

Statens vegvesen

Notat

Til: Ingrid Dagestad Rolland
Fra: Mari Åmellem Brøto
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Mari Åmellem Brøto - 48101133
Vår dato: 15.05.2015
Vår referanse: 2013/139331-031

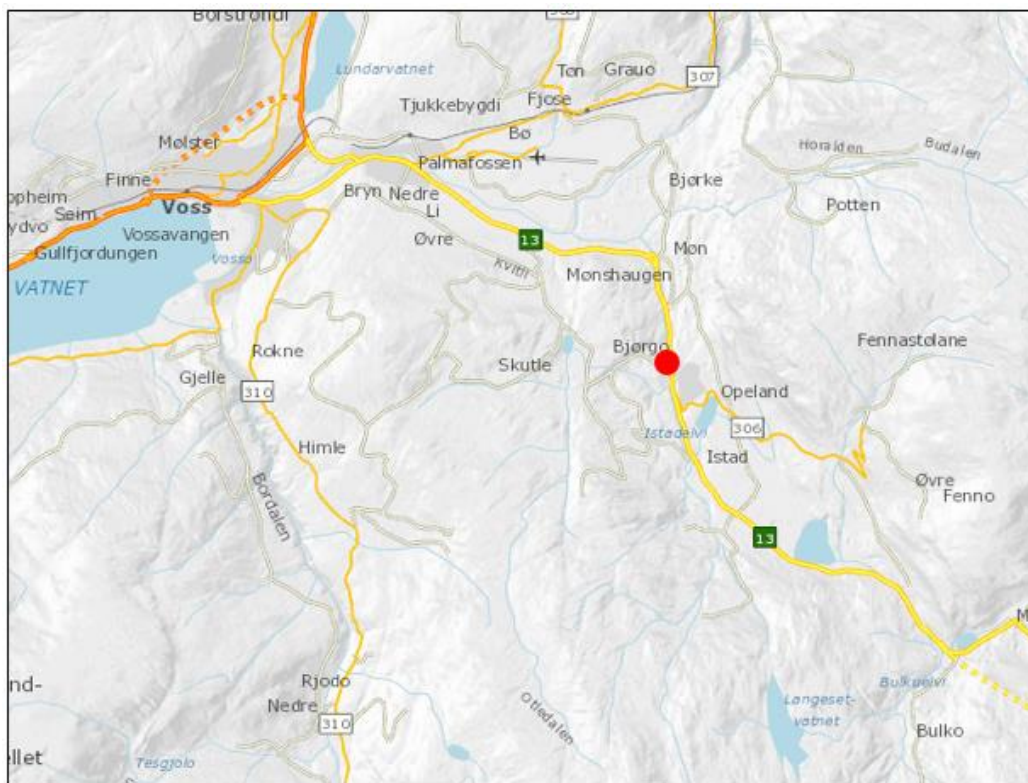
Rv. 13 Planfri kryssing Bjørgum - geologisk vurdering av skjæring.

Bakgrunn

På oppdrag fra vegseksjon Voss og Hardanger v/Ingrid Dragestad Rolland er det gjort stabilitetsvurdering av skjæring ved gang-sykkelveg langs Rv. 13 (hp 14, km 5700 – 6100). Det skal bygges planfri kryssing med gangbru over Rv. 13 med tilkobling til eksisterende gang og sykkelveg. I den forbindelse er det sprengt ut til ny skjæring ved gang- og sykkelveg.

Hensikten med befaringen var å gjøre en vurdering av faren for nedfall fra denne skjæringen, samt gi forslag til eventuelle sikringstiltak.

Befaringen ble utført 13.05.15 av Mari Åmellem Brøto (Geo- og skredseksjon), Ingrid Dragestad Rolland, kontrollingeniør (Vegseksjon Voss og Hardanger) og Ingebjørg Midthun, byggeleder (Vegtilsynet, Voss).



Figur 1: Kartutsnitt over området. Befaringsområdet er markert

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

Situasjon

Berggrunnen i området består av kvartsskifer og fyllitt.

Bergskjæringen er godt oppsprukket, og oppsprekking følger hovedstrøkretningen, omtrentlig N-S med fall på $15 - 20^\circ$ Ø (inn i skjæring). Det er i tillegg et markert sprekkesett i retning SSV-NNØ som danner sprekkeflater med tilnærmet vertikal fallvinkel.



Figur 2: Skjæringen består av kvartsskifer og er godt oppsprukket.

Tiltak

Stabilitetsmessig har bergmassen en gunstig strøkretning, med hensyn til at lagdelingen ligger med slakt fall inn i skjæring. Det er ingen antydning til større sprekkeavløste blokker eller kiler. Berget er småfallent på grunn av skifrihet og andre sprekkesett, og det vil være sannsynlig med mindre nedfall av stein fra skjæringen. I tillegg vil forvitring føre til at bergmassens stabilitet endres, og kan føre til nedfall.

Med hensyn til at skjæringen ligger ved en gangveg og skal benyttes av myke trafikanter, anbefales det å sikre skjæringen mellom ca. pel 285-340 med 350-400 m² steinsprangnett. Steinsprangnettet monteres slik at nedfall fra skjæringstopp unngås og avsluttes 2 m over ferdig vegbane.

Sikring med bolter kan monteres ved behov. Behovet for en slik boltesikring er begrenset, 10-15 bolter anslås til å være tilstrekkelig for hele skjæringen. Dersom entreprenør ser et større behov for sikring utover dette, kan Geo- og skredseksjonen kontaktes for geologisk bistand.



Figur 3: Skjæringen sikres med steinsprangnett fra ca. pel 285 til ca. pel 340. Nettet avsluttes 2 m over ferdig gangveg.

Utarbeidet av:
Mari Åmellem Brøto

Kontrollert av:
Harald Hauso