



Telefon	55 51 60 00
Telefax	55 16 87 15

LAKSEBREKKA TUNNEL I ROMARHEIMSDALEN

Et befarings-notat

INNLEDNING

Etter ønske fra Elzbieta Tysper ble det foretatt en befaring den 9. april 2003 for bl. a. å se på forholdene for en 120 m lang tunnel mellom Laksevatnet og Nysætervatnet i Romarheimsdalen, Ev. 39, parsell 31, kilometrering ca. 4. Med på befaringen var planlegger Elzbieta Tysper og landskapsarkitekt Marit Hunnes. Det meste av vegen skal legges om i denne trange dalen. Det var for mye snø i området til at det var mulig med en nøyaktig kartlegging av de forhold som har betydning for et tunnelarbeid. Dette notatet blir derfor et vedlegg til endelig rapport når den foreligger.

TOPOGRAFI OG GEOLOGI

Romarheimsdalen ser ut til å være dannet langs en forkastning. Den ligger på tvers av storisens bevegelsesretning. Dalen er derfor først og fremst dannet av at isens bevegelse på tvers har plukket materiale med seg. Deretter har en kortvarig lokal isbre beveget seg nedover dalen, og til slutt har elva gravd ut dalen; vi har fått dannet en bratt V-dal i bunnen av en svakt utviklet U-dal. Dalsiden fra vegen ned mot elva er for det meste bratt. Dalsidene over vegen er ikke særlig høye, heller ikke spesielt bratte. Stort sett flater terrenget ut 50-100 m over vegen til et relativt småkuppert terreng. En jevn spredning av blokkmaterialer fra steinsprang ligger langsetter dalbunnen. Bergartene er ifølge berggrunnsgeologisk kart i målestokk 1:1 Mill. forskjellige typer gneiser; båndgneis, glimmergneis og hornblendegneis. Vegetasjonen er av høyfjellstype med dvergbjørk og lyng.

PÅHUGGSOMRÅDE SØR

Påhugget er bra plassert i terrenget, pel nr. 3900, og litt ut mot siden av en framstående fjellknatt. Tunnelen går her på stigning. Dette vil føre til at en må skyte ut en lengre forskjæring med en høy vegg på den siden som vises fra dalsiden. Ved å flytte traséen minst 10 m østover blir forskjæringen mye kortere og overdekningen bedre. Det ser ikke ut til å være noen rasfare i påhuggsområdet.

PÅHUGGSOMRÅDE NORD

Vegen går på synk og hovedsakelig på fylling fram til påhugget. En del av forskjæringen ved pel nr. 4190 blir opptil 12 m høy. I forhold til terrengformen kommer også dette påhugget riktig. Det ser ikke ut til å være noen form for rasfare ved dette påhugget.

TUNNELTRASEEN

Overdekningen på den 120 m lange tunnelen blir høyest ved pel nr. 3990 med en overdekning på ca. 30 m. Ingen svakhetssoner krysser traséen. Sprekkemønsteret er ikke undersøkt, men det må gjøres før en kan trekke detaljerte konklusjoner ang. driftsforholda. Hva slags type gneis en har langs traséen bør også undersøkes.

KONKLUSJON

Det ser ut til at prosjektet lar seg gjennomføre uten problemer så vidt en kan se. Påhuggsområder og tunneltrasé bør undersøkes nærmere når bakken er bar.

