

NOTAT

Filnavn: 787CN04.DOC

| | | | |
|--|-------|----------------------------------|---------------|
| Statens vegvesen Sør-Trøndelag Vegteknisk seksjon | | Oppdragsnr: Ud 787 C | Notat nr: 4 |
| | | Oppdragsgiver: Utb. v/ A. Holthe | |
| Kommune: Midtre Gauldal | | UTM-ref: PQ 626 841 - NQ 632 886 | |
| Veg nr: E6 | Hp: 5 | Kartblad: 1620 IV + 1621 III | |
| Saksbehandler: ILG og JAK | | Dato : 2000-05-22 | Arkivkode: 48 |
| Oppdrag: E6 Korporals bru - Storlykkja, masser for bruk i nedre bærelag og forsterkningslag | | | |

Innledning

Vegteknisk seksjon er bedt om å komme med råd angående bruk av masser i nedre bærelag og forsterkningslag i vegoverbygningen. Det er tatt ut prøver fra lokale fjellforekomster som er analysert i lab.

Notatet omhandler også forholdsregler som må tas ved utlegging for å unngå nedknusing av massene.

Krav

Følgende krav (hb 018) gjelder for mekanisk stabiliserte bære -og forsterkningslag:

| Overbyggningslag | Steinkl. | Flisighet > 11,2 mm | Abrasjon |
|---------------------------------------|----------|------------------------|--------------------|
| Forsterkningslag Sprengt stein | 4/5 | - | 0,75 ¹⁾ |
| Bærelag Forkilt pukk | 3 | 1,60 | 0,65 |

1) Veiledende maks. verdi

Analyseresultater

Analysen av utsprengte prøver fra Broen og Bordal viser følgende resultater:

| Broen | Grovt mengdeanslag | Steinkl. | Flisighet > 11,2 mm | Abrasjon |
|---------------------------------------|-----------------------|----------|------------------------|----------|
| - Skifrig del av skjæringa | 35% | 3 | 1,39 | 1,21 |
| - Granittiske intrusjoner i skjæringa | 15% | 1 | 1,30 | 0,39 |
| - Mindre skifrig del av skjæringa | 50% | 2 | 1,39 | 0,75 |

| Bordal/Berdal | Steinkl. | Flisighet > 11,2 mm | Abrasjon |
|------------------------|----------|------------------------|----------|
| - Prøve 1 | 1 | 1,38 | 0,95 |
| - Prøve 2 (sprengt ut) | 2 | 1,34 | 0,93 |

Analyseresultatene fra Broen varierer mye. Dette kommer av forkastningssone og intrusjon av annen granittisk bergart. En må derfor være ekstra nøye med oppfølging og prøvetaking underveis i produksjon og utlegging.

Anbefaling

Masser fra Broen kan brukes i nedre bærelag hvis den mest skifrige delen sorteres ut.

Masser fra Bordal kan brukes til forsterkningslag.

Massene fra Bordal har dårlig abrasjonsverdi, og for å unngå nedknusing som følge av anleggstrafikk må utleggingen av nedre bærelag av pukk og forkiling av denne med frestmasse følge tett etter utlegging av forsterkningslaget. Det forutsettes at forsterkningslaget forsegles for hvert skift.

De aktuelle fjellforekomstene ligger sør for anlegget og for å minimalisere anleggstrafikk på ferdig utlagt bærelag og forsterkningslag bør utlegging starte i nordenden av anlegget.

Alternative massetak for bærelagsmasser er: Skamfærseter (Berkåk), Mannfjell (Støren) og Bjørset (må undersøkes mer detaljert).

Statens vegvesen Sør-Trøndelag

Vegteknisk seksjon



Per Olav Berg

Seksjonsleder



Jostein Aksnes



Ine Gressetvold

Kopi: AHO, AKR, SEF