cdot \frac{3,14}{200} \cdot \alpha = 11,7 \cdot \alpha$$

Vertikalavstander målt fra Finkset :

$$H = 11,7 \cdot \frac{1}{\cos 31,8} \cdot \beta = 15,2 \cdot \beta$$

$$L = 11,7 \cdot 0,88 = 10,3 \text{ m}$$

$$H_{\max} = 15,2 \cdot 0,64 = 9,7 \text{ m}$$

$$H_{\min} = 15,2 \cdot 0,26 = 4 \text{ m}$$

Horisontalavstander målt fra FV 293 :

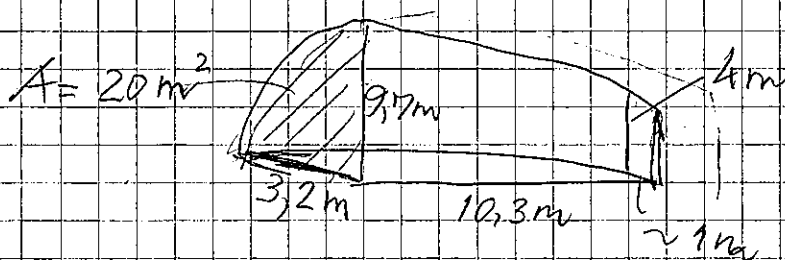
$$L = 938 \cdot \frac{3,14}{200} = 14,7 \cdot \alpha$$

Vertikalavstander målt fra FV 293 :

$$H = 14,7 \cdot \frac{1}{\cos 23,9} \cdot \beta = 17 \cdot \beta$$

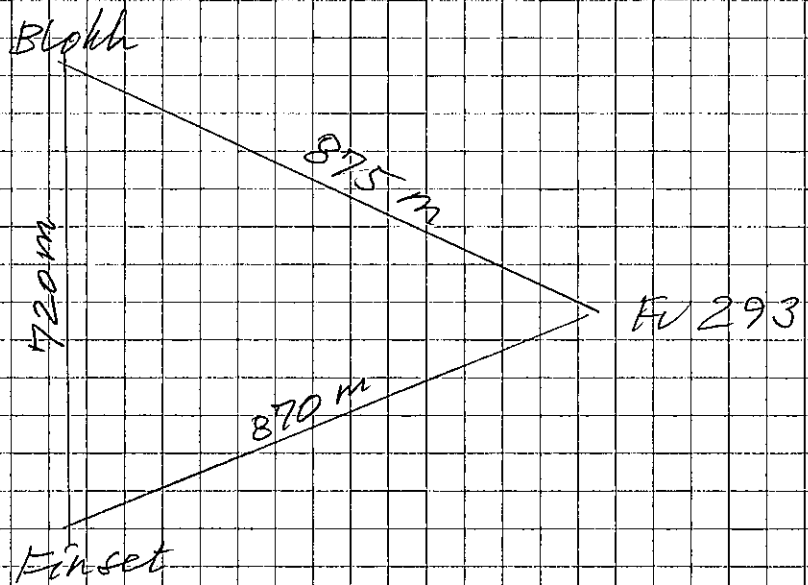
$$D_{\max} = 14,7 \cdot 0,23 = 3,2 \text{ m}$$

D_{\min}



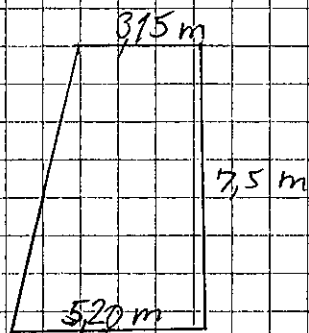
$$V = \frac{2}{3} \cdot 20 \cdot 10,3 + \frac{1}{3} \cdot 4 \cdot 10,3 = 136 + 14 = 150 \text{ m}^3$$

FV 293 Finset, Vang

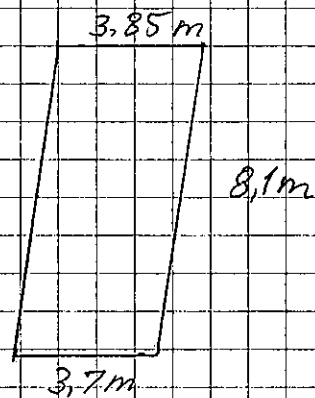


Frøtstående blokke

Fra Finset:



Fra FV 293



Høgdemålingene er gjennomsnittsmål

$$200 : 3,14 = 637$$

$$\begin{array}{r} 1884 \\ 116 \\ \hline 942 \\ 218 \end{array}$$

$$319 : 200 = 0,157$$

$$\boxed{0,0157}$$

$$875 \cdot 0,0157 \cdot 0,27$$

$$\approx 248$$

$$D = 3,7 \text{ m}$$

$$B = 720 \cdot 0,0157 \cdot 0,22 \approx 2,5 \text{ m}$$

$$H = \frac{1}{0,9} \cdot 0,0157 \cdot 0,42 \cdot 875 \approx \underline{6,4 \text{ m}}$$

$$V = 60 \text{ m}^3$$

$$W = 60 \cdot 2,7 = \underline{162 \text{ ton}}$$

Blach

720 m

875

Fv 293

870 m


$$\text{Tipp: } 3,2 \cdot 0,4 \cdot 3,8 = 9,7 \text{ m}^3$$

$$\text{Bumf: } 5,2 \cdot 0,4 \cdot 3,8 = 15,8 \text{ m}^3$$

$$\underline{25,5}$$

$$\underline{\underline{130 \text{ m}^3}}$$



 Statens vegvesen	
Journaldato: 7/6-05	Arkivkode: 736
Saks-/dok.nr.: 2004/37520-7	

TROLLTEAM

Postboks 50
6301 Åndalsnes
Tlf. : 906 50 416
Fax. : 712 29 500
e-mail : jon@trollteam.no
web : www.trollteam.no
Reg.nr. : 879 820 952 MVA

Statens Vegvesen
Region Øst
Attn: Erik Storeby
Faks: 612 57 480

Åndalsnes, 7 juni 2005.

TELEFAKS.

FV 293 ved Finset i Vang Kommune.

I slutten av forrige uke så tok vi ned noen større steinblokker opp i fjellveggen ved Finset. Dessverre så ble det stående/hengende igjen et overheng som er ca. 12 mtr. bredt, 6-7 mtr. høyt (innmed fjellveggen), og som stikker ca. 6 mtr. ut i fra fjellveggen. Vi vil grovt anslå overhengen til å være på ca. 250 m3.

Det er tydelige sprekkedannelser i under/bakkant av overhengen og opp langs hele venstre side til topps, sett nedenfra. Det er vannutsig under blokken på venstre side over et område på ca. 3-4 mtr. bredde, resten av veggen oppunder blokken er tørr. Toppen av overhengen har ingen synlige sprekker inn mot selve grunnfjellet. Overhengen har en ca. 1,5 mtr. bred hylle på toppen som er ca. 10 mtr. lang. Vannutsiget vil mest sannsynlig føre til frostsprengning i vinterhalvåret med påfølgende fare for at blokken/overhengen vil falle ned.

Dersom overhengen faller ned så er det stor sannsynlighet for at det også vil ta med seg en stor "monolitt" som står oppunder, litt ut i fra fjellet. Denne "vagget" på seg da den ble truffet av blokkene vi løste ut, sist uke. Vi vil anslå denne "monolitten" til å være 12-15 mtr. høy (?) og ca. 300 m3 (?) stor. Med andre ord så kan så mye som kanskje 600 m3 rase nedover dersom overhengen detter ned.

Dersom Statens Vegvesen og/eller Vang Kommune ønsker å gjøre noe mer med denne saken så har vi følgende forslag til tiltak:

- Det bores 10 hull i overhengen, med ca. 1 mtr. mellomrom, dybde ca. 3 mtr. for hvert hull, som så lades med dynamitt. Dette burde vel være nok til å knekke av overhengen, som med stor sannsynlighet vil ta med seg "monolitten" i fallet. Det bør også vurderes å lade med dynamitt i hulrommet bak, oppunder "monolitten" og fyre dette av ("bjønne") samtidig som overhengen sprenges ned, for å være helt sikker på at alt kommer ned på en gang.

Herunder følger et kostnadsoverslag på jobben med å sprengne ned resten av steinblokkene (vi stiller med 3 mann):

▪ Rigging og tilkjøring	kr. 10.925,-
• Utpakking, innflygning av kompressor, dynamitt, boreutstyr, div. tilrigging	kr. 20.700,-
▪ Boring av hull	kr. 20.700,-
• Lading med dynamitt	kr. 31.050,-
• Kostnader til dynamitt	kr. ?
• Leige av kompressor, bor og boreutstyr	kr. 5.000,-
• Helikopterkostnader	kr. 20.000,-
• Våkthold, samt fjerning av stein fra vegen	kr. ?
• Kost og losji	kr. 11.250,-
• Nedrigging, hjemkjøring, utpakking, vask og kontroll av utstyr	kr. 25.875,-
• Diverse utgifter	kr. 7.000,-

Alle priser er eks. mva.

Med vennlig hilsen

Jon Kvam.
Jon Kvam, daglig leder.

Total denne sending: 2 ark

Kopi til: Terje Hålien, Vang Kommune





NGER

VALDRES

99

Det peker mot en mer bærekraftig utvikling for A/S Norge når lønninger, rente og kronekurs er kommet inn i en bedre sirkel.

99

Tom Ø. Martinsen — Nyhets- og reportasjeleder Morten Stensby

e sirkel

andre fora og til andre årstider. Et beslektet problem, med motsatt fortegn, fikk staten da man måtte gi opp å bruke oppgjøret til å løfte sykelønnsordningen ut av tariffavtalen.

For øvrig må det noteres på plussiden at ingen av konfliktene, hittil, har gått til lønnsnemnd. Et oppgjør skal være partenes ansvar. Men denne konfliktvåren vil vi hevde aktualiserer på nytt en debatt omkring hvilke konfliktvåpner som skal gjelde i tariffkonflikter. Helt konkret bør terskelen for å gjøre bruk av streikevåpenet drøftes videre, i et klima hvor man kan slippe de obligatoriske beskyldningene om å ville sjølve streikeretten til livs.

Vann endeleg fram

No kan mange vangsgjeldingar gå tryggare tider i møte etter at det på det næraste er klart at den rasutsette fjellknausen på austsida av Vangsmjøsa endeleg skal fjernast. Etter mykje om og men har endeleg Vegvesenet innsett at det var rett at ein geolog såg nærare på forholda på denne staden. Konklusjonen frå geologen er heilt eintydig på at noko må gjerast fortast mogleg. Geologen er også såleis godt på linje med det mange lokalkjende har sagt og iakttake i lengre tid. Avgjerda er naturlegvis til stor glede for alle dei dette gjeld.

Diverre er det slik i samfunnet vårt at det ikkje alltid er lett å bli trudd, faktisk også i saker som ein skulle tru det var viktig å hand- le raskt. Ofte kan kampen bli tyngre om den som sit med ansvaret er store og tunge instansar som ikkje held til lokalt, som i dette høvet Vegvesenet. Då er det naturlegvis positivt at det finst media som ser verdien av å tale dei lokale si sak. Det skulle elles berre mangle.

Fredag 14. mai
2004

www.avis-valdres.no

Nr. 72-102. årgang
Løssalg kr 10,-



Snart tryggere

Arbeidet med fortau langs E16 forbi Fagernes kjøpesenter kom i gang i september. 1. mai ble EU utvidet med Polen og ni andre land. Dagen etter startet polakker arbeidet med fortauskantene.

side 4

Ny konsulent i kjøkkensaka

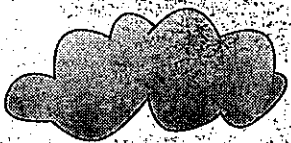
Sør-Aurdal kommune har offentliggjort kjøkkenrapporten til Mats Widén, som viser at de kan spare 2,3 millioner kroner på ikke å bygge nytt storkjøkken. En ny konsulent fra Moss storkjøkken er engasjert.

side 9

Været i Valdres

Været med prognose for de kommende fire dager.

siste side



VALDRES

Distriktets
eigen
lokalavis

Skremmes av rasfare langs riksveg 293



Redde: Foreldre og barn er redde når de ferdes på riksveg 293 forbi Langåni. Fra venstre Tone Berit Nordland, Lillian Sparstad, Ida Nordland Hillestad, Tannaquil Enzensberger og Martin Medlu Sparstad. Denne steinen kom for to uker siden og tok med seg autovernet som allerede er skiftet. FOTO: Kjell Mære

Vang: Innbyggerne på austsida av Vangsmjøsa skjelder fortsatt ved tanken på det store raset som havnet på vegen for to år siden. Fotograf Thor Østbye har avslørt at det befinner seg mange store steinblokker og «steinsystemer» som er i ferd med å

løsne fra berget. Nå ønsker beboerne at en geolog fra Statens vegvesen skal komme og se på forholdene. Vegvesenet på sin side mener det er for liten trafikk på riksveg 293 til at en befaring her kan prioriteres.

side 4-5

ALLE
DAMEJEANS
DIESEL
Wrangler
1/2 PRIS
Du får det hos
SKOGSTAD
Fagernes - Tlf. 61 36 04 84
God parkering bak forretningen

Ny bruktbil til ferien?

-KJØP NÅ!

I hele mai gir vi...

MINIMUM

20.000,-*

for din gamle bil, ved kjøp av bruktbil over kr. 100.000,-

Ma være registrert og
arsavgift betalt!

ValdresBil AS

Spikarmoen, 2900 Fagernes Tlf.: 61 35 86 00

www.valdresbil.no

Sommerblomst-spesialisten

Nydelige
17. mai buketter

fra **29⁵⁰**

Distriktets største utvalg i
FROSTSIKRE KRUKKER

Mand-fred kl. 09.00-20.00
Lørd/sønd... kl. 09.00/11.00-18.00

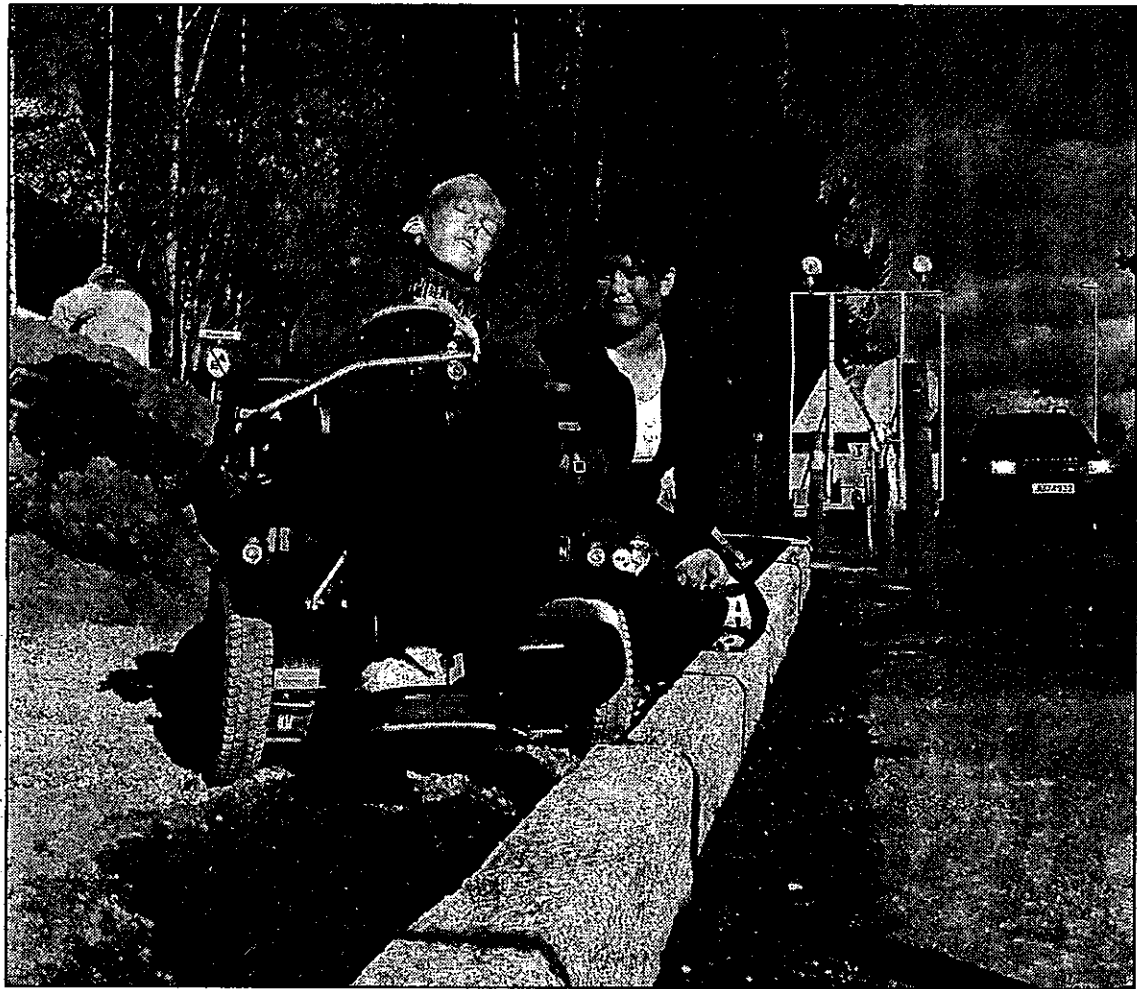
Blomsterkroken AS
BLOMSTER & HAGESENTER

Kolberg Kro, Redalen

Stor flott STEMOR
til 17. mai

Stort utvalg / **AMPLER**

Fra **98⁵⁰**



Venter: – Vi ser fram til at fotgjengerovergangen over Valdresvegen blir ferdig, sier Torstein Lerhol og Marte Sofie Øygard Dahlen. De har venta lenge.

E16 får forttau – seint, men godt

Nord-Aurdal: Noen veganlegg er mer tidkrevende enn andre. Et slikt er forttauet langs E16 fra Skifervegen og på oversida av Fagernes Kjøpesenter. Arbeidet ble påbegynt i september i fjor.

– Vi håper de blir ferdige snart, sier rullestolkjørende Torstein Lerhol.

– Jeg bor i Garliven, og er avhengig av å krysse E16 for å handle eller gå på kafé. Jeg tar en tur til sentrum omtrent hver dag. Fordi fotgjengerfeltet nedenfor Sløavegen nå er stengt med kantstein, må jeg kjøre langs Garliven og krysse Valdresvegen ved Elkjøp. Men der er det ikke lov å krysse, påpeker han.

I tillegg til å være russ, arbeider Marte Sofie Øygard Dahlen i barneavlastningen som har tilhold nær Fagernes barnehage.

- Ikke holdbart

– Vi priser oss lykkelig over at det ikke har skjedd ulykker. I vinter måtte vi gå i sjøve vegbanen når forttauet nederst i Garliven ikke var brøytet. Så ble det vår, og da kom disse høye kantsteinene som hindrer rullestoler å bruke fotgjengerfeltet. Dette er ikke holdbart i det hele tatt. Men så blir det jo fint når det blir ferdig. Det må sies, sier hun.

Drevne steinleggere fra Lublin i Polen lager forseggjorte

fortauskanter. De kom til Fagernes 1. mai – den dagen Polen ble EU-medlem. Fra den dagen kunne oppdragsgivere også i EØS-landet Norge engasjere arbeidshjelp fra firma i ti nye EU-stater uten at arbeiderne må ha norsk arbeidstillatelse.

– Vi har fått god stein og god grus å arbeide med. Da er dette et fint arbeid – særlig med så godt vær som vi har hatt her. 15. juni drar vi tilbake til Polen. Men vi kommer til Norge igjen til høsten. Jobbene her er bedre betalt enn hjemme, sier polakken, som arbeider i et firma med 13 ansatte.

De vil ikke fortelle navnet sitt til avisa. For de vil ikke risikere å bli nedrent av frierbrev fra norske kvinner, ler de.

Tilpasses

Kartet de arbeider etter, viser at fotgjengerovergangen blir tilpasset syklistene og rullestolbrukerne. Oppnå nytt asfaltdekke skal det lages et forhøyet kryssingsfelt. Dermed blir det bare en normal, tre centimeters kant å forsere.

– Den ti centimeters forhøyningen blir laget for at fotgjengerovergangen skal bli markert tydeligere. Fartsgrensa skal settes ned til 40 kilometer i timen fra midt på brua og gjennom hele Fagernes sentrum. Om 40-sonen skal fortsette helt til 70-skiltet sør for Shell, er ikke avklart ennå, sier byggeleder Roger Jenshus i Statens vegvesen, som er byggherre.

Hovedentreprenøren Mesta AS har satt bort fortausarbeidet til Valdres Anlegg AS, som i sin tur har engasjert det polske firmaet.



Blir bra: – Det opphøyde fotgjengerfeltet blir tilpasset rullestolbrukere, slår den polske steinleggeren fast. Han ønsker ikke navnet sitt i «Valdres».

✓ Egil Heggen - 61 36 42 76
E-post: egil@avisa-valdres.no

Felles åpning med Aurdal

Fortauet langs Valdresvegen på Fagernes og fotgjengerundergangen i Aurdal skal åpnes med en enkel markering i Aurdal 18. juni.

– Jeg regner med at bilistene skal slippe den ekstra svingen i Aurdal før mai er omme, sier byggeleder Roger Jenshus i Statens vegvesen.

Frykter nye

Vang: For to år siden gikk et stort ras som sperret rv 293 i flere dager og stein på flere tonn havnet midt mellom to hytter. Nå frykter beboerne nye ras, men Statens vegvesen vegrer seg for å sende en geolog som kan undersøke forholdene.

Seinest rett etter påske i år knuste en stein fra berget autovernet på rv 293. Hvert eneste år kommer det steiner fra berget, og nå har fotografen Thor Østbye fått dokumentert at flere store steinblokker er i ferd med å rase ut når som helst.

- Nærkontakt

I fjor gikk Østbye oppunder berget med kamera for å se på forholdene.

– Situasjonen var mye verre enn jeg hadde forestilt meg. Hadde jeg visst hvordan det var der oppe, ville jeg aldri gått dit. Jeg tar i hvert fall ikke turen en gang til, sier han.

Flere av fotografiene har funnet vegen til Statens vegvesen, sammen med ei bønn om at de sender en geolog for å se på forholdene. Det samme har teknisk sjef i Vang kommune, Terje Hålien, gjort. Det eneste det har ført til, er at Hålien og Østbye har fått en lovnad om at en geolog skal komme og ta en titt. Når Statens vegvesen får tid.

Stadige ras

Det har gått ras og det har falt ned store steinblokker fra berget rundt Langåne til alle tider. Så langt har det bare gått ut over rv 293 og autovern. Men det store raset som kom 22. juni for to år siden, kunne ha ført til mer enn materielle skader. Det er bare tilfeldigheter og flaks at steiner ikke har truffet bygninger eller kjøretøy på riksvegen.

Ola Oldre brøyter rv 293 på vinteren, og bekrefter at det rett som det er springer stein fra berget.

– Det kommer gjerne et par store steiner hver vår, men nå har det vært jevnt ei stund, sier han.

Redde foreldre

Rv 293 er også skolevegen for flere barn på austsida av Vangsmjøsa. Siden det store raset gikk for to år siden, har foreldrene vært redde når de kjører under berget ved Langåne.

– Både vi og ungene er redde. Særlig når det regner, tenker vi på at det er særlig farlig å ferdes på vegen forbi Langåne. Bussen kjører forbi her med barn flere ganger om dagen. Når vi kjører denne vegen i bil, spør alltid Ida om vi har kommet forbi «stedet», forteller Tone Berit Nördland, som sammen med flere foreldre i området stiller seg bak kravet om å få en geolog til å se på forholdene.

✓ Kjell Mære - 61 36 42 58
E-post: kjell@avisa-valdres.no

- For liten trafikk til å kunne prioriteres

– Når planlegger Statens vegvesen å sende en geolog for å se på råsrikoen på riksveg 293, senioringeniør ved Statens vegvesen Oppland, Erik Sloreby?

– Vi har ikke satt noen dato ennå, men det må bli i løpet av sommeren eller tidlig høst.

– Hvordan vurderer du rasfaren per dags dato ut fra de bildene du har mottatt?

– Det er vanskelig å vurdere rasfare ut fra noen bilder. Jeg vet at det finnes ting oppe i berget der som ikke ser bra ut, men vi har også andre steder i Oppland og Valdres som også krever vår oppmerksomhet. Denne vegstrekningen blir ikke høyt prioritert siden det går forholdsvis liten trafikk på den, sier han.

– En geolog kan for eksempel berolige folk dersom det ikke er noen umiddelbar fare, er ikke det grunn god nok til å reise til Vang?

– Man vet aldri når et ras kommer eller hva som utløser det, så vi kan nok uansett ikke berolige folk på bakgrunn av det. Vi har knappe ressurser, og det er mer trafikkerte områder som er minst like mye utsatt for rasfare som denne delen. For eksempel ved Kvamskleiva og sør for Bagn er det rasfarlige områder med langt større trafikk som også krever sitt. Og sammenlignet med disse områdene er nok risikoen for at folk skal bli skadet av ras liten på riksveg 293, mener Sloreby.

- Skjønner ikke at de tør

Lensmann Odd Vidme i Vang er overraska over at Statens vegvesen ikke vil prioritere å sende en geolog til Vang for å se på forholdene ved Langåne.

– Det er ikke sikkert det er noe å gjøre med situasjonen, men det

viktigste er å få den vurdert. Jeg forstår ikke at Statens vegvesen tør å la være å sende en geolog, ikke minst med tanke på mulige erstatningsansvar om det skulle oppstå noen skade, sier han.

Et ras fra berget ved Langåne



Mellom to hytter: Denne steinen på mange tonn, kom sammen med det store raset for to år siden. Den havnet midt mellom to hytter, 50 meter fra hytta der et ektepar lå og sov. Teknisk sjef i Vang kommune, Terje Hålien, og Thor Østbye står nedenfor steinen og illustrerer hvordan steinen kom.



Overvåker: Thos Østbye og teknisk sjef Terje Hålien (t.h.) i Vang har begge henvendt seg til Statens vegvesen for å få etaten til å sende en geolog for å se på forholdene. Så langt har ingen kommet.



Skli ut: Flere berghammere som denne er i ferd med å løsne fra berget ved Langåne og rase ned over fjellsida og mot riksveg 293. FOTO: Thor Østbye

– Tenker på ras hele tida

– Vi hadde lagt oss, men jeg hadde ikke sovna. Jeg hørte at det kom et ras fra berget, og plutselig hørte jeg et voldsomt brak. Jeg vekket mannen min, og da han så ut, var det bare en eneste stor støvsky å se.

Dette forteller Lina Nybakke fra Fall som sammen med mannen, Ragnar, overnatta i hytta si oppunder berget ved Langåne. Natta til 22. juni for to år siden ble de en helt spesiell og skremmende opplevelse til del.

– Raset hadde gått på begge sider av hytta, og bilen vår var neddynget av småstein og jord. Merkelig nok fantes det ingen skader på bilen. Et lite stykke fra hytta lå det en diger stein

som hadde lagt seg til rette etter raset, forteller Lina Nybakke.

Denne steinen ligger fortsatt som et vitne om raset, rundt 50 meter fra hytteveggen.

– Vi har holdt til i hytta vår ved Langåne i 25 år, og har opplevd ras før, men aldri noe som har vært så nær som dette. Det var ingen trivelig opplevelse, akkurat. Men vi har ikke latt oss skremme vekk fra Vang, allerede helga etter var vi på plass igjen. Men det er klart at vi tenker på ras hele tida når vi er på hytta, og det er ikke artig å ha med seg barn hit. Man vet jo aldri når det kommer et nytt, stort ras, sier Lina Nybakke.

Tirsdag 25. juni
2002

www.avis-valdres.no

Nr. 92-100. årgang
Løssalg kr 10,-



Vil ha E16 ut av sentrum

Inspektør Torodd Lybeck og foreldre-rådsleder Gro Melkild ved Fagernes skole tok i går sentrumstrafikken i Fagernes nærmere i øyesyn, og konklusjonen er klar; Skal barna ha en trygg skoleveg, må trafikken på E16 ledes ut av sentrum.

side 4

VALDRES

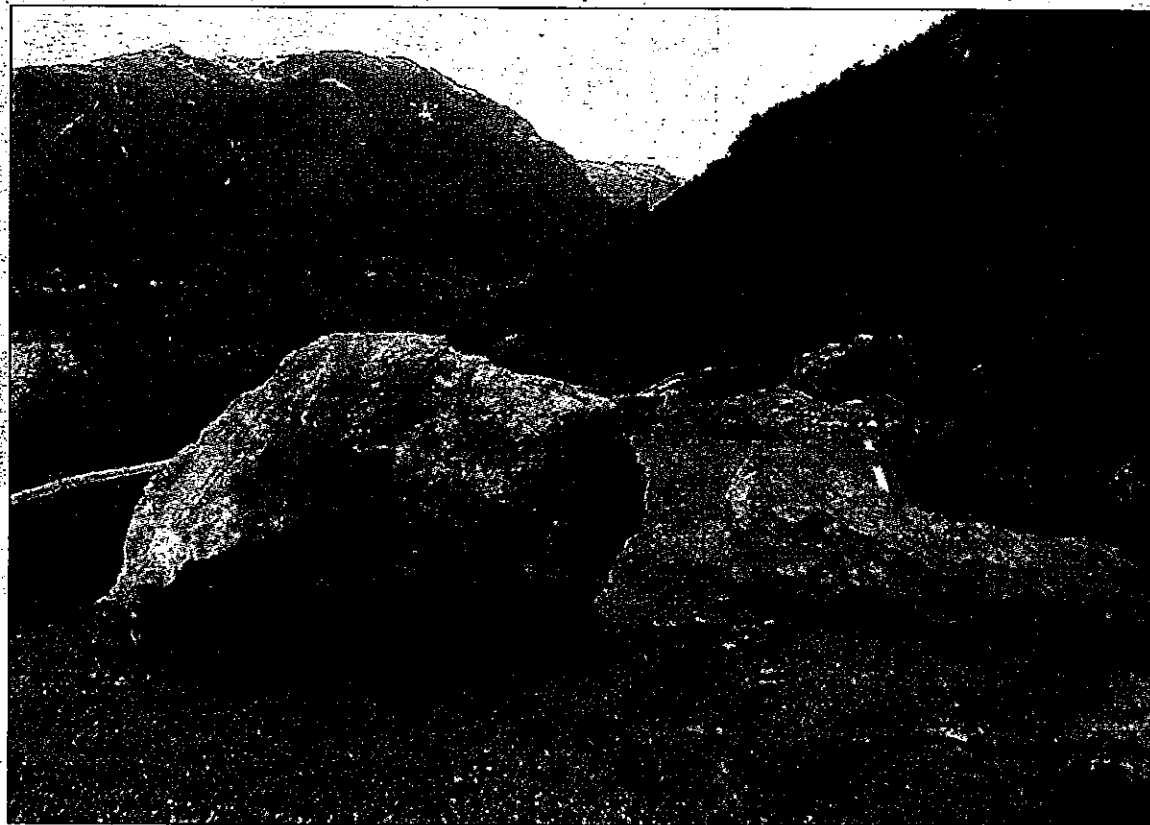
*Vi gir deg
Valdres*

Skred stengde Austsidevegen

Austsidevegen i Vang har vore stengd sidan halv eitt natta til laurdag, då eit stort ras gjekk tett sør for Langåne mellom Remmen og Vennis. Både kraft- og telefonline vart kappa, og digre blokker vart liggande i vegen over ein avstand på 150 meter. Ein stein som vart beregna til over 20 kubikk, hamna attmed ei hytte.

Arbeidet med å rydde vegen laut vente til i går ettermiddag. Fyrst måtte ein geolog sjekke om det kunne vera fare for fleire ras.

side 4 - 5



Solid sperring: Litt sør for Langåne sete blokker som denne punktum for all trafikk på Austsidevegen.
FOTO: Olav Robøle

Storskreda kom ved Langåne

Vang: - Vi hørde eit forferdeleg bulder, og såg snart at tjukke skoddehjellen la seg over Vangsmjøsa. Her vart det helgejobb.

Dag Bakkum i Vang energiverk var blant dei mange som ikkje hadde behov for spesiell vekkning natta til laurdag. Han bur i Lundsmarka, men hørde levetet frå steinraset på austsida som om det skulle vere i det heilt nære grannelaget.

Enorm blokk kutta lina

Det fyrste konsekvensane var og raskt klare: Austsida var strømlaus frå klokka 0036. Etter ei stund var det konstaterert at ei steinblokk på tre-fire tonn hadde teke mellomstøt på Austsidevegen og kappet to av høgspenningskablane i omtrent ti meters høgd. Ho hadde så rutsja vidare nedover, før ho slo seg til ro nær tinet på Finset.

Energiverkets folk sette seg straks i sving, og innan halvannen time var gatt, var det ordna med alternativ framføring, både til Vennis- og Remmisgrenda.

150 meter breitt

Mesteparten av raset la seg til rette på vegen, over ein strekning på halvtanna hundre meter. Eit par blokker var kvar for seg på godt over kubikkmeteren, og elles låg det strødd med mindre stein. I vegdekke vart det slege djupe hol, og elles fekk autovernet lei med fart. Og noko lenger sør har ei enorm blokk teke si eiga lei, og lagt seg til rette 30-40 meter frå ei hytte. Bilen åt hytteeigarane sto parkert tett nedafor, og vart heilt oversprøytta med jord. Men ein grundig vask etterpå viste at han knapt hadde fått ei skramme.

Det var tett sør for Langåne at raset losna. Oppover i den stup-bratte lia er det lite av spor, så dei store steinmengdene må for det meste ha teke luftleia. Men ein stad er det klare brotmerke i berget. Truleg var det der den fyrste blokka losna, og så har vibrasjonen skapt den kjedereaksjonen som fylgde.

Førre storraset i 1939

Steinskred er elles ikkje noko ukjent fenomen i desse traktene, enda om det oftast er i mindre omfang. Knut Lerhol som har garden sin i nærleiken, fortel at det raset det fell lettast å samanlikne med, gjekk i 1939, då med sume blokker som var enda større enn no. Han er elles temmeleg sikker på at den blokka som starta rabalderet, ikkje nådde heilt ned til vegen. Det er ein stor, brun stein som starta luftfarten sin i berget tett attmed Lagåne.

Men folk i området lét seg ikkje skremme bort om det buldrar litt. Det er over for denne gongen, konstaterer Knut og viser til tidlegare røynsler.

Men så roleg tør dei ikkje ta det på ansvarleg hald i Vegvesenet.

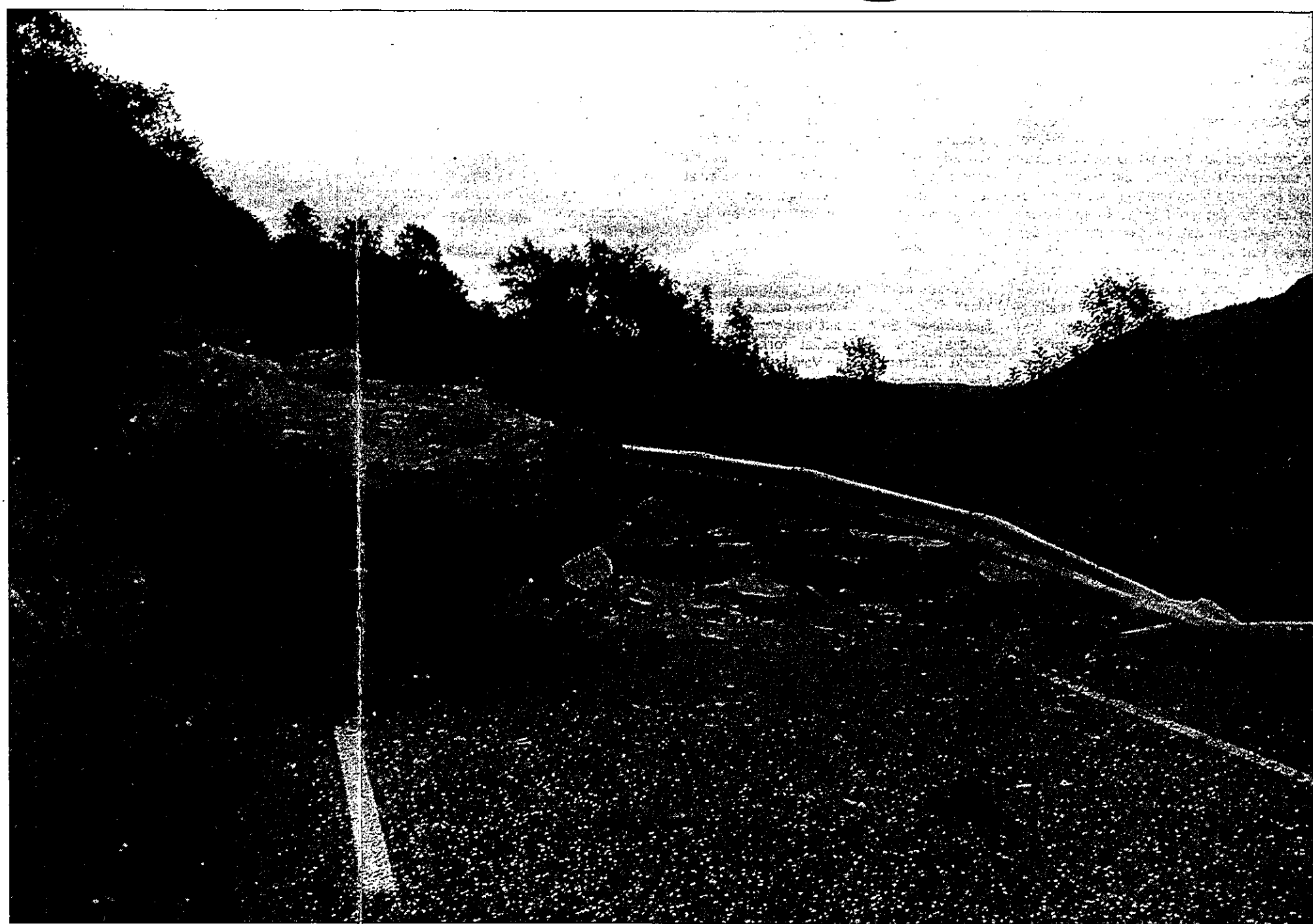
Framleis stengd veg

Austsidevegen vart halden stengd i heile helga. I øtte for at nye ras skulle bli utløyste av vibrasjonane frå arbeidet vart det venta med å starte nokor opprydding før ein geolog hadde vurdert risikoen. Han kom til Vang i går, og tok straks fatt på arbeidet.

Også telefonlina vart kappet av steinsprang. Vennis vart ikkje berørt av dette, for nord for Ols-holmen har dei sitt samband frå Øye. Men Remmisgrenda var i går framleis utan telefonkontakt med omverda.

✓ Olav Robøle - 61 36 42 60

E-post: oro@avisa-valdres.no



Flere kubikkmeters blokker: Digre steinblokker la seg til rette i vegen, og minst ei tok luftvegen nedover mot Finset-marka.

Kanskje kjørbart att i dag

Etter det vi kan sjå, ser det ut til å ha rasa frå seg for denne gong. Det er fint lite som ligg laust att oppi bergsida no, fortalde Syver Øistuen frå skredområdet på Vang austsida ved 13-tida i går.

Dermed vil ryddearbeide bli sett i gang så fort det finst råd å få maskinane på plass. Når det gjeld

dei største blokkene, kan det bli nødvendig med pigging eller skyting, men det får ein ta som det kjem. Elles blir det ein ekstra tårn med å få plumbert dei verste hola i vegen, men går alt greitt, skulle det vera mogleg å få vegen framkommeleg att i dag.

Elles var det eit hell i uhellet at

anleggsarbeidet ved tunnelen i Kvamskleiva no er unnagjort. Mykje av sumaren i fjor vart Austsidevegen brukt til omkjøring. Hadde raset gått då, kunne ein opplevd at vegsambandet mellom Oslo og Bergen hadde vorte heilt kutta omtrent på midten.

Sikret ringing i Slidredomen

Klokkestriden i Slidredomen ble løst på kommunestyre-møtet i Vestre Slidre torsdag, da det enstemmig og uten diskusjon ble vedtatt å øremerke 15.000 kroner til ringing ut året. Kommunestyret drøftet også en eventuell øremerking av penger til dette formålet i neste års budsjett.

Etter mye usikkerhet, kan

endelig soknerådet og menigheten i Vestre Slidre puste lettet ut. Det blir ringing i stupulen både dette året og neste.

- Det kommer veldig godt med og vi håper det fortsetter sånn. Ringingen er tett forbundet med kirka, og siden det er lovpålagt å holde kirka ved lags er dette et tiltak som skal være der. Ringing

er en viktig del av gudstjenestelivet, sier sokneprest Tordis Ødegaard.

Hun sier at det er innlysende at stupulen fortsatt må benyttes, siden dette er noe som angår så mange mennesker.

- Jeg håper at dette også var ønsket fra kommunens side, sier Ødegaard. Ordfører Erlend Brøn-

na mener det dreier seg om prioriteringer.

- Vi har bevilga penger før, men da har de gått i en fellespott. Det vi gjør nå er å ta ansvar for ringinga ved å øremerke penger spesielt til det formålet, sier han.

✓ Mona Strande