

# NOTAT

Filnavn: 720a94.n01

<b>Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen</b>		Oppdragsnr: Ud 720 A	Notat nr: 1
		Oppdragsgiver: Driftsavd. v/Moksnes	
Kommune: Melhus		UTM-ref: -	
Veg nr: Ved Ev 6	Hp: 8	Kartblad: -	
Saksb.: Ivar Faksdal		Dato : 1994-05-24	Arkivkode: 48
<b>Oppdrag: NY AVKJØRSEL TIL MELHUS BIL, MELHUS SENTRUM. DIMENSJONERING AV OVERBYGNING</b>			

Etter oppdrag fra Driftsavdelingen ved Ylva Moksnes har vi foretatt dimensjonering av overbygning i forbindelse med ny adkomstveg til Melhus Bil i Melhus sentrum, lengde 67 meter. Dimensjoneringen er foretatt i henhold til krav i håndbok 018.

## Forutsetninger:

- Vegen bygges over en tidligere byggetomt. Det er ikke tatt materialprøver av grunnen, men ifølge kjentfolk består grunnen av fyllmasse/jord i ca. 20 cm tykkelse over sand/grus. Vi velger å dimensjonere etter telefarlighetsklasse T3.
- Årsdøgnetrafikken (ÅDT) er usikker, men den er ikke så stor. Vi velger å dimensjonere for en ÅDT lik 200.
- Betrakter vegen som Adkomstveg. Dimensjoneres etter fig. 512.5 i håndbok 018.
- Bærelagsindekskravet = 23

## Overbygningsforslag:

	<u>Indeks:</u>
4 cm Agb	* 3 = 12
4 cm Ag	* 3 = 12
	BI = 24
30 cm forsterkningslag	
Pukk 20-60 mm avrettet med 0-32 mm.	

Undergrunn (T3)      Fiberduk må vurderes før forsterkningslaget legges.

Laboratorieseksjonen

Ivar Faksdal

Kopi: Melhus kommune v/Dragsjø, Helge Hoven, Aage Moen