



Statens vegvesen Region midt Vegteknisk seksjon

Notat

Til: Jan Olav Sivertsen
Fra: Jan Erik Dahlhaug
Kopi: Ark.

Saksbehandler/innvalgsnr:
J.E.Dahlhaug/ +47 735 82696
Vår dato: 2003-09-19
Vår referanse: Ud 547b
Notat nr16, Ark. 48

E039 OPS, Øysand – Thamshavn, Dimensjonering lokalveg

Etter oppdrag J.O.Sivertsen er det foretatt dimensjonering av lokalveg ved OPS-prosjektet. På bakgrunn av oppgitte opplysninger er det satt opp forslag til overbygning på fylkesveg nord for E39 på Øysand.

Forutsetninger: Tillatt aksellast 10tonn med 11,5 på drivaksel. 19 tonn boggilast. 20 års dim.periode. Skulderbredde >0,5m. Ett kjørefelt. ÅDT=200 med tungtrafikkandel på 20%. Årlig trafikkøkning antas til 2%.

Dimensjonering: Ut fra de oppgitte data, fås en korrigert ÅDTk på 1760 for samleveg, som gir en bærelagsindeks på 45.

Undergrunn: Forutsatt a) silt, leir T4 eller b) steinfylling, dypsprengt fjell

Forslag til overbygning:

Dekke:	4cm Agb 11(16)
Bærelag:	5cm Ag 16
	14cm Fk 0-22(32)mm klasse 3
Forsterkn.: a)	60cm kult 20-100(120)mm klasse 4
	Fiberduk klasse 4
Totaltykkelse for a)	<u>84 cm</u>
Forsterkn/drensl.: b)	25cm kult 20-100(120)mm klasse 4
Totaltykkelse for b)	<u>49 cm</u>

Kommentarer: Korreksjonsfaktorer ved dimensjoneringa ble brukt for en-felts veg og for stor andel av tungtrafikk. Denne måtte ekstrapoleres.

Over dypsprengt fjell, steinfylling, er satt opp et kultlag på 25cm. Dette tilsvarer drenglaget i tunnel i handbok 021 for vegtunneler (Figur 9.1 i 2002-utgaven). For steinfylling kan dette reduseres til 20cm, men dette vil avhenge av kultfraksjonen, mhp. praktisk utlegging. En bør ikke bruke større fraksjon enn 100mm her.

Fiberduk klasse 4 er satt opp på bakgrunn av erfaringer med ødelagte fiberduker av klasse 3 ved bruk av kultfraksjonen. (Dagens 018 angir klasse 3, mens produsentene anbefaler 4).