

# NOTAT

Filnavn: 513A97.N01

<b>Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen</b>		Oppdragsnr: Ud 513 A	Notat nr: 1
		Oppdragsgiver: Utbygging v/ A.K. Rolfsen	
Kommune: Melhus		UTM-ref: NR 647 032	
Veg nr: E6	Hp: 07	Kartblad: 1621 III	
Saksbehandler: Jostein Aksnes		Dato : 1997-10-01	Arkivkode: 48
Oppdrag: <b>Dim. overbygning for gs-veg langs E6, Lundamo</b>			

## Innledning

Det skal bygges gang-sykkelveg langs E6 på Lundamo. Strekningen er ca. 200 m lang og går fra Samvirkelaget og nordover. Byggingen kommer ikke i berøring med eksisterende overbygning på E6.

## Dimensjoneringsforutsetninger

Rapport nr. 1 datert 1985-06-26 omhandler grunnundersøkelser utført i forbindelse med bygging av gang-sykkelveg fra Lundamo og sørover til Horg kirke. Disse viser at grunnforholdene i området varierer fra sand til siltig leire.

Det er ikke gjort grunnundersøkelser i området hvor det nå skal bygges gang-sykkelveg. Vi må derfor gjøre en konservativ antakelse når det gjelder grunnforholdene her. Vi antar derfor at grunnen består av siltig leire, T4.

Hvis det viser seg at grunnforholdene er bedre vil dette medføre redusert krav til tykkelse på dekkefundamentet.

## Forslag til overbygning på gang-sykkelvegen

Gang-sykkelvegen er dimensjonert etter håndbok 018 kap. 516.

I vegoverbygningen under dekket på en gang-sykkelveg tillates brukt både knust og samfengt masse. Den totale tykkelsen skal være minimum 50 cm. Vår erfaring er at samfengt grus er for ustabil (lav skjærstyrke) til å kunne brukes helt oppunder dekket selv på en gang-sykkelveg som tross alt skal tåle å trafikkeres av enkelte tunge kjøretøy. Vi anbefaler derfor å bruke knuste masser i øverste del av overbygningen under dekket.

Aktuelle leverandører av grus og pukk i området er:

- Koren sprengningsservice, Skaun
- Folstad entreprenør, Støren
- Per Røssbjørgen, Lundamo
- John M. Solberg, Lundamo

Som dekke anbefales å legge en Agb11, tykkelse 3.5 cm. Nærmeste asfaltverk er Vegdekke, Sjøla.

	Agb11, 3.5 cm
	Pukk 20-100 mm avrettet med 0-30 mm grus, totalt 20 cm
	Samfengt grus, 30 cm

Før utlegging av vegoverbygningen må matjord fjernes og fiberduk, bruksklasse 2 eller bedre, legges mot grunnen. Dersom det viser seg å være sandig masse i grunnen og filterkriteriene er oppfylt kan fiberduken sløyfes.

**Statens vegvesen Sør-Trøndelag**  
**Laboratorieseksjonen**

Per Olav Berg  
Seksjonsleder

Jostein Aksnes