

NOTAT

Oppdrag **6100831**
 Kunde **Statens vegvesen**
 Notat nr. **Geo.not.002**
 Til **Ine Gressetvold**

Fra **Heggstad, Stein /kontroll: Fredrik Johannessen.**
 Kopi **[Navn]**

FV 14-ROAN. INNMÅLING AV MÅLEBOLTER.

Dato 2012-11-28

Etter avtale med vegvesenet ble det satt inn målebolter ved km 13,5 og 25,5 i 2011. Disse ble samtidig innmålt. Plassering av målebolter er vist på bilder i vedlegg 4 - 7. I vedlegg 1 - 3 er måleresultater vist i 2011 og 2012, samt skissert mønster på målinger. Det måles med digitalt målebånd mellom bolter etter prinsipp «nærmest-nærmest». Tall i mm.

Rambøll
 Mellomila 79
 P.b. 9420 Sluppen
 NO-7493 TRONDHEIM

T +47 73 84 10 00
 F +47 73 84 10 60
 www.ramboll.no

Konklusjon:

Ved km ca 13,5 er det ingen steder målt endring som gir grunn til å vurdere tiltak. Målingen ligger stort sett på samme nivå som i 2011 og innenfor det som er nøyaktighet på et digitalt målebånd og relativt kompliserte målesteder.

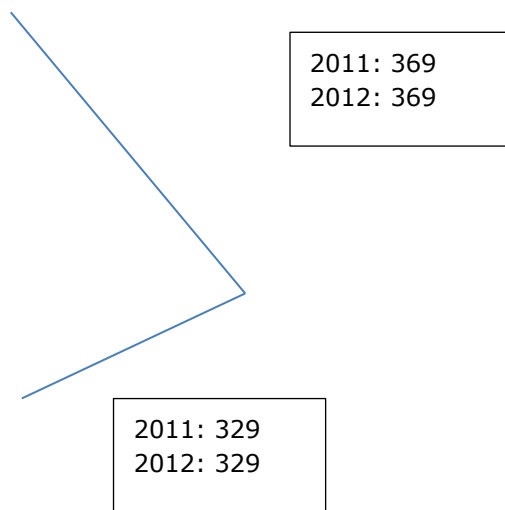
Vår ref. SHDTRH

Ved blokka ved km ca 25,5 måles det endring. Selv om det her er utført sikringsarbeider er det følgelig snakk om tid før tiltak må suppleres. Avlesning med gul merking rimer ikke med øvrige målinger og vi kan ikke utelukke avlesningsfeil, men øvrige målinger viser klart at det er bevegelser i blokka.

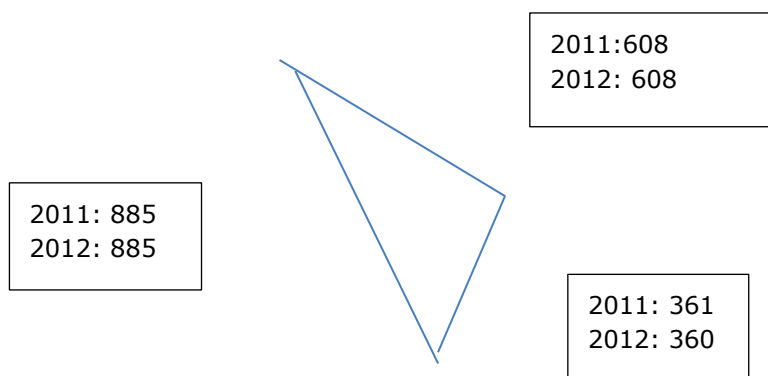
Kontrollmåling vår 2013 anbefales.



Pkt 1: km 13,5

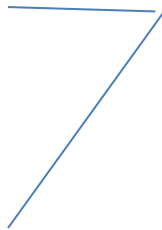


Pkt 2: km 13,5



Pkt 3; km 13,5

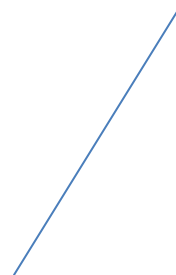
2011: 758
2012: 758



2011: 541
2012: 541

Pkt 4;km 13,5

2011: 523
2012: 222



Vedlegg 3

Pkt A; km 25,5

2011: 346
2012: 346

2011: 608
2012: 608

Pkt B; km 25,5

3011: 631
2012: 634

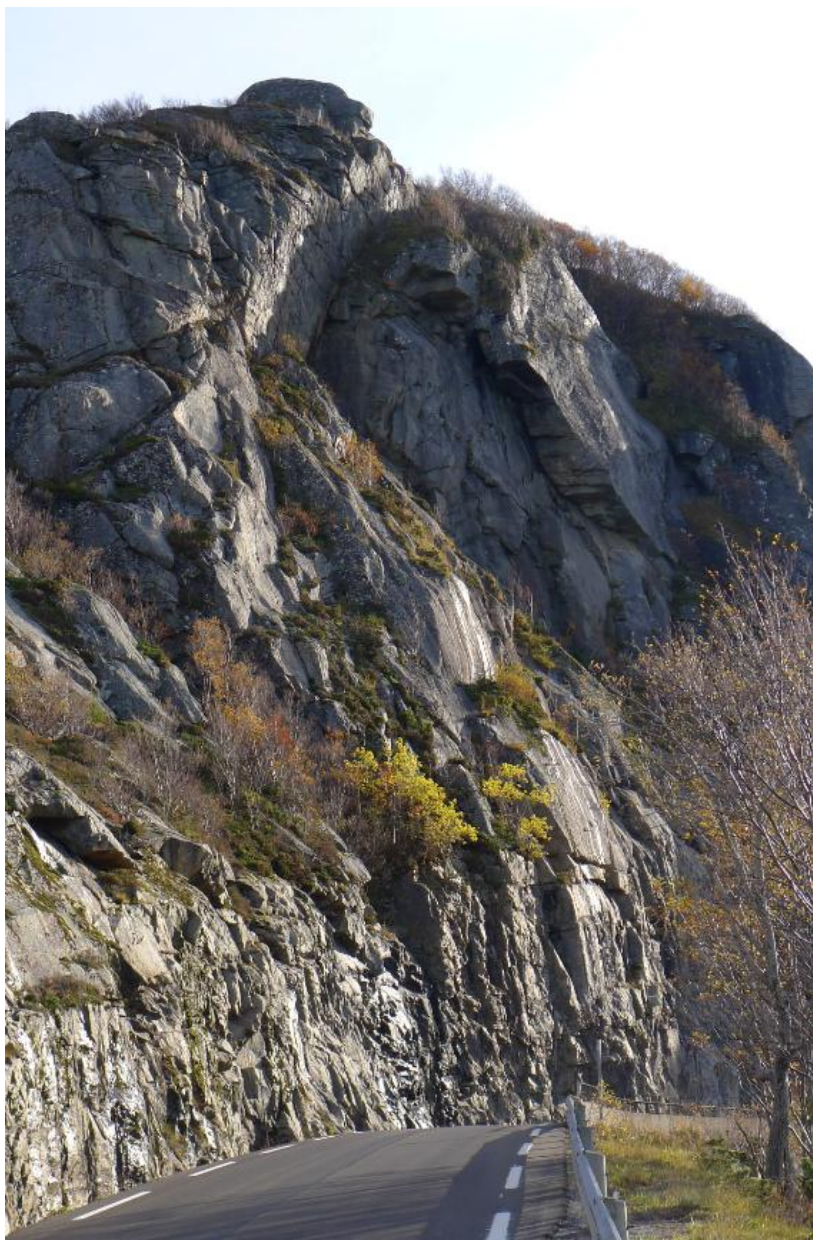
2011: 940
2012: 942

Pkt C; km 25,5

2011: 1651
2012: 1677

2011: 1564
2012: 1567

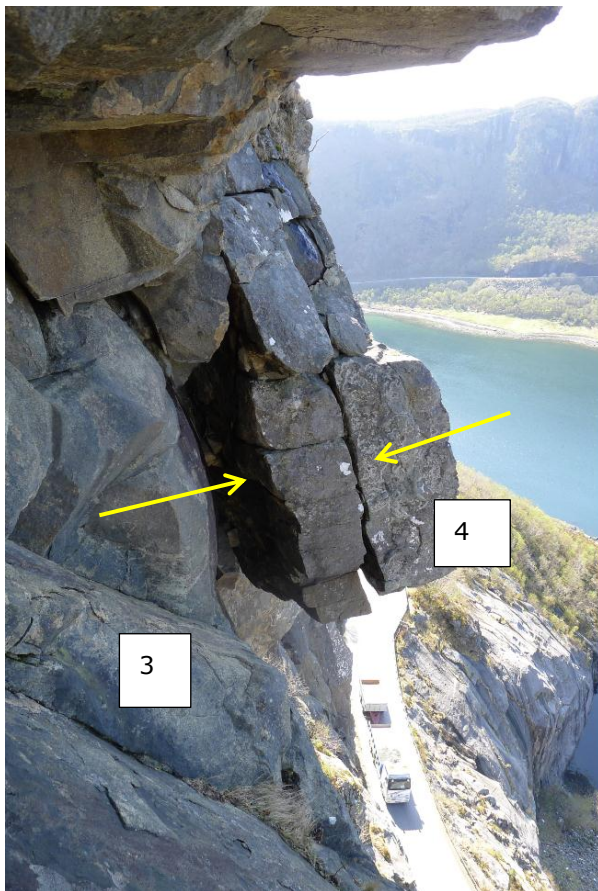
Vedlegg 4



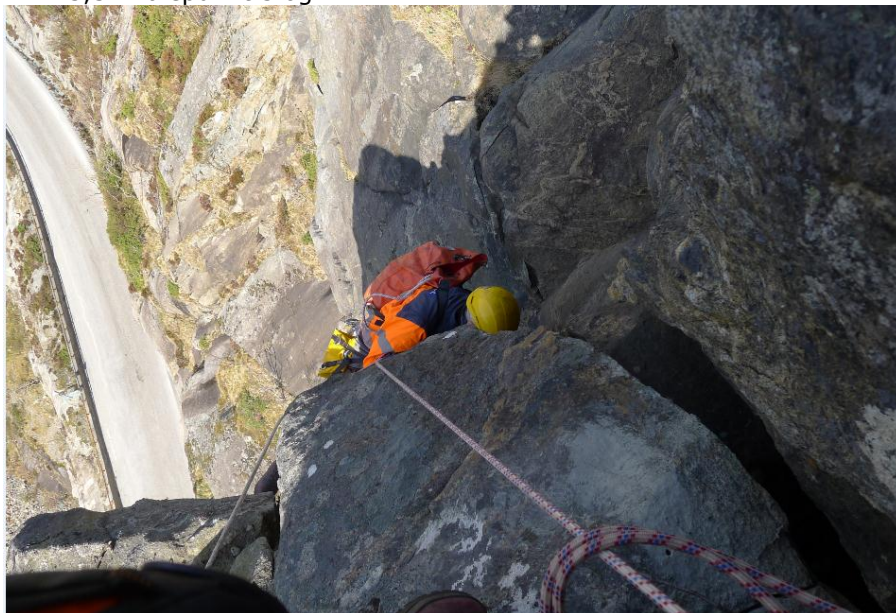
Område km ca 13,5 og veg



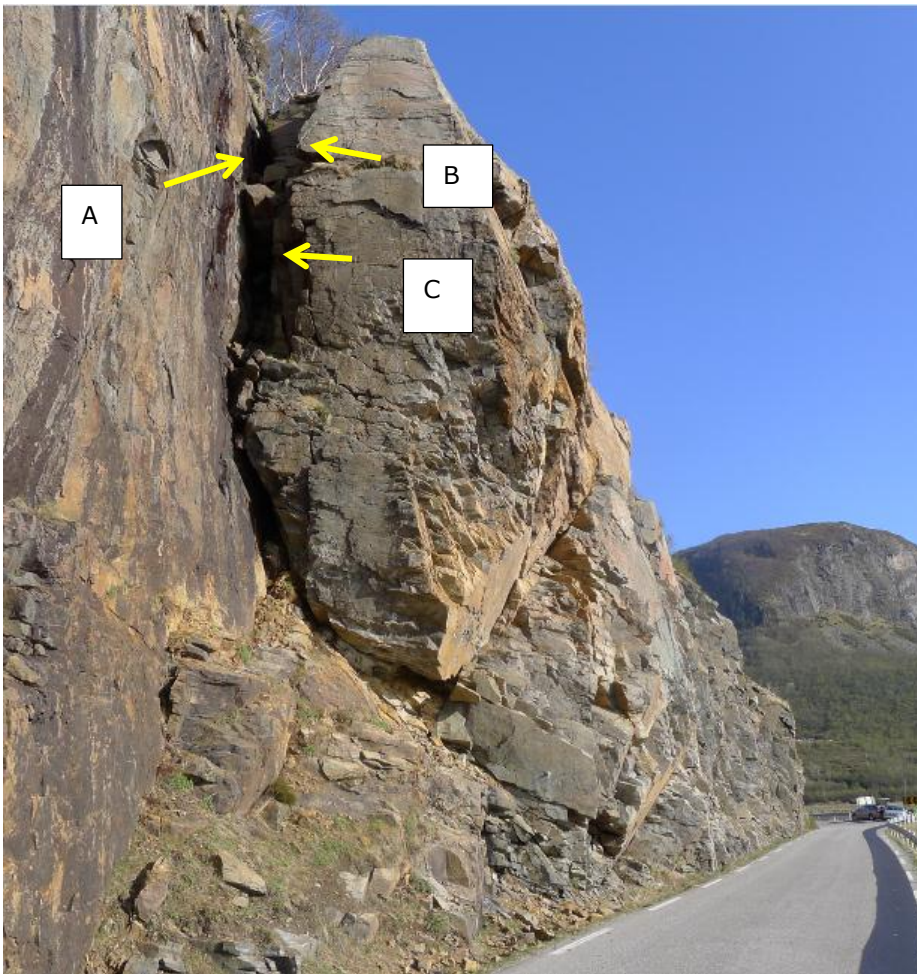
Plassering målebolter km 13,5



Km 13,5: Målepunkt 3 og 4



Km 13,5: Fra innmåling. Km 13,5



Målinger ca km 25,5