

NOTAT

Filnavn: 307a96.n03

Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen		Oppdragsnr: Ud 307 A	Notat nr: 3
		Oppdragsgiver: Utbyggingsavdelingen v/P. I. Brøseth	
Kommune: Trondheim		UTM-ref:NR 690 276	
Veg nr: Ev 6	Hp: 84	Kartblad: 1621 IV	
Saksb.: Svein Soknes		Dato : 1996-05-28	Arkivkode: 48
Oppdrag: KOLLEKTIVKNUTEPUNKT I TONSTADKRYSET "PARK & RIDE". DIMENSJONERING AV OVERBYGNING			

Laboratorieseksjonen har etter oppdrag fra Utbyggingsavdelingen ved P. I. Brøseth utarbeidet forslag til overbygning i forbindelse med bygging av kollektivknutepunkt i Tonstadkrysset. dette omfatter g/s-veg, adkomstveg og parkeringsplass, ny rundkjøring i krysset mellom Vestre Rosten og "Ytre Ringveg".

I det etterfølgende har vi antatt middels fast leire $37,5 \text{ kN/m}^2 < S_u < 50 \text{ kN/m}^2$.

Det vil sannsynligvis bli bruk for fiberduk under alle veger og i forbindelse med parkeringsplassen.

Endelig tykkelse på forsterkningslaget bestemmes etter at grunnundersøkelsene er utført.

Overbygning i rundkjøring i Tonstadkrysset (Vestre RostenxYtre Ringveg).

ÅDT i Ytre Ringveg vest for krysset (dvs. mot Bjørndalsbrua) har ÅDT lik ca 17.000 mens Vestre Rosten sør for krysset har ÅDT lik ca 10.000. Dette sammen med mye svingebevegelser gjør at krysset har svært høy ÅDT.

Forøvrig er følgende forutsetninger lagt til grunn:

- Hovedveg (ikke stamveg)
- Dim. levetid: 20 år
- Dim. aksellast: 10 tonn

For endelig å bestemme nødvendig overbygning oppå eksisterende kryss bør det foretas prøvetaking i de øverste 1,5 m. Inntil videre vil vi foreslå at det legges et ca 5 cm (min 4 cm) slitelag av Agb 16 oppå eksisterende overbygning, delvis for å oppnå en bedre bæreevne og delvis for å få en jevn overflate.

Overbygning for gang- og sykkelveg ovenfor Vestre Rosten fra Statoil-stasjonen til ny parkeringsplass.

Dimensjoneringen er foretatt i henhold til håndbok 018 "Vegbygging" kap 516.

- Dim. levetid 20 år
- Dim. aksellast: 10 tonn

Vårt forslag til overbygning er vist i vedlegg 1.

Overbygning for parkeringsplass ved Tonstad krysset (Park & Ride)..

Dimensjoneringen er foretatt i henhold til håndbok 018 "Vegbygging" kap 515. Selv om parkeringsplassen i hovedsak skal benyttes av personbiler må plassen også kunne trafikkeres med tungt vedlikeholdsutstyr samt parkering av enkelte tunge biler. Vi har derfor tatt utgangspunkt i en parkeringsplass med tung trafikk med maksimalt 10 tonns aksellast.

- Dim. levetid 20 år
- Dim. aksellast: 10 tonn

Vårt forslag til overbygning er vist i vedlegg 2.

Overbygning for adkomstveg til parkeringsplass.

Dimensjoneringen er foretatt i henhold til håndbok 018 "Vegbygging" kap 512. Det er antatt ÅDT lik 300 kjøretøyer på adkomstvegen. Overbygningen vil ikke bli mindre om det antas lavere ÅDT.

- Dim. levetid 20 år
- Dim. aksellast: 10 tonn

Vårt forslag til overbygning er vist i vedlegg 3.

Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen,

P. O. Berg

Svein Soknes

3 Vedlegg
Kopi: P. I. Brøseth