



Statens vegvesen

Notat

Til: Vegseksjon Voss og Hardanger v/
Svein Erik Sandal

Fra: Geo- og skredseksjonen v/
Mari Åmellem Brøto

Sakshandsamar/innvalsnr:
Mari Åmellem Brøto - 48101133

Oppdrag:	Fv. 551 Tveitnesvika – Vurdering av skredsikringstiltak etter steinspranghendelser	Dok. nr. i Rapportweb:	30158-GEOL-1	
Oppdragsgivar:	Vegseksjon Voss og Hardanger v/Svein Erik Sandal	Dato:	21.09.2016	
Planfase:	Drift	Arkivkode:	460	
Kommune:	1224 Kvinnherad	Vegnr.:	Fv. 551	HP: 2 Km: 5,250
Utarbeida av:	Mari Åmellem Brøto	Kontrollert av:		

Fv.551 Tveitnesvika – vurdering av skredsikringstiltak etter steinspranghendelser

Bakgrunn

På oppdrag fra vegseksjon Voss og Hardanger v/Svein Erik Sandal ble det foretatt befaring på Fv.551 (hp 2, km 5.250) ved Tveitnesvika, Kvinnherad (figur 1). Hensikten med befaringen var å vurdere mulige sikringstiltak etter en steinspranghendelse 1.september 2016.

Befaringen ble gjennomført 13.september 2016 av Mari Åmellem Brøto, Svein Erik Sandal og entreprenør Mesta.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



Figur 1: Oversiktskart

Vurdering og tiltaksbeskrivelse

1. September 2016 løsnet et steinsprang ved hp 2 km 5,250 ved Tveitnesvika. Totalt volum ble anslått til å være 6 m³.

Løsneområdet er ikke mulig å lokalisere fra vegnivå, terrenget er dekket av tett skog. Antatt løsneområdet er i fjellvegg om lag 100 - 200 meter over vegbane (figur 2). Skredløpet kan til dels følges oppover i terrenget med knekte trær.

Det har gått flere steinsprang på vegstrekningen. I NVDB er det registrert tre skredhendelser med stein langs strekningen. Innrapportering kan være mangelfull, og antall skredhendelser kan derfor være noe høyere.

ÅDT på strekningen er 1000 (tall fra 2015). I følge *akseptkriterium for skred på veg* (NA-rundskriv 2014/08) må skredsannsynligheten være maksimalt 1/50 (ett skred pr. 50 år pr. enhetsstrekning) for at vegstrekningen skal ha en akseptabel strekningsrisiko. Med skredsannsynlighet på maksimalt 1/10 vil strekningen være innenfor en tolererbar strekningsrisiko, som innebærer at aksept avhenger av skredintensitet og kost-nytte analyse. I følge skredregistreringene i NVDB så vil strekningen trolig ligge i kategori III ett skred pr. 5 – 10 år), som vil si uakseptabel strekningsrisiko.

Det finnes flere skredtiltak som kan utføres for å få en lavere skredintensitet, et mulig tiltak kan være å sette opp fanggjerde. Valgt av sikringstiltak må vurderes etter at løsneområdet er lokalisert og vurdert. Det anbefales å utføre en ny befaring i januar/februar med hjelp av helikopter.

Oppsummering

I følge *Akseptkriterium for skred på veg* ligger trolig vegstrekningen i kategorien uakseptabel strekningsrisiko.

Det anbefales å utføre en ny befaring i januar/februar når det er bedre sikt til løsneområdet, for å vurdere mulige sikringstiltak. Befaringen bør utføres fra veg/terreng og ved hjelp av helikopter.



Figur 2: Antatt skredløp for steinsprang 1.september 2016. Bilde fra Svein Erik Sandal.