

# NOTAT

Filnavn: 450J97.N08

|                                                                |        |                                   |               |
|----------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------|---------------|
| <b>Statens vegvesen Sør-Trøndelag<br/>Laboratorieseksjonen</b> |        | Oppdragsnr: Ud 450J               | Notat nr: 08  |
|                                                                |        | Oppdragsgiver: Utb. v/ T. Fiksdal |               |
| Kommune: Trondheim                                             |        | UTM-ref:                          |               |
| Veg nr: E 6                                                    | Hp: 64 | Kartblad:                         |               |
| Saksbehandler: Jostein Aksnes                                  |        | Dato : 1996-11-04                 | Arkivkode: 48 |
| Oppdrag: <b>Dimensjonering av overbygning Gamle Kongevei</b>   |        |                                   |               |

## **Overbygning Tautragata-Statsing. Dahls gt.**

Eksisterende veg har asfaltdekke. Har ingen bæreevnemålinger, men antar at nytt slitelag av 3.5 cm Agb er tilstrekkelig her.

## **Overbygning Statsing. Dahls gt.-Rønningsbakken**

Bektrakter eksisterende grusveg som undergrunn, bestående av T3-masser.

Ingen mulighet for å bygge på i høyden, dvs. må grave bort masse i ca. 40 cm dybde for å gi plass til ny overbygning.

Dimensjonerer vegen som en adkomstveg med  $\text{ÅDT}_k \cong 200$ . Anbefalt overbygning:

- Dekke: 3.5 cm Agb
- Bærelag: 4 cm Ag
- Forsterkningslag: 30 cm pukk

Fiberduk legges mot grunnen. Forsterkningslag tettes/avrettes med 0-32 masse.

(Dersom vegen dimensjoneres som en ren gang- og sykkelveg kan bærelaget av Ag erstattes med 10 cm pukk slik at pukklaget totalt blir 40 cm tykt. Samme dekke.)

## **Statens vegvesen Sør-Trøndelag**

### **Laboratorieseksjonen**

Per Olav Berg

Seksjonsleder

Jostein Aksnes

Vedlegg:

Kopi: Kristin Thomessen