

1993-12-20

Ivar Faksdal - 73969022

Asplan Viak

Gunnar Knag, anleggsavd.

751A94.n01

FELLESTERMINAL BRATTØRA. DIMENSJONERING AV OVERBYGNING.

Etter oppdrag fra G.Knag har laboratorieseksjonen gjennomgått forslag til overbygning fra Asplan Viak for fellesterminal på Brattøra. Våre forslag til endringer og kommentarer er listet opp nedenfor:

- Filterlag/fiberduk:

Vi mener at det er unødvendig med filterlag/fiberduk mellom bærelag og forsterkningslag (ukjent for oss). Mellom forsterkningslag og undergrunn må det imidlertid legges fiberduk (kl.3) hvis det er fare for at finstoff fra undergrunnen kan trenge opp i forsterkningslaget.

- Forsterkningslag:

Vi velger å legge min. 200 mm forsterkningslag av pukk (20-100 mm) uansett om undergrunnen er T1 eller T2. I overbygningsforslagene er det antatt at undergrunnen består av T1 eller T2 masser. For å bestemme undergrunnstypen nærmere må det tas flere oppgravingsprøver.

- Avrettingslag:

Mest vanlig avrettingsmasse på forsterkningslag av pukk er fraksjonen 0-32 mm, men vi vil foreslå at det brukes frest asfalt (Gja). Dette har flere fordeler: blir ikke telefarlig og nedknuses ikke under trafikk, støver ikke, kan trafikkeres i kort periode.

- Bærelag:

For "samleveg" foreslås Agb som dekke istedenfor Ag som er bærelagsmasse.

Vi foreslår å legge kun Ag i bærelag istedenfor Ag+Ap fordi Ag er bedre egnet til midlertidig trafikkavvikling og er stivere (viktig på parkeringsareal). Enklere å operere med en bærelagstype.

På parkeringsareal for lett trafikk (med asfaltdekke) foreslår vi å legge bærelag av Ag istedenfor pukk (?).

Laboratorieseksjonen

Ivar Faksdal

Postadresse
Postboks 6064
Postterminalen
7003 TRONDHEIM

Kontoradresse
Sluppenvegen 12
Trondheim

Telefon
73 96 90 22

Telefax
73 96 92 80 Ekspedisjonen
73 96 91 86 Adm. avd.
73 96 91 10 Anl. avd.
73 96 92 79 Driftsavd.
73 96 90 32 Maskinavd.

Vegtrafikksentralen
Telefon 0175
Telefax 73 96 90 31

2 VEDLEGG