



Dato
2000-09-13
Vårt ark.nr.

Saksbehandler - innvalgsnr.
Egil Fuglehaug - 61 27 14 89

ToH

RV 53 TYIN - SOGN & FJ. GRENSE

Status:

Vegen ble befart 22/5-00, notat fra befaring er vedlagt.
Det er gravd 5 prøvehull på parsellen, kopi av graveskjema er vedlagt.
Ved en misforståelse ble de tre siste prøvehullene ikke gravd (km 9,4, 11,6 og 12,8),
men en antar at forholdene er ganske like de forangående hullene.
To masseprøver er levert lab'en. Du må ta kontakt med Arne Røste ang analysering.

AR ville begynne med analysering hvis det ble stille ellers. Han lovte å ta kontakt med deg.

Forsterkning:

Nå er det lappet/forsterket med skumgrus pluss Eo. Dette synes å gå i oppløsning over en tid.

Bæreevnen er forsåvidt god nok, så hvis det er penger vil jeg foreslå at man legger 5cm Ag pluss overflatebehandling på hele strekningen.

Egil



2000-05-24

Egil Fuglehaug - 61 27 14 89

Vårt ark.nr.

058-0

Rv 53 Tyin - Sogn og Fj grense Hp01, km 3,8 - 13,3

Befaring 22/5.00 av EF

Km fra - til	Skade-kategori	Beskrivelse av vegen	Lappet / forsterket Sg + Eo
3,800 - 4,080	A	Bra veg	
4,080 - 4,300	B	Litt ujevnt, noen sprekker, delvis lappet	km 4,150-4,240 km 4,240-4,300 h.side
4,300 - 4,550	A/(B)	Jevnt bra, noen små sprekker	
4,550 - 4,840	A/B	Delvis lappet, ellers jevnt bra	km 4,550-4,590 km 4,590-4,650 v.side km 4,660-4,680 str.r
4,840 - 6,060	A/B	Delvis lappet, ellers jevnt bra, noen få sprekker og litt ujevnt	km 4,840-5,000 v.side km 5,100-5,360 km 5,520-5,650 v.side km 5,650-5,800 km 6,000-6,060
6,060 - 6,220	B	Litt ujevnt	km 6,060-6,220 gml flatelapping
6,220 - 6,440	A	Bra veg	
6,440 - 6,700	A/(B)	Lappet	km 6,440-6,700
6,700 - 7,000	B	Litt ujevnt, noen mindre sprekker, små felt med lapping	
7,000 - 7,200	A/(B)	Jevnt bra	
7,200 - 7,300	B	Litt ujevnt, delvis lappet	km 7,220-7,300 v.side
7,300 - 7,490	A	Bra veg	
7,490 - 8,100	A/(B)	Delvis lappet v.side, ellers bra veg	km 7,490-7,680 v.side gml flatelapping km 7,680-7,800 km 7,980-8,000 h.side gml flatelapping
8,100 - 8,220	B	Ujevnt, forskjellig lapping	km 8,100-8,120 gml flatelapping, str.r km 8,120-8,220 v.side gml flatelapping
8,220 - 8,300	B	Ujevnt	km 8,220-8,320
8,300 - 9,050	A/(B)	Lappet $\approx$ 100 %, ser bra ut	km 8,380-9,050

Km fra - til	Skade-kategori	Beskrivelse av vegen	Bæreevneprøver
9,050 - 11,840	A/B	Jevnt bra veg, noen mindre sprekker, endel lapping av kanten.	km 9,990-10,080 km 10,400-10,450 v.side km 10,580-11,700 h.side
11,840 - 11,940	B	Noe ujevnt, sprekker langs kantene, lapping i flere omganger.	km 11,840-11,940 v.side gml flatelapping km 11,880-11,920 v.side
11,940 - 12,200	A/B	Jevnt bra, litt ujevnt, stedvis noen sprekker	
12,200 - 13,100	B	Svakere, forskjellig lapping, sprekker	km 12,230-12,580 v.side gml flatelapping km 12,250-12,400 v.side
13,100 - 13,300	A	Bra veg	

Generelt:

Vegen ble forsterket i 1985.

Eks oljegrusdekke ble frest av, 15cm av bærelaget dypstabilisert med bitumen, og et gjenbruksdekke på 5cm lagt på toppen.

I 1995-96 ble det foretatt sporfylling på ca 4,5km lengde.

Høsten ble det lagt skumgrus pluss overflatebehandling på endel dårlige partier.

Det er endel sår i de siste utbedringene.

STATENS VEGVESEN Blankett nr. 678		BÆREEVNEREGISTERET – AJOURHOLD PRØVETAKING										Oppgraving: Dato: 8/6-00 Sign.: <i>JS</i>																																																																																																																																																																																																																											
Dekkebredde: 6,4m Skulder h: 2,0m VS: 0,4m														Klassifisering: Dato: Sign.:																																																																																																																																																																																																																									
1791115172325 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr> <td>Kortart</td><td>Fyl-ke</td><td>Veg kat.</td><td>Veg nr.</td><td>Hp. nr.</td><td>Km</td><td>Km år</td><td>h/v</td> </tr> <tr> <td>V V G O 3 E</td><td>0 5 R V</td><td></td><td>5 3 0 1</td><td></td><td>4,6 0 0</td><td></td><td>V</td> </tr> </table>														Kortart	Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km	Km år	h/v	V V G O 3 E	0 5 R V		5 3 0 1		4,6 0 0		V																																																																																																																																																																																																										
Kortart	Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km	Km år	h/v																																																																																																																																																																																																																																
V V G O 3 E	0 5 R V		5 3 0 1		4,6 0 0		V																																																																																																																																																																																																																																
26314447 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th>Dybde (cm)</th><th>Skisse</th><th>Lag nr.</th><th>Lagtykkelse (cm)</th><th>Materialtype</th><th>Bæreevne-gruppe</th><th>Prøve nr.</th><th>Jordart</th><th>Finstoff innh. (%)</th><th>Tele-gruppe</th><th>Cu</th><th>Merknader</th> </tr> <tr> <td>10</td><td></td><td>2</td><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td>E06₁</td><td></td><td></td><td></td><td>Veldig porøs</td> </tr> <tr> <td>15</td><td></td><td>3</td><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td>Skumgrus</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>20</td><td></td><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>Asfalt-gjennbruk</td><td></td><td></td><td></td><td>Porøs</td> </tr> <tr> <td>25</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Grus-sandig stabilisert</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>30</td><td></td><td>5</td><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td>Sandig grus</td><td></td><td></td><td></td><td>T4</td> </tr> <tr> <td>40</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>50</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>60</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>70</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>80</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>90</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>100</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>110</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>120</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>130</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>140</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>150</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>														Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Materialtype	Bæreevne-gruppe	Prøve nr.	Jordart	Finstoff innh. (%)	Tele-gruppe	Cu	Merknader	10		2	6				E06 ₁				Veldig porøs	15		3	6				Skumgrus					20		4	4				Asfalt-gjennbruk				Porøs	25							Grus-sandig stabilisert					30		5	9				Sandig grus				T4	40												50												60												70												80												90												100												110												120												130												140												150													
Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Materialtype	Bæreevne-gruppe	Prøve nr.	Jordart	Finstoff innh. (%)	Tele-gruppe	Cu	Merknader																																																																																																																																																																																																																												
10		2	6				E06 ₁				Veldig porøs																																																																																																																																																																																																																												
15		3	6				Skumgrus																																																																																																																																																																																																																																
20		4	4				Asfalt-gjennbruk				Porøs																																																																																																																																																																																																																												
25							Grus-sandig stabilisert																																																																																																																																																																																																																																
30		5	9				Sandig grus				T4																																																																																																																																																																																																																												
40																																																																																																																																																																																																																																							
50																																																																																																																																																																																																																																							
60																																																																																																																																																																																																																																							
70																																																																																																																																																																																																																																							
80																																																																																																																																																																																																																																							
90																																																																																																																																																																																																																																							
100																																																																																																																																																																																																																																							
110																																																																																																																																																																																																																																							
120																																																																																																																																																																																																																																							
130																																																																																																																																																																																																																																							
140																																																																																																																																																																																																																																							
150																																																																																																																																																																																																																																							

STATENS VEGVESEN Blankett nr. 678		BÆREEVNEREGISTERET – AJOURHOLD PRØVETAKING										Oppgraving: Dato: 8/6 00 Sign.: <i>Jes</i>							
Dekkebredde: 6,7m Skulder h: 0,5m vs: 0,3m														Klassifisering: Dato: Sign.:					
1 7 9 11 15 17 23 25																			
Kortart		Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km				Km år	h/v								
V	V	G	0	3	E	0	5	R	V	5	3	0	1	5	7	0	0		H

26		31			44			47			
Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Material-type	Bæreevne-gruppe	Prøve nr.	Jordart	Fin-stoff innh. (%)	Tele-gruppe	Cu	Merknader
		2	7				<i>F06</i>				
10		3	7				Skumgrus				
20		4	11				Fresemasse-gjennbruk Stabilisert. grus				
30		5	19				Sandig grus.				Stein: 120x80x70mm Prove. Ant. T4.
40											
50											
60											
70											
80											
90											
100											
110											
120											
130											
140											
150											

Notatene like for 5,7
 som km: 4,6

Avsl mot lik
 forrige hull på
 0,45m

 1pr

STATENS VEGVESEN

Blankett nr. 678

BÆREEVNEREGISTERET – AJOURHOLD
PRØVETAKING

Oppgraving:

Dato: 8/6-00

Sign.: 7
ges

Klassifisering:

Dato:

Sign.:

Dekkebredde: 6,4m Skulder ss: 0,5m vs: 0,4m

1 7 9 11 15 17 23 25

Kortart	Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km	Km år	h/v
V V G 0 3 E	05 R	V	5301		6,800		V

26

31

44

47

Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Materialtype	Bæreevnegruppe	Prøve nr.	Jordart	Finstoff innh. (%)	Telegruppe	Cu	Merknader
10		1	5				Asfalt - M7?				
20		2	14				Stabilisert				Overgang lag 2 og lag 3 - stein 120x120 70 mm
30		3	9				Hard				Ant. gl. grusdekket knust grus.
40		4	2								Sandig grus
50											Avsl i lag 4 på 0,35m
60											
70											
80											
90											
100											
110											
120											
130											
140											
150											

Tar drølig feil med lag I.
Dette er drølig gjennbrøk.

STATENS VEGVESEN Blankett nr. 678		BÆREEVNEREGISTERET – AJOURHOLD PRØVETAKING										Oppgraving: Dato: 8/6-00 Sign.: JES																																																																																																																																																																																																																																									
Dekkebredde: 6.9m Skulder bs: 1.0m VS: 0.4m														Klassifisering: Dato: Sign.:																																																																																																																																																																																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">7</td> <td style="width: 10%;">9</td> <td style="width: 10%;">11</td> <td style="width: 10%;">15</td> <td style="width: 10%;">17</td> <td style="width: 10%;">23</td> <td style="width: 10%;">25</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Kortart</td> <td>Fyl-ke</td> <td>Veg kat.</td> <td>Veg nr.</td> <td>Hp. nr.</td> <td>Km</td> <td>Km år</td> <td>h/v</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>V</td> <td>G</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>E</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>R</td> <td>V</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>V</td> </tr> </table>																1	7	9	11	15	17	23	25	Kortart		Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km	Km år	h/v	V	V	G	0	3	E	0	5	R	V	5	3	0	1	7	9	5	0	V																																																																																																																																																																																																		
1	7	9	11	15	17	23	25																																																																																																																																																																																																																																														
Kortart		Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km	Km år	h/v																																																																																																																																																																																																																																													
V	V	G	0	3	E	0	5	R	V	5	3	0	1	7	9	5	0	V																																																																																																																																																																																																																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">26</td> <td style="width: 10%;">31</td> <td style="width: 10%;">44</td> <td style="width: 10%;">47</td> </tr> <tr> <td>Dybde (cm)</td> <td>Skisse</td> <td>Lag nr.</td> <td>Lagtykkelse (cm)</td> <td>Materialtype</td> <td>Bæreevne-gruppe</td> <td>Prøve nr.</td> <td>Jordart</td> <td>Fin-stoff innh. (%)</td> <td>Tele-gruppe</td> <td>Cu</td> <td>Merknader</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td>1</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Gravel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Stabilisert</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td></td> <td>3</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Sandig grus</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Stein: 130x90x70mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ant. gl. grusdekk</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Prøve lik km: 5.7-lag 5</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td></td> <td>5</td> <td>?</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ant sandig grus</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>lag.pr - knust grus.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Prøve</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Avsl. i lag 5</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>på 0.34m</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 pr.</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>110</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>130</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>140</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>														26	31	44	47	Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Materialtype	Bæreevne-gruppe	Prøve nr.	Jordart	Fin-stoff innh. (%)	Tele-gruppe	Cu	Merknader	10		1	4				Gravel							2	9				Stabilisert					20		3	9				Sandig grus				Stein: 130x90x70mm			4	5				Ant. gl. grusdekk				Prøve lik km: 5.7-lag 5	30		5	?				Ant sandig grus				lag.pr - knust grus.												Prøve	40											Avsl. i lag 5	50											på 0.34m	60											1 pr.	70												80												90												100												110												120												130												140												150											
26	31	44	47																																																																																																																																																																																																																																																		
Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Materialtype	Bæreevne-gruppe	Prøve nr.	Jordart	Fin-stoff innh. (%)	Tele-gruppe	Cu	Merknader																																																																																																																																																																																																																																										
10		1	4				Gravel																																																																																																																																																																																																																																														
		2	9				Stabilisert																																																																																																																																																																																																																																														
20		3	9				Sandig grus				Stein: 130x90x70mm																																																																																																																																																																																																																																										
		4	5				Ant. gl. grusdekk				Prøve lik km: 5.7-lag 5																																																																																																																																																																																																																																										
30		5	?				Ant sandig grus				lag.pr - knust grus.																																																																																																																																																																																																																																										
											Prøve																																																																																																																																																																																																																																										
40											Avsl. i lag 5																																																																																																																																																																																																																																										
50											på 0.34m																																																																																																																																																																																																																																										
60											1 pr.																																																																																																																																																																																																																																										
70																																																																																																																																																																																																																																																					
80																																																																																																																																																																																																																																																					
90																																																																																																																																																																																																																																																					
100																																																																																																																																																																																																																																																					
110																																																																																																																																																																																																																																																					
120																																																																																																																																																																																																																																																					
130																																																																																																																																																																																																																																																					
140																																																																																																																																																																																																																																																					
150																																																																																																																																																																																																																																																					

STATENS VEGVESEN Blankett nr. 678		BÆREEVNEREGISTERET – AJOURHOLD PRØVETAKING										Oppgraving: Dato: 8/6-00 Sign.: <i>Jes</i>									
Dekkebredde: 6,3m Skulder h: 0,4m VS: 0,4m														Klassifisering: Dato: Sign.:							
1 7 9 11 15 17 23 25																					
Kortart		Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp. nr.	Km		Km år	h/v												
V	V	G	0	3	E	0	5	R	V		5	3	0	1		8	7	0	0		V

26		31		44		47					
Dybde (cm)	Skisse	Lag nr.	Lagtykkelse (cm)	Materialtype	Bæreevne-gruppe	Prøve nr.	Jordart	Finstoff innh. (%)	Tele-gruppe	Cu	Merknader
		2	4				Ebb, Skumgrus				Avsl på 5cm mot gjenbruks- masse.
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150	Blødninger i dekket under skone etter kort tids arbeid.										

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 2

Fallodd Nr F02 Platediameter 30

Sted :

Måletype: Sommer

Måleretning: Felt 1

Dekketype:Asfalt

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Måledato : 94-06-29

Km	Tid	SpA	g	0 g	20 g	30 g	45 g	60 g	90 g	150	DeT	LuT	S	ADTT	Kra	B.ev	Mrk	Svak
2.050	0951	Y	499	355	281	207	158	94	44	23	18	7	63	49.7	13.5		BæFo	
2.100	0951	Y	485	366	304	229	170	100	43	23	18	7	63	49.0	14.3		BæFo	
2.150	0952	Y	513	339	279	216	171	115	63	23	18	7	63	48.4	12.4		DeBæ	
2.200	0953	Y	689	452	327	206	134	74	27	23	18	7	63	47.7	10.3		DeBæ	
2.250	0954	Y	510	370	286	210	164	102	48	23	18	7	63	50.9	13.7		BæFo	
2.300	0955	Y	594	363	235	136	95	66	34	23	18	7	63	50.6	11.2		DeBæ	
2.350	0956	Y	507	299	174	99	67	44	30	22	18	7	63	50.4	12.1		DeBæ	
2.400	0957	Y	486	310	215	129	73	20	10	22	15	7	63	47.5	12.4		DeBæ	
2.450	0957	Y	589	427	312	199	123	59	29	22	15	7	63	47.1	12.0		BæFo	
2.500	0958	Y	572	406	301	195	131	69	26	22	15	7	63	47.4	12.0		BæFo	
2.550	0959	Y	536	382	286	189	124	56	17	22	15	7	63	48.7	12.8		BæFo	
2.600	1000	Y	554	310	180	84	32	2	3	22	15	7	63	47.9	10.9		DeBæ	
2.650	1001	Y	589	438	337	242	173	99	42	22	15	7	63	49.5	12.6		BæFo	
2.700	1002	Y	586	437	346	269	204	123	49	23	15	7	63	50.3	12.8		BæFo	
2.750	1003	Y	507	368	288	214	168	109	50	23	15	7	63	49.2	13.5		BæFo	
2.800	1003	Y	570	422	331	245	180	99	28	22	15	7	63	48.2	12.6		BæFo	
2.850	1004	Y	559	399	317	228	167	94	50	23	15	7	63	48.8	12.5		BæFo	
2.900	1005	Y	670	493	374	265	184	100	52	23	15	7	63	48.4	11.4		BæFo	
2.950	1006	Y	640	456	341	232	161	79	20	22	15	7	63	49.5	11.6		BæFo	
3.000	1007	Y	625	492	401	297	219	116	33	22	15	7	63	48.7	12.8		BæFo	
3.050	1008	Y	815	615	488	351	258	147	53	22	15	7	63	47.1	10.2		BæFo	
3.100	1009	Y	573	379	276	179	117	55	12	22	15	7	63	48.0	11.6		DeBæ	
3.150	1010	Y	577	392	287	196	142	87	45	22	15	7	63	49.5	11.9		BæFo	
3.200	1010	Y	529	394	310	227	171	105	54	22	15	7	63	49.7	13.5		BæFo	
3.250	1011	Y	475	331	249	172	120	69	32	21	15	7	63	49.0	13.6		BæFo	
3.300	1012	Y	444	277	180	107	62	29	14	21	15	7	63	46.7	12.9		DeBæ	
3.350	1013	Y	494	335	230	129	71	30	10	21	15	7	63	45.9	12.5		BæFo	
3.400	1014	Y	387	249	177	116	74	36	12	21	15	7	63	48.0	14.4		DeBæ	
3.450	1015	Y	269	194	151	110	80	44	14	20	13	7	63	50.4	19.9		BæFo	
3.500	1016	Y	378	289	237	183	146	100	51	21	13	7	63	50.4	17.1		BæFo	
3.550	1017	Y	419	313	257	200	156	93	28	21	13	7	63	50.8	15.8		BæFo	
3.600	1017	Y	496	383	317	239	175	97	35	21	13	7	63	49.9	14.6		BæFo	
3.650	1018	Y	865	654	534	406	312	213	109	21	13	7	63	49.0	10.1		BæFo	
3.700	1019	Y	739	556	461	359	271	156	51	21	13	7	63	50.0	11.2		BæFo	
3.750	1020	Y	741	503	365	223	137	54	14	21	13	7	63	49.8	10.3		BæFo	
3.800	1021	Y	773	566	423	296	196	92	22	20	13	7	54	50.4	10.8		BæFo	
3.850	1022	Y	455	348	264	183	125	65	27	20	13	7	54	51.2	15.6		BæFo	
3.900	1023	Y	469	339	261	186	137	73	20	19	13	7	54	50.2	14.4		BæFo	
3.950	1024	Y	523	366	273	188	139	95	56	20	13	7	54	49.7	13.1		BæFo	
4.000	1025	Y	464	346	261	184	137	89	51	21	13	7	54	51.0	15.0		BæFo	
4.050	1025	Y	283	200	151	110	83	46	17	21	13	7	54	49.5	19.0		BæFo	

Strekningsvis bæreevne/Km

20 Slag Fra Km 2.000 Til Km 2.999 Ant.kj.felt 2 : 11.2 Tonn

20 Slag Fra Km 3.000 Til Km 3.999 Ant.kj.felt 2 : 10.3 Tonn

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 3

Fallodd Nr F02 Platediameter 30

Sted :

Måletype: Sommer

Måleretning: Felt 1

Dekketype: Asfalt

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Måledato : 94-06-29

Km	Tid	SpA	g	0	g	20	g	30	g	45	g	60	g	90	g	150	DeT	LuT	S	ADTT	Kra	B.ev	Mrk	Svak
4.100	1026	Y	493	382	304	226	174	117	57	21	13	7	54	50.3	14.9									BæFo
4.150	1027	Y	594	463	370	267	194	119	56	22	15	7	54	50.0	13.3									BæFo
4.200	1028	Y	540	416	326	229	163	85	36	23	15	7	54	50.1	14.0									BæFo
4.250	1029	Y	670	525	425	313	227	127	50	22	15	7	54	50.0	12.5									BæFo
4.300	1030	Y	581	470	388	306	244	156	78	22	15	7	54	49.7	14.1									FoUn
4.350	1030	Y	385	244	174	108	68	28	9	23	15	7	54	50.8	15.0									DeBæ
4.400	1031	Y	403	262	184	112	66	20	8	23	15	7	54	50.6	14.8									DeBæ
4.450	1032	Y	507	370	286	210	157	88	34	24	15	7	54	50.5	13.9									BæFo
4.500	1033	Y	503	345	228	125	61	7	6	24	15	7	54	50.3	13.3									BæFo
4.550	1034	Y	429	269	186	110	66	27	8	24	15	7	54	49.3	13.8									DeBæ
4.600	1035	Y	747	549	416	279	184	79	15	24	15	7	54	49.0	10.9									BæFo
4.650	1036	Y	627	503	403	301	225	137	48	24	15	7	54	49.3	13.3									FoUn
4.700	1036	Y	576	437	352	257	187	106	41	24	15	7	54	49.4	13.1									BæFo
4.750	1037	Y	667	514	430	322	240	141	58	24	15	7	54	49.7	12.3									BæFo
4.800	1038	Y	691	507	411	304	221	122	45	24	15	7	54	49.5	11.5									BæFo
4.850	1039	Y	528	380	297	210	148	80	23	24	15	7	54	50.7	13.5									BæFo
4.900	1040	Y	510	391	323	247	188	111	40	24	15	7	54	50.8	14.5									BæFo
4.950	1041	Y	594	430	329	231	155	76	29	24	13	7	54	50.5	12.6									BæFo
5.000	1042	Y	447	290	208	129	80	31	11	24	13	7	54	50.9	13.9									DeBæ
5.050	1042	Y	665	457	339	226	149	71	20	23	13	7	54	50.8	11.3									BæFo
5.100	1043	Y	672	452	320	208	136	67	22	23	13	7	54	49.5	10.9									BæFo
5.150	1044	Y	556	415	338	246	186	119	71	24	13	7	54	50.6	13.4									BæFo
5.200	1045	Y	546	407	328	237	173	94	44	23	13	7	54	49.6	13.4									BæFo
5.250	1046	Y	360	237	183	127	83	43	17	24	13	7	54	49.5	15.7									DeBæ
5.300	1047	Y	464	327	241	151	83	24	7	23	13	7	54	49.5	14.1									BæFo
5.350	1047	Y	667	522	430	324	234	122	29	24	13	7	54	49.9	12.5									BæFo
5.400	1048	Y	566	412	331	235	165	84	23	23	13	7	54	51.0	13.1									BæFo
5.450	1049	Y	457	258	159	73	23	1	4	23	13	7	54	50.7	12.8									DeBæ
5.500	1050	Y	756	582	471	341	237	117	26	23	13	7	54	48.8	11.2									BæFo
5.550	1051	Y	516	417	351	267	197	110	32	23	13	7	54	48.7	14.9									FoUn
5.600	1052	Y	448	371	309	240	186	111	41	23	13	7	54	49.3	16.9									FoUn
5.650	1053	Y	638	465	361	253	182	97	46	22	13	7	54	48.5	11.8									BæFo
5.700	1054	Y	699	499	389	271	182	81	10	23	13	7	54	49.7	11.2									BæFo
5.750	1054	Y	356	202	132	69	34	11	5	23	13	7	54	50.0	14.8									DeBæ
5.800	1055	Y	514	393	319	232	163	86	34	23	13	7	54	50.0	14.3									BæFo
5.850	1056	Y	483	337	247	163	99	33	4	23	13	7	54	49.6	13.7									BæFo
5.900	1057	Y	474	360	301	224	168	97	39	23	13	7	54	49.8	14.9									BæFo
5.950	1058	Y	506	379	296	220	162	98	44	24	13	7	54	50.8	14.3									BæFo
6.000	1059	Y	655	479	374	264	185	93	24	23	13	7	54	50.6	12.0									BæFo
6.050	1100	Y	837	669	535	391	279	144	17	26	16	7	54	49.9	11.2									BæFo
6.100	1100	Y	664	494	381	253	163	63	3	26	16	7	54	50.4	12.0									BæFo

Strekningsvis bæreevne/Km

20 Slag Fra Km 4.000 Til Km 4.999 Ant.kj.felt 2 : 12.3 Tonn

20 Slag Fra Km 5.000 Til Km 5.999 Ant.kj.felt 2 : 11.2 Tonn

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 4

Fallodd Nr F02 Platediameter 30

Sted :

Måletype: Sommer

Måleretning: Felt 1

Dekketype: Asfalt

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Måledato : 94-06-29

Km	Tid	SpA	g	0 g	20 g	30 g	45 g	60 g	90 g	150	DeT	LuT	S	ADTT	Kra	B.ev	Mrk	Svak
6.150	1101	Y	731	576	477	358	267	155	48	25	16	7	54	50.4	12.0		BæFo	
6.200	1102	Y	677	525	428	315	226	112	20	27	16	7	54	50.6	12.4		BæFo	
6.250	1103	Y	755	559	437	316	220	116	31	26	16	7	54	49.5	10.9		BæFo	
6.300	1104	Y	1011	828	565	402	288	156	47	27	16	7	54	49.1	10.2		FoUn	
6.350	1104	Y	538	390	292	200	133	71	34	27	16	7	54	49.0	13.1		BæFo	
6.400	1105	Y	614	428	329	229	159	85	26	27	16	7	54	49.0	11.8		BæFo	
6.450	1106	Y	948	741	595	434	315	180	66	29	16	7	54	49.4	10.0		BæFo	
6.500	1107	Y	676	484	362	231	135	39	0	28	16	7	54	50.9	11.6		BæFo	
6.550	1108	Y	645	474	363	255	175	83	18	27	16	7	54	49.8	12.0		BæFo	
6.600	1109	Y	732	548	432	309	220	120	39	27	16	7	54	49.2	11.2		BæFo	
6.650	1110	Y	708	496	370	230	147	81	39	27	16	7	54	49.0	10.8		BæFo	
6.700	1111	Y	610	458	345	245	173	96	36	27	16	7	54	49.6	12.6		BæFo	
6.750	1111	Y	510	383	305	216	155	89	38	27	16	7	54	50.1	14.1		BæFo	
6.800	1112	Y	873	639	497	366	275	173	88	27	16	7	54	48.2	9.8		BæFo	
6.850	1113	Y	965	793	696	576	483	341	163	27	16	7	54	49.1	10.5		FoUn	
6.900	1114	Y	573	415	323	237	167	91	27	27	16	7	54	49.7	12.7		BæFo	
6.950	1115	Y	589	424	343	247	180	119	54	27	16	7	54	49.5	12.4		BæFo	
7.000	1117	Y	549	405	332	250	185	116	57	27	16	7	54	50.1	13.3		BæFo	
7.050	1118	Y	354	200	136	83	48	17	4	27	16	7	54	50.4	14.9		DeBæ	
7.100	1119	Y	532	377	292	204	138	66	17	27	16	7	54	51.9	13.4		BæFo	
7.150	1119	Y	558	405	323	240	180	111	53	27	16	7	54	50.6	13.1		BæFo	
7.200	1120	Y	1426	1188	1031	834	658	403	106	27	18	7	54	48.0	8.4		FoUn	
7.250	1121	Y	598	455	376	282	204	106	20	27	18	7	54	50.2	13.0		BæFo	
7.300	1122	Y	399	312	265	203	153	90	37	26	18	7	54	49.4	16.9		BæFo	
7.350	1123	Y	373	279	223	164	114	53	9	27	18	7	54	48.9	16.7		BæFo	
7.400	1124	Y	286	204	157	114	74	30	5	26	16	7	54	48.4	18.8		BæFo	
7.450	1125	Y	675	516	417	296	201	87	8	25	16	7	54	50.2	12.1		BæFo	
7.500	1126	Y	695	538	430	307	215	113	37	26	16	7	54	50.4	12.1		BæFo	
7.550	1126	Y	595	433	336	232	156	72	17	25	16	7	54	49.9	12.5		BæFo	
7.600	1127	Y	739	539	412	277	186	109	57	24	16	7	54	47.7	10.7		BæFo	
7.650	1128	Y	897	710	586	447	342	212	83	24	13	7	54	49.7	10.6		BæFo	
7.700	1129	Y	647	470	366	251	163	58	3	24	13	7	54	50.0	11.9		BæFo	
7.750	1130	Y	882	704	550	387	273	144	35	23	13	7	54	48.0	10.6		BæFo	
7.800	1131	Y	649	483	388	272	194	99	20	23	13	7	54	49.2	12.0		BæFo	
7.850	1131	Y	575	426	336	229	148	58	2	22	13	7	54	48.5	12.7		BæFo	
7.900	1132	Y	635	473	359	245	159	67	14	23	13	7	54	48.6	12.1		BæFo	
7.950	1133	Y	977	747	598	439	310	168	62	23	13	7	54	48.1	9.5		BæFo	
8.000	1134	Y	612	475	386	280	200	106	43	24	13	7	54	50.1	13.1		BæFo	
8.050	1135	Y	561	433	361	283	222	136	51	23	13	7	54	49.7	13.6		BæFo	
8.100	1136	Y	605	456	376	290	223	136	61	23	13	7	54	50.2	12.8		BæFo	
8.150	1136	Y	735	576	495	395	314	191	59	23	13	7	54	50.0	11.8		BæFo	

Strekningsvis bæreevne/Km

20 Slag	Fra Km	6.000	Til Km	6.999	Ant.kj.felt	2	:	10.2 Tonn
20 Slag	Fra Km	7.000	Til Km	7.999	Ant.kj.felt	2	:	10.6 Tonn

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 5

Fallodd Nr F02 Platediameter 30

Sted :

Måletype: Sommer

Måleretning: Felt 1

Dekketype: Asfalt

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Måledato : 94-06-29

Km	Tid	SpA	g	0 g	20 g	30 g	45 g	60 g	90 g	150	DeT	LuT	S	ADTT	Kra	B.ev	Mrk	Svak
8.200	1137	Y	587	444	354	266	186	94	17	23	13	7	54	49.8	13.0		BæFo	
8.250	1138	Y	643	457	371	280	202	99	24	23	13	7	54	48.7	11.6		BæFo	
8.300	1139	Y	664	490	398	304	221	117	34	24	15	7	54	50.7	12.0		BæFo	
8.350	1140	Y	840	680	578	449	339	206	78	25	15	7	54	50.3	11.4		FoUn	
8.400	1141	Y	698	522	419	295	199	81	7	25	15	7	54	51.1	11.8		BæFo	
8.450	1142	Y	643	503	409	293	207	95	9	25	15	7	54	49.7	12.7		BæFo	
8.500	1143	Y	646	490	395	301	224	135	52	24	15	7	54	48.8	12.2		BæFo	
8.550	1143	Y	729	558	446	326	227	120	42	24	15	7	54	48.6	11.4		BæFo	
8.600	1144	Y	1069	874	748	583	449	266	88	25	15	7	54	47.8	9.7		FoUn	
8.650	1145	Y	845	677	562	418	310	168	45	26	15	7	54	49.1	11.0		FoUn	
8.700	1146	Y	691	528	432	319	236	138	52	26	15	7	54	49.5	11.9		BæFo	
8.750	1147	Y	559	420	341	255	189	111	49	26	15	7	54	50.4	13.4		BæFo	
8.800	1148	Y	686	510	417	317	241	153	80	27	15	7	54	48.2	11.5		BæFo	
8.850	1148	Y	805	597	479	351	252	108	766	27	15	7	54	47.1	10.2		BæFo	
8.900	1149	Y	570	420	329	235	158	69	8	26	15	7	54	49.3	12.9		BæFo	
8.950	1150	Y	573	456	371	288	219	149	76	26	15	7	54	49.6	13.9		BæFo	
9.000	1151	Y	506	384	307	237	179	116	61	27	15	7	54	50.0	14.3		BæFo	
9.050	1152	Y	764	577	456	326	226	108	23	27	15	7	54	50.0	11.1		BæFo	
9.100	1153	Y	455	307	215	135	83	35	15	26	15	7	54	49.4	13.9		BæFo	
9.150	1154	Y	1073	824	643	467	336	183	56	25	15	7	54	47.6	9.0		BæFo	
9.200	1155	Y	765	561	429	296	207	118	57	26	15	7	54	49.5	10.8		BæFo	
9.250	1155	Y	543	418	336	258	199	120	53	27	15	7	54	49.5	13.8		BæFo	
9.300	1156	Y	770	531	388	287	215	133	52	27	15	7	54	49.3	10.2		BæFo	
9.350	1157	Y	1162	891	731	534	395	212	39	27	15	7	54	48.5	8.6		BæFo	
9.400	1159	Y	980	757	625	490	385	244	97	27	15	7	54	47.9	9.5		BæFo	
9.450	1200	Y	732	580	481	378	299	199	86	27	15	7	54	50.2	12.0		BæFo	
9.500	1203	Y	888	702	600	478	383	254	98	27	15	7	54	49.3	10.6		BæFo	
9.550	1204	Y	716	528	412	286	193	85	28	27	15	7	54	48.8	11.2		BæFo	
9.600	1206	Y	555	419	320	222	150	64	7	27	15	7	54	48.3	13.2		BæFo	
9.650	1207	Y	615	455	351	230	146	48	0	27	15	7	54	48.7	12.2		BæFo	
9.700	1208	Y	637	495	411	308	232	141	57	26	15	7	54	49.1	12.6		BæFo	
9.750	1208	Y	602	424	320	235	171	99	52	26	15	7	54	49.8	12.1		BæFo	
9.800	1209	Y	614	463	384	296	232	147	63	26	15	7	54	50.0	12.7		BæFo	
9.850	1210	Y	701	513	406	289	200	102	29	25	15	7	54	47.9	11.1		BæFo	
9.900	1211	Y	698	509	391	267	178	82	14	25	15	7	54	47.2	11.0		BæFo	
9.950	1212	Y	697	564	479	370	292	188	78	25	15	7	54	47.4	12.3		FoUn	
10.000	1213	Y	624	459	358	246	170	88	24	24	15	7	54	50.0	12.3		BæFo	
10.050	1214	Y	887	715	600	460	363	236	109	23	15	7	54	47.6	10.6		FoUn	
10.100	1215	Y	877	703	586	454	356	236	96	24	13	7	54	47.2	10.5		FoUn	
10.150	1216	Y	638	503	427	338	272	182	83	23	13	7	54	48.9	12.8		BæFo	
10.200	1216	Y	710	564	468	367	286	184	89	22	13	7	54	49.1	12.1		BæFo	

Strekningsvis bæreevne/Km

20 Slag Fra Km 8.000 Til Km 8.999 Ant.kj.felt 2 : 11.0 Tonn

20 Slag Fra Km 9.000 Til Km 9.999 Ant.kj.felt 2 : 9.5 Tonn

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 6

Fallodd Nr F02 Platediameter 30

Sted :

Måletype: Sommer

Måleretning: Felt 1

Dekketype: Asfalt

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Måledato : 94-06-29

Km	Tid	SpA	g	0 g	20 g	30 g	45 g	60 g	90 g	150 g	DeT	LuT	S	ADTT	Kra	B.ev	Mrk	Svak
----	-----	-----	---	-----	------	------	------	------	------	-------	-----	-----	---	------	-----	------	-----	------

10.250	1217	Y	571	417	323	232	170	98	33	22	13	7	54	48.3	12.6		BæFo
10.300	1218	Y	502	380	305	224	167	97	44	22	13	7	54	49.6	14.3		BæFo
10.350	1219	Y	445	331	263	193	143	83	37	21	13	7	54	51.2	15.4		BæFo
10.400	1220	Y	496	369	300	229	173	108	43	21	13	7	54	48.4	14.0		BæFo
10.450	1220	Y	576	432	346	255	185	99	23	21	13	7	54	47.9	12.8		BæFo
10.500	1223	Y	716	550	436	319	241	146	62	21	13	7	54	47.5	11.4		BæFo
10.550	1224	Y	714	548	441	326	242	141	52	20	13	7	54	49.4	11.7		BæFo
10.600	1225	Y	555	426	335	243	185	107	62	21	13	7	54	49.6	13.6		BæFo
10.650	1226	Y	612	459	362	275	201	121	49	21	13	7	54	50.5	12.7		BæFo
10.700	1226	Y	619	466	383	289	222	146	80	20	13	7	54	49.3	12.5		BæFo
10.750	1227	Y	621	464	371	271	202	131	70	21	13	7	54	49.1	12.4		BæFo
10.800	1228	Y	731	563	467	355	282	189	88	21	13	7	54	48.2	11.4		BæFo
10.850	1229	Y	1217	997	840	647	503	298	100	21	13	7	54	47.1	8.9		FoUn
10.900	1230	Y	354	244	180	122	77	31	6	22	13	7	54	49.9	16.4		BæFo
10.950	1231	Y	815	611	486	355	259	148	61	22	13	7	54	49.1	10.5		BæFo
11.000	1232	Y	449	313	239	166	111	52	15	22	13	7	54	50.7	14.5		BæFo
11.050	1233	Y	444	303	225	143	82	15	3	22	13	7	54	49.5	14.2		BæFo
11.100	1233	Y	417	307	236	166	110	54	15	23	13	7	54	50.2	15.7		BæFo
11.150	1234	Y	584	431	348	255	189	110	43	23	13	7	54	49.6	12.8		BæFo
11.200	1235	Y	650	470	368	260	182	92	27	23	13	7	54	49.0	11.7		BæFo
11.250	1236	Y	471	330	252	170	110	49	11	23	13	7	54	47.7	13.6		BæFo
11.300	1237	Y	567	429	346	256	193	117	51	23	13	7	54	48.1	13.0		BæFo
11.350	1238	Y	375	228	158	90	51	19	6	23	13	7	54	48.3	14.5		DeBæ
11.400	1239	Y	714	528	396	271	189	108	55	23	13	7	54	49.6	11.3		BæFo
11.450	1239	Y	670	441	311	206	140	78	19	23	13	7	54	49.5	10.8		DeBæ
11.500	1240	Y	569	388	292	199	137	67	16	23	13	7	54	50.1	12.3		BæFo
11.550	1241	Y	541	393	312	232	174	111	54	23	13	7	54	49.9	13.2		BæFo
11.600	1242	Y	699	524	408	284	192	91	21	23	13	7	54	49.8	11.6		BæFo
11.650	1243	Y	622	444	333	216	135	54	11	23	13	7	54	49.5	11.9		BæFo
11.700	1244	Y	764	545	414	277	177	70	11	24	13	7	54	49.7	10.6		BæFo
11.750	1245	Y	551	409	306	209	142	71	22	24	13	7	54	48.7	13.1		BæFo
11.800	1245	Y	531	396	316	226	164	91	37	24	13	7	54	49.7	13.6		BæFo
11.850	1246	Y	731	535	418	310	231	140	66	24	13	7	54	48.9	11.0		BæFo
11.900	1247	Y	630	481	386	284	205	118	56	24	13	7	54	49.6	12.6		BæFo
11.950	1248	Y	662	523	426	322	243	148	55	24	13	7	54	49.6	12.6		BæFo
12.000	1249	Y	626	445	338	226	147	75	25	24	13	7	54	48.4	11.7		BæFo
12.050	1250	Y	532	363	262	170	114	47	10	25	13	7	54	48.6	12.6		BæFo
12.100	1251	Y	812	592	461	318	224	124	51	25	13	7	54	48.7	10.2		BæFo
12.150	1251	Y	704	526	404	282	205	120	50	25	13	7	54	48.4	11.4		BæFo
12.200	1252	Y	586	447	348	248	177	98	37	25	13	7	54	49.6	13.1		BæFo
12.250	1253	Y	783	557	411	267	172	73	13	25	13	7	54	48.8	10.3		BæFo

Strekningsvis bæreevne/Km

20 Slag	Fra Km	10.000	Til Km	10.999	Ant.kj.felt	2	:	10.5 Tonn
---------	--------	--------	--------	--------	-------------	---	---	-----------

20 Slag	Fra Km	11.000	Til Km	11.999	Ant.kj.felt	2	:	11.0 Tonn
---------	--------	--------	--------	--------	-------------	---	---	-----------

FALLODD

R E G I S T R E R I N G

Versjon 2

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 7

Fallodd Nr F02 Platediameter 30 Sted :

Måletype: Sommer

Måleretning: Felt 1 Dekketype:Asfalt

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Måledato : 94-06-29

Km	Tid	SpA	g	0	g 20	g 30	g 45	g 60	g 90	g150	DeT	LuT	S	ADTT	Kra	B.ev	Mrk	Svak

12.300	1254	Y	616	413	295	190	119	59	18	25	13	7	54	50.0	11.6			BæFo
12.350	1255	Y	554	378	276	178	113	42	8	25	13	7	54	49.1	12.4			BæFo
12.400	1256	Y	652	448	326	203	121	38	3	24	13	7	54	48.4	11.1			BæFo
12.450	1256	Y	867	607	467	318	220	106	21	24	13	7	54	48.5	9.5			BæFo
12.500	1257	Y	826	612	467	325	232	115	31	24	13	7	54	48.6	10.3			BæFo
12.550	1258	Y	604	426	329	226	153	74	21	24	13	7	54	49.4	12.0			BæFo
12.600	1259	Y	638	470	355	241	159	75	17	24	13	7	54	49.1	12.0			BæFo
12.650	1300	Y	528	372	298	219	164	97	47	24	13	7	54	49.8	13.1			BæFo
12.700	1301	Y	350	218	157	100	59	16	1	24	13	7	54	49.2	15.5			DeBæ
12.750	1302	Y	599	417	308	197	119	45	10	24	13	7	54	47.4	11.7			BæFo
12.800	1302	Y	421	282	209	131	80	32	12	24	13	7	54	49.2	14.4			BæFo
12.850	1303	Y	713	495	363	236	148	62	15	24	13	7	54	49.0	10.7			BæFo
12.900	1304	Y	645	482	378	274	200	126	66	25	13	7	54	49.6	12.2			BæFo
12.950	1305	Y	767	517	390	274	199	117	51	24	13	7	54	49.2	10.1			BæFo
13.000	1306	Y	791	591	490	379	293	188	83	25	13	7	54	49.2	10.7			BæFo
13.050	1307	Y	837	618	482	337	228	108	33	25	13	7	54	48.9	10.2			BæFo
13.100	1308	Y	516	370	287	203	149	90	43	25	13	7	54	49.7	13.4			BæFo
13.150	1308	Y	645	473	378	276	209	125	58	25	13	7	54	48.4	11.8			BæFo
13.200	1309	Y	647	481	376	265	186	104	53	25	13	7	54	49.3	12.0			BæFo
13.250	1310	Y	606	448	358	263	194	121	52	25	13	7	54	49.6	12.5			BæFo
13.300	1311	Y	1031	761	565	364	244	130	48	24	13	7	54	48.6	9.0			BæFo

Strekningsvis bæreevne/Km

20 Slag Fra Km 12.000 Til Km 12.999 Ant.kj.felt 2 : 10.2 Tonn

7 Slag Fra Km 13.000 Til Km 13.300 Ant.kj.felt 2 : 10.2 Tonn

FALLODD

SAMLET STREKNINGSBÆREEVNE PÅ PARSELLEN

Versjon 2

Statens Vegvesen i Oppland

Dato 29-06-94

Side 8

Strekning: R-V- 53 Hp- 1

Beregnet bæreevne : 10.6 Tonn

- Dette tilsvarer laveste verdi for punktbæreevne når 10 %
av de dårligste er forkastet

STATISTIKK:

	Totalt	Dimensjonerende
Antall pkt :	267	240
Middelverdi :	12.65	12.97
Varians :	1.82	1.64

Fordeling av bæreevne for ALLE enkeltpunkt, p :

Intervall	Antall	Prosent
0.0 <= p < 1.0	0	0.0
1.0 <= p < 2.0	0	0.0
2.0 <= p < 3.0	0	0.0
3.0 <= p < 4.0	0	0.0
4.0 <= p < 5.0	0	0.0
5.0 <= p < 6.0	0	0.0
6.0 <= p < 7.0	0	0.0
7.0 <= p < 8.0	0	0.0
8.0 <= p < 9.0	3	1.1
9.0 <= p < 10.0	7	2.6
10.0 <= p < 11.0	33	12.4
11.0 <= p < 12.0	48	18.0
12.0 <= p < 13.0	73	27.3
13.0 <= p < 14.0	51	19.1
14.0 <= p < 15.0	30	11.2
15.0 <= p < 16.0	10	3.7
16.0 <= p < 17.0	6	2.2
17.0 <= p < 18.0	2	0.7
18.0 <= p < 19.0	1	0.4
19.0 <= p < 20.0	2	0.7
Utenfor	1	0.4