

NOTAT

Filnavn: 450J97.N09

Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen		Oppdragsnr: Ud 450J	Notat nr: 09
		Oppdragsgiver: Utb. v/ T. Fiksdal	
Kommune: Trondheim		UTM-ref:	
Veg nr: E 6	Hp: 64	Kartblad:	
Saksbehandler: Jostein Aksnes		Dato : 1997-06-23	Arkivkode: 48
Oppdrag: Dimensjonering av overbygning Gamle Kongevei, vurdering av forslag fra Reinertsen Engineering			

Overbygning Tautragata-Statsing. Dahls gt.

Kjørebane: Kun legging av nytt slitelag antas å være tilstrekkelig her. Det anbefales å bruke Agb11 istedenfor Ab.

Fortauet: Slitelag av Ab er ikke nødvendig. 4 cm Agb11 er tilstrekkelig dekke. Besparelse blir da ca. kr. 31 000,- (2,9 m*0,035 m*247 m*2,5 t/m³*500 kr/t).

Overbygning Statsing. Dahls gt.-Rønningsbakken

Slitelag av Ab er ikke nødvendig å legge verken på kjørebane eller gangvei her pga. lav ÅDT og begrenset tungtrafikk. Som *dekke* på en veg med så liten trafikk er det tilstrekkelig med 4 cm Agb11. Besparelsen her blir ca. kr. 73 000,-

(4,8 m*0,035 m*150 m*2,5 t/m³*500 kr/t + 6,3m*0,035m*150 m*2,5 t/m³*500 kr/t).

Alternativ overbygning:

	Agb11, 4 cm
	Frest asfalt eller Gk/Fk 0-30 mm, 5 cm
	Pukk 20-120 mm, 25 cm
	Bærelag i eksist. veg

Det er ingen mulighet for å bygge på i høyden, dvs. må grave bort masse i ca. 35 cm dybde (5 cm mindre enn tidligere forslag) for å gi plass til ny overbygning. Kommer da ned på bærelaget i den eksisterende grusvegen som i følge teknisk seksjon i Trondheim kommune består av masser som ikke er dårligere enn sandig grus, T2. Betrakter dette som undergrunn. Vegen er dimensjonert som en adkomstveg med $\dot{A}DT_k \cong 200$ som gir krav til bærelagsindeks $BI_k = 23$. Kravet til *forsterkningslagstykkelse* på undergrunn av T2-masser er 20 cm.

Bærelaget består av forkilt pukk. Her inngår de øverste 5 cm av pukklaget som er forkilt med frest asfalt eller knust fjell/knust grus samt 5 cm rein frestmasse/Fk/Gk oppå pukken.

Tilsammen blir dette et 10 cm tykt lag med lastfordelingskoeff. 1,25.

Hvis frestmasse er tilgjengelig i nærheten er dette den beste forkilingsmassen, men vanlig avrettingsmasse av Fk/Gk er også tillatt brukt på samle- og adkomstveger. Kravet er da at denne skal være av steinklasse 3 eller bedre. (Har snakket med Ivar Smedsrud i Trondheim bydrift og de har muligens noe frestmasse vi kan bruke her. De vil ta kontakt med enten JAK eller KAT).

Se vedlegg (kopiert fra håndbok 018) når det gjelder komprimeringskrav for forkilt pukk.

På gangveger ved kryss Stadsing. Dahls gate kan samme overbygning som beskrevet ovenfor brukes.

Fiberduk (bruksklasse 3) legges mot grunnen.

Statens vegvesen Sør-Trøndelag

Laboratorieseksjonen

Per Olav Berg

Seksjonsleder

Jostein Aksnes

Vedlegg: 1

Kopi: Kristin Thomessen