

STATENS VEGVESEN OPPLAND UTBYGGING	NOTAT	Bilag: Fv 85 - 01,00
Fv 85 x fv89 Haugskrysset Forslag til overbygning på omlegging, foreløpig		Utført: 12/3-99 EF Rev: 4/9-00 EF Godkj:

Revideringen gjelder bruk av pukk og alternativ med gjenbruksasfalt i bærelaget, samt justeringer pga endrede koeffisienter.

1. DIMENSJONERINGSGRUNNLAG

ÅDT = 500/700 kjt

Akseltrykk: 10tH / 20 års dimensjoneringsperiode

Vegen dimensjoneres som samleveg, dvs ca 10% tunge kjøretøy

Eksisterende dekke: Ma

Antatt undergrunn: T3 morene

Indekskrav:

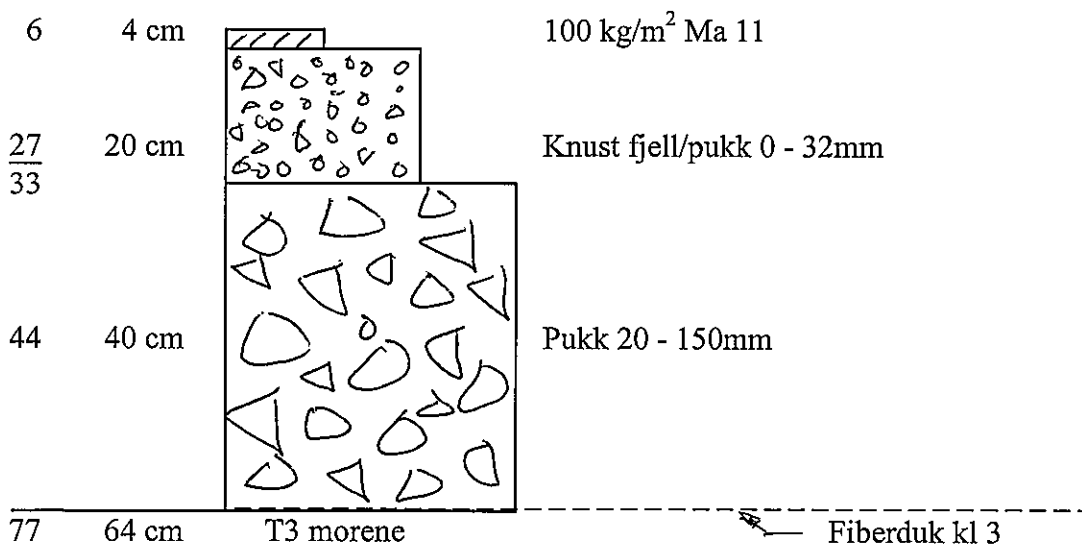
Dekkeindeks $D_i = 13$

Bærelagsindeks $B_i = 40$

Styrkeindeks $S_{T3} = 80$

2. FORSLAG TIL OVERBYGNING

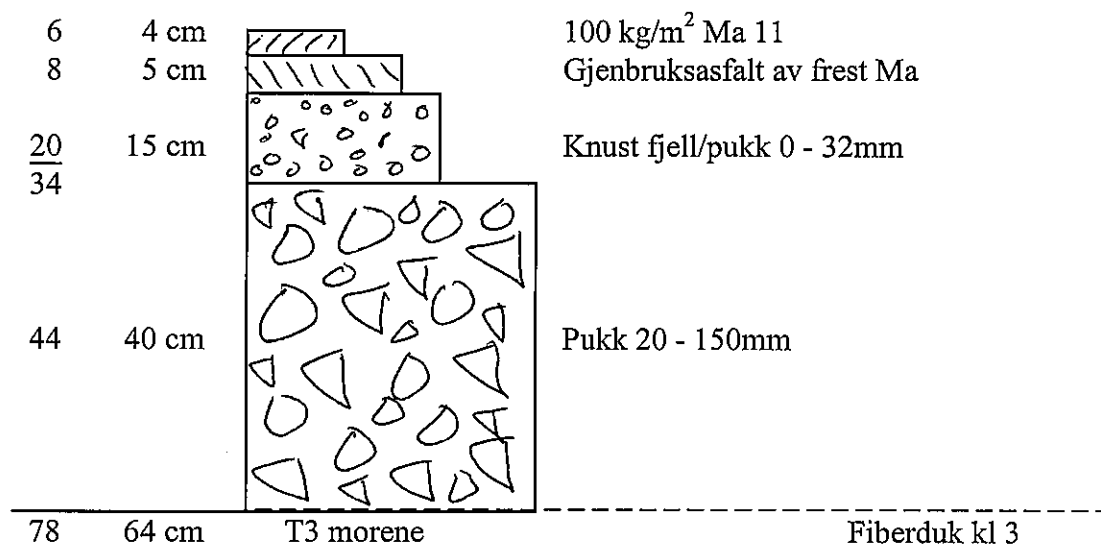
Indeks



Fordeling	UBY/ PT	KONSULENT	LAB				SUM
Antall	1	1	1				3

Alternativ bruk med frest asfalt i bærelag:

Indeks



Ved bruk av sprengt stein i forsterkningslaget i stedet for pukk økes forsterkningslaget fra 40cm til 45cm.



STATENS VEGVESEN

GYLDIG FRA 1994.10.01
FOTO ÅR 1995

MÅLT
1994
1995

OPPLAND FYKE (05)
Ø. TOTEN KOMM. (28)
FYKESVEG NR. 85 HP 01
KM 5,1 - 6,1

KM 6,0 v



RV 89

Fv 85

