

STATENS VEGVESEN OPPLAND LABORATORIET	NOTAT	Bilag: Fv 111
Fv 111 Kallerud - Grobøl, alt vest for NVE's anlegg. Grunnundersøkelser og forslag til overbygning 10tH/20år		Utført: 6/2.90 EF Rev: Godkjent: 7/2-90 T.O.H.

1. ORIENTERING

Disse undersøkelsene gjelder alternativ veglinje vest for
NVE's anlegg.

Forslag til overbygning gjelder for hovedlinja og ramper.

2. MARKARBEID

Det er boret 13 borhull med vegvesenets grunnboringsrigg. I tillegg
er det gravd 5 hull med gravemaskin for å sjekke masstype.

3. RESULTATER AV UNDERSØKELSENE

Fjell er ikke påvist ved noen av boringene. Dvs at det ikke er fjell i
nivå for ny veg.

Masseprøvene er ikke analysert ennå, med visuell bedømmelse tyder på
morene i teleklasse T3/T4. Hovedlinja dimensjoneres for T4, mens
rampene etter avtale med anleggsavd dimensjoneres for T3 (tilkjørte
masser).

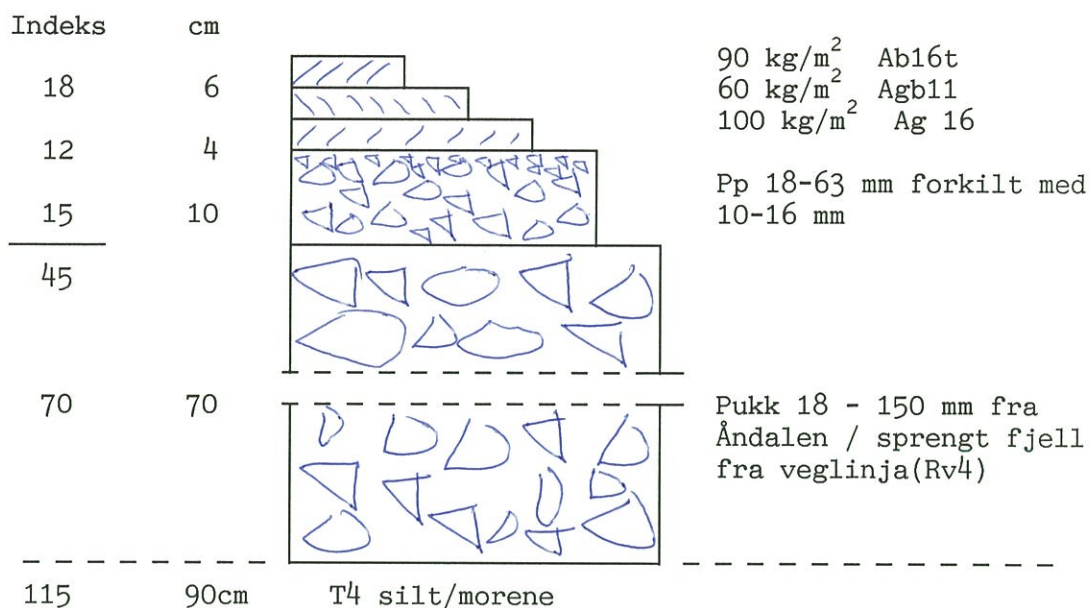
4. FORSLAG TIL OVERBYGNING PÅ HOVEDLINJE OG RAMPER

	Hovedlinje	Ramper
Trafikk: ÅDT 1990 (derav 10% tunge)	6000	2000/1800
Akseltrykk: 10tonn / 20år gir N =	3 mill	1 mill
Indekskrav: Dekkeindeks (Di) =	21	18
Bærelagsindeks (Bi) =	46	39
Styrkeindeks (Si, T2) =	88	69
Styrkeindeks (Si, T3) =	103	84
Styrkeindeks (Si, T4) =	113	94

Dimensjonerende grunnforhold hovedlinje: T4 Silt/morene
" " ramper: T3 morene (tilkjørte masser)

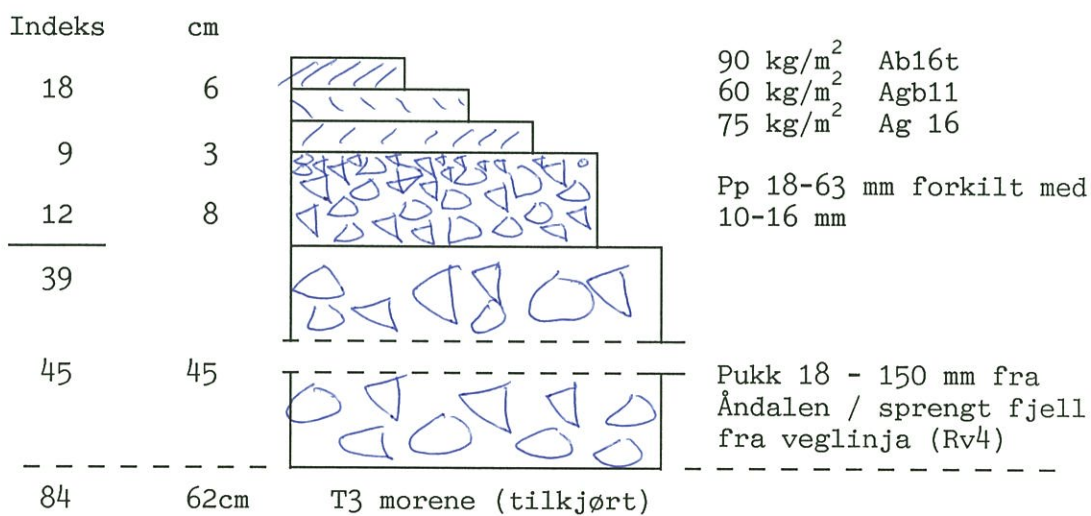
Fordeling	Anl	Vedlh	Plan	L.ops	Lab	Kons	Arkiv	Sum
Antall x			1		1	1		3

Overbygning hovedlinje:

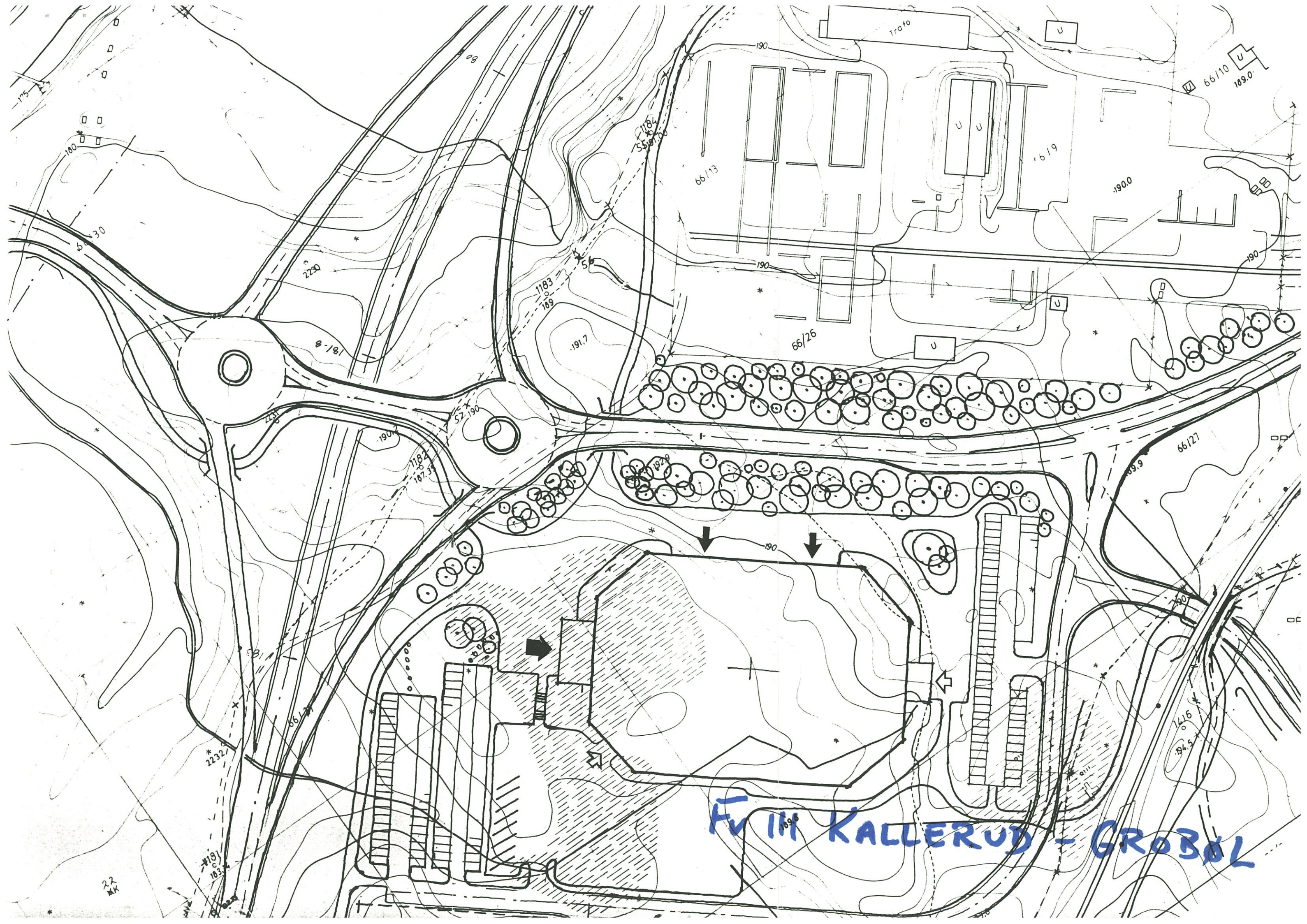


Det benyttes fiberduk kl III mot morenen.

Overbygning på ramper:



Det benyttes fiberduk kl III mot morenen.



FV III KALLERUD - GROSØL