

NOTAT

Filnavn:p:\lab\oppdrag\234A96.N02

Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen		Oppdragsnr: Ud234A	Notat nr: 02
		Oppdragsgiver: Produksjon v/Uvsløkk	
Kommune: Oppdal		UTM-ref: NQ114385	
Veg nr: Rv70	Hp: 3	Kartblad: Oppdal 1520-3 (1420-2 Romfo)	
Saksb.: Roar Nålsund		Dato : 1996-09-13	Arkivkode: 46
Oppdrag: JORDRAS VED STEKRA I GRÅURA, FORSLAG TIL SIKRING.			

Bakgrunn

På oversiden av oppkjørselen til gårdene Stekra og Liabø (10 m målt langs veien) har det skjedd to små jordras på samme sted. Mandag 6.juni 1994 gled ca.20 m³ jord ned i grøft og veibane på kveldstid etter kraftig regnvær samme dag. Grøftebredden er 2,5 m. I april 1996 gled et tilsvarende volum ut i tilknytning til snøsmelting slik at rasgropas lengde økte fra 7 til 12 m. Det ble ikke utført sikringstiltak etter det første raset. Nålsund befarte rasgropa 13.juni 1994 og 25.april 1996.

Beskrivelse

Jorda består av urblandet morene og det er fjell i bunnen av hele rasgropa. Jordtykkelsen varierer fra omtrent null nederst til nær 2 m i toppen av raset. Hvis den gamle skråningen ikke bygges opp igjen med drenerende masse, vil nye ras føre til at rasgropa i løpet av noen få år utvides oppover mot en fjellskrent ca. 25 m ovenfor veigrøfta. Det er to forhold som gjør dette sannsynlig. For det første vil vannet som renner i bunnen av rasgropa bløte opp morenen på oversiden og gjøre den ustabil. For det andre er skråningen uvanlig bratt. Det kan skyldes at tidligere veibygging (breddeutvidelse ?) har gjort skråningen brattere enn den naturlige helningen. Det bør gjøres tiltak for å unngå ytterligere ras på stedet.

Konklusjon

Jeg foreslår følgende tiltak: Det lages en tørrmur med høyde 1,5 - 2,0 m i foten av rasgropa som vist på tegning. En eller to av de underste blokkene festes med bolter til underliggende fjell for at de ikke skal kunne forskyves pga jordtrykk. Det må fylles drenerende jordmasse på innsiden av muren for å stabilisere sårkanten langs rasgropa. Dette vil hindre nye utglidninger. Manglende tilbakefylling vil føre til at nye rasmasser siger over toppen av tørrmuren og ut i veien. Tilbakefylling av drenerende masse gjør tørrmuren mer effektiv.

**Statens vegvesen Sør-Trøndelag
Laboratorieseksjonen.**

Per Olav Berg
Laboratoriesjef

Roar Nålsund

Vedlegg: Kart (1:50.000) og tegning av løsning. Kopi: Å.Sivertsen, M.Uvsløkk, O.Bråten, Ud234B