

LABORATORIESEKSJONEN STATENS VEGVESEN SØR-TRØNDELAG	NOTAT	OPPDRAGSNR. Ud 237C
FV 736 OMLEGGING VED HØGEGGEN. DIMENSJONERING AV OVERBYGNING.		ARK. NR. 48
	UTF. 1993-06-08, IFA	
	GODKJ.	

Etter ønske fra Driftsavd. ved Helge Hoven er det utført dimensjonering av overbygning i forbindelse med omlegging av vegen ved Høgeggen. Dimensjoneringen er utført i h.h.t. håndbok 018.

GENERELLE OPPLYSNINGER:

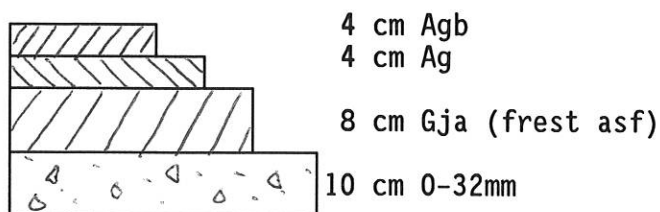
Vegen skal omlegges i en lengde av 500 meter. Fra profil 0-60 og 440-500 følger vegen eksisterende veg, hvor massene hovedsaklig består av grusig, sandig materiale (T2). Fra profil 60-440 vil vegen gå delvis i skjæring og delvis på fylling. Fyllingen vil bli bygt opp av skjæringsmassene som hovedsaklig består av fast siltig leire og leire med omrørt skjærstyrke på 10-30 kPa. På undergrunn av leire vil det i tillegg til fiberduk bli brukt armering. Ved bruk av armering kan tykkelsen på forsterkningslaget reduseres noe (s.149). Det er ønske om å bruke freste asfalmasser fra Ev 6 til bærelag/dekke.

Dimensjoneringen er basert på følgende forutsetninger:

- Samleveg
- 10 tonn helårsbæreevne
- Ådt= 310 kjt, 10 % tunge.
- 20 års levetid
- Krav til indeks for bærelaget = $36-12 = 24$

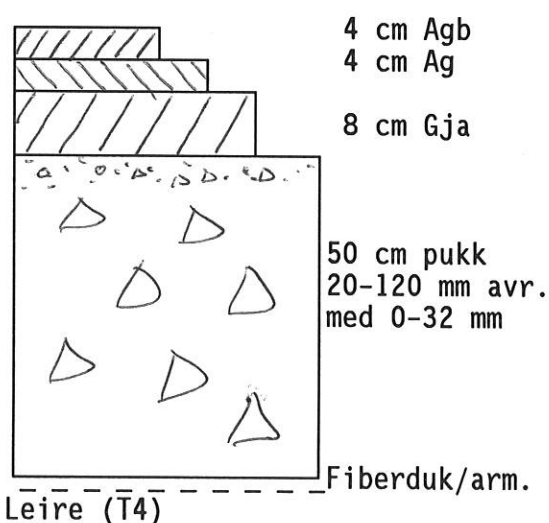
Overbygning i henhold til håndbok 018:

På eksisterende veg:



Eksisterende veg (T2)

Ny veg på leire:

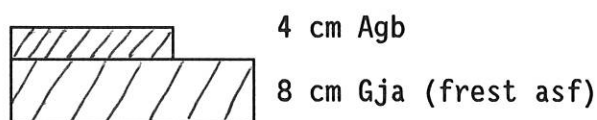


Overbygning i henhold til ønske fra Driftsavgd. ved H.Hoven:

Tilstøtende veg utenom strekningen som skal omlegges er i dag grusveg med masser av T2-kvalitet. Det er ønske om å bruke midler til dekkelegging i forbindelse med omleggingen til å legge freste masser fra Ev 6 til Høgeggen (ca. 500m). Vi er enige i at også denne strekningen bør forsterkes i forbindelse med omleggingen, men vi antar at denne løsningen ikke vil gi 10 tonn helårsbæreevne over levetiden på 20 år. Det bør i alle tilfelle legges et dekke snarest mulig (innen 1 år) for å hindre nedbryting av vegen.

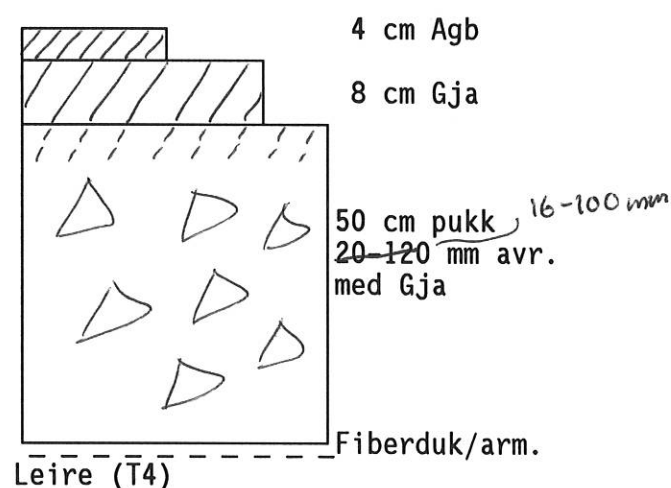
Overbygningen blir etter dette slik:

På eksisterende veg:



Eksisterende veg (T2)

Ny veg på leire:



Statens vegvesen Sør-Trøndelag
Laboratorieseksjonen 1993-06-08

Ivar Faksdal
Ivar Faksdal

Kopi: H.Hoven driftsavgd.
Aa.Moen lab.