

NOTAT

Filnavn: 445AN02.DOC

Statens vegvesen Sør-Trøndelag Vegteknisk seksjon		Oppdragsnr: Ud 445 A	Notat nr: 2
		Oppdragsgiver: Utbygging v/ SBO	
Kommune: Melhus		UTM-ref: NR 657 106	
Veg nr: E6	Hp: 07	Kartblad: 1621 III	
Saksbehandler: Jostein Aksnes		Dato : 2000-04-14	Arkivkode: 48
Oppdrag: Dim. overbygning, gs-veg ved E6, Nyhus-Kvål			

Innledning

Det skal bygges gang-sykkelveg langs E6 på på strekningen Nyhus-Kvål. I området ved “gammelelva” må E6-traseen flyttes noen meter vestover for å gi plass til gs-vegen. Forøvrig vil det ikke bli gjort tiltak på E6.

Vegteknisk seksjon er bedt om å komme med forslag til vegoverbygning for E6 og gang-sykkelvegen.

Dimensjoneringsforutsetninger

Vegoverbygningen dimensjoneres etter håndbok 018.

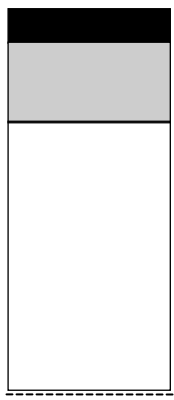
Grunnforhold: silt og leire (T4), partier med grus, sand (T2), steinfylling over “gammelelva”. Det vil bli utført grunnundersøkelser.

Trafikkmengde på E6: ÅDT= 7400, 12% tunge kjøretøy

Indekskrav: $BI_k=55$

Forslag til vegoverbygning

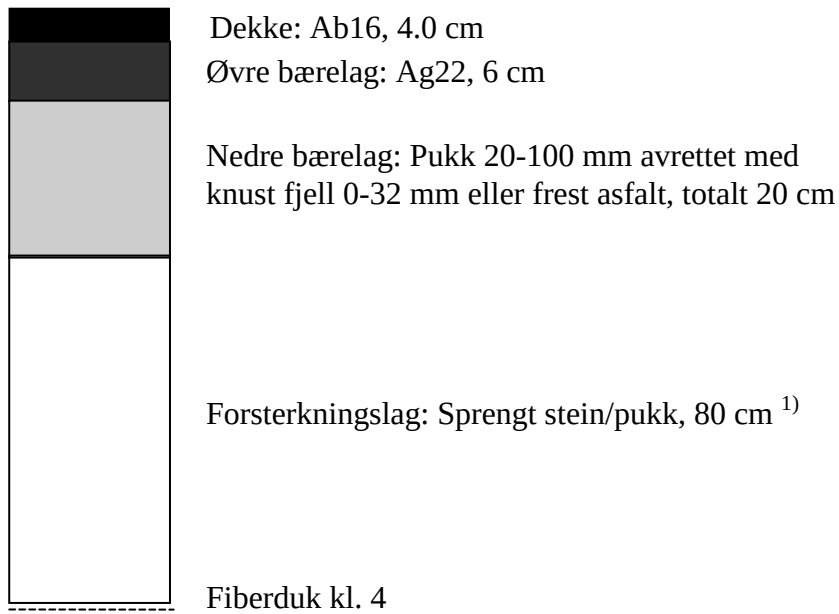
Gang-sykkelvegen

	Dekke: Agb11, 4.0 cm
	Bærelag: Knust fjell 0-32 mm, totalt 10 cm
	Forsterkningslag: Samfengt grus eller pukk, 40 cm ¹⁾
	Fiberduk kl. 3

Silt, leire, $s_u > 37,5$

1) Består grunnen av grus, sand (T2) kan forst. laget reduseres til 20 cm.

E6



Silt, leire, $s_u > 25$

1) Består grunnen av grus, sand (T2) kan forst. laget reduseres til 60 cm. På steinfylling over “gammelelva” kan forsterkningslaget sløyfes hvis fyllingsmassene er telefrie (T1).

Statens vegvesen Sør-Trøndelag

Vegteknisk seksjon

Per Olav Berg
Seksjonsleder

Jostein Aksnes