

STATENS VEGVESEN OPPLAND UTBYGGING	NOTAT	Bilag: Fv 111 - 03,00
Fv 111 x Kalkvegen, Gjøvik Forslag til overbygning på forbikjøringsfil, foreløpig		Utført: 12/3-99 EF Rev: Godkj:

1. DIMENSJONERINGSGRUNNLAG

ÅDT = 5000/7000 kjt

Akseltrykk: 10tH / 20 års dimensjoneringsperiode

Vegen dimensjoneres som samleveg, dvs ca 10% tunge kjøretøy

Eksisterende dekke: Ska 11

Antatt undergrunn: T3 morene

Antatt trafikkbelastning på forbikjøringslomma: 2500 kjt

Indekskrav:

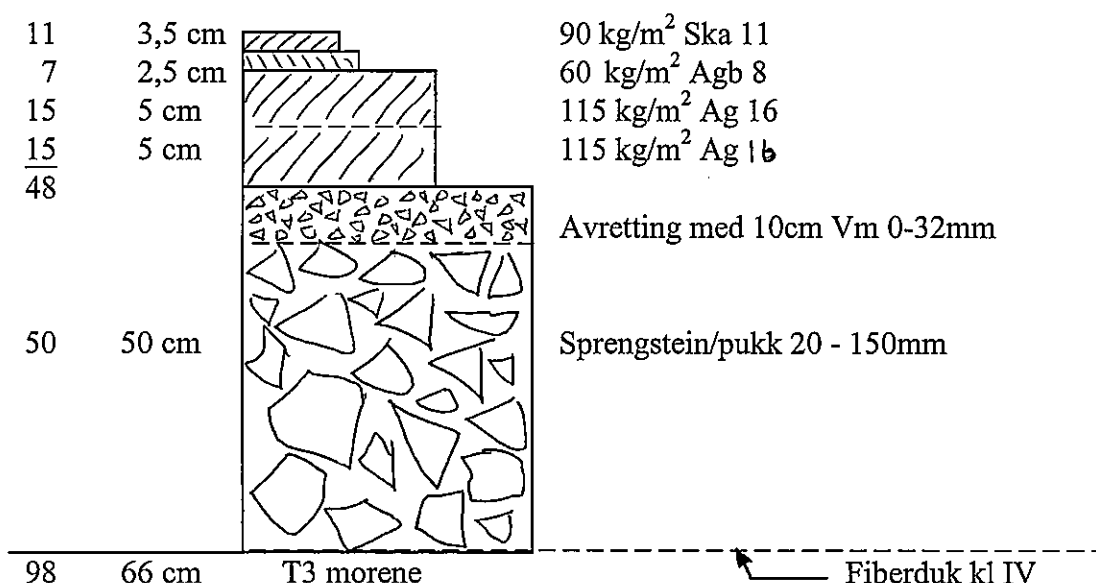
Dekkeindeks $D_i = 16$

Bærelagsindeks $B_i = 47$

Styrkeindeks $S_{T3} = 97$

2. FORSLAG TIL OVERBYGNING

Indeks



Undergrunn sjekkes senere.

Fordeling	UPL/ HØ	KONSULENT	LAB				SUM
Antall	1	1	1				3

Fuglehaug

fra HØ

Dimensjonering av overbygning.

Vi skal prosjektere trafiksikkerhetstiltak i følgende vegkryss i Gjøvik/Toten

Fv 111 kryss med kommunal veg Kalkvegen i Gjøvik kommune. ÅDT = 5000/7000.
Forbikjøringslomme.

Fv 89 kryss med Fv 111 ved Landheim i Vestre Toten kommune, ÅDT = 450/1300
Rundkjøring.

Fv 85 kryss fv 89 ved Haug i Østre Toten kommune, ÅDT = 500/700. Forskjøvn T-kryss.

Kan du sette opp forslag til overbygning til bruk i prosjektering og kostnadsberegning.

9.3.99 HØ

