



Statens vegvesen

Notat

Til: Åge Johan Fanebust
Fra: Mari Åmellem Brøto
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Mari Åmellem Brøto - 48101133
Vår dato: 17.08.2015
Vår referanse: 2015/101133-001

Oppdrag:	E39 Vetle-Aurdal – Stabilitetsvurdering etter nedfall fra vegskjæring		Dok. nr. i Sveis:	2015/101133-001	
Oppdragsgiver:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordaland v/Åge Johan Fanebust		Dato:	17.08.2015	
Planfase:		Arkivkode:	460	Ant. vedlegg:	
Kommune:	Lindås	Vegnr.:	E39	HP: 30	Km: 3,520-3,530
UTM 32 ref.:	6736035 316388		EUREF 89		Geoteknisk kategori:
Utarbeida av:	Mari Åmellem Brøto		Kontrollert av: Harald Hauso		

E39 Vetle-Aurdal - Stabilitetsvurdering etter nedfall fra vegskjæring

Bakgrunn

På oppdrag fra vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordaland v/Åge Johan Fanebust ble det foretatt en stabilitetsvurdering ved Vetle-Aurdal (figur 1) på E39 (hp 30, km 3,520 – 3,530), etter nedfall av stein fra vegskjæring 16.08.2015. Hensikten med befaring var å gjøre en vurdering av stabiliteten og å komme med forslag til eventuelle sikringstiltak.

Befaringen ble utført 16.08.2015 av Mari Åmellem Brøto (Geo- og skredseksjonen) og entreprenør. Befaring ble gjennomført fra veg.

Vegen var ikke stengt for trafikk. Strekningen har en ÅDT på 2150.

Situasjon

Nedfallet besto av tre blokker, hver på ca. 0,5m³. Steinblokkene havnet i grøften og sperret ikke vegbanen.

Løsnepunktet er lokalisert i vegskjæring om lag 2 m over vegbane (figur 2). Berggrunnen i vegskjæringen består av diorittisk til granittisk gneis og har hovedoppsprekking orientert Ø-V med fall SSØ, og danner sprekkeflater parallelt vegbane. I tillegg opptrer enkelte loddrette sprekkesett i retning NNV.

Steinblokkene har løsnet langs en sprekkeflate som delvis var dekket av jord og vegetasjon, blokkene var også sprekkeavløst i overkant av en større åpen sprekke.

Steinblokkene har ikke fungert som fot til gjenværende blokker, og det er ingen gjenværende blokker som ligger tilsynelatende ustabil ved løsnepunktet.

Tiltak

Generelt preges vegskjæringen av manglende rensk.

Nedfallet 16.08.2015 ser ikke ut til å ha endret stabiliteten i vegskjæringen, og løsnepunktet er tilsynelatende stabilt.

Det gjøres oppmerksom på at det fortsatt vil være sannsynlig ned nye nedfall fra skjæringen. Skjæringen ligger tett inntil vegbane kun avskilt av en smal grøft. Nye nedfall vil derfor kunne treffe vegbanen. På bakgrunn av stabilitetsvurderingen av skjæringen vil det anbefales å utføre en rensk av hele skjæringen frem til tunnelmunningen (figur 3). Spesielt med hensyn til løse blokker og vegetasjon på skjæringstopp. Behov for sikring med bolter/nett o.l. bør vurderes etter utført rensk.



Figur 1: Kartutsnitt over området med inntegnet punkt for hendelsen.



Figur 2: Steinblokkene løsnet fra ca. 2 m høyde i vegskjæring.



Figur 3: Det anbefales å utføre rensk i skjæringen frem til tunnelmunningen til Lille Urdalstunnel.