

NOTAT

Filnavn: 225AN02.DOC

Statens vegvesen Sør-Trøndelag Laboratorieseksjonen		Oppdragsnr: Ud 225A	Notat nr: 02
		Oppdragsgiver: Utb. v/ G. Knag	
Kommune: Trondheim		UTM-ref: NR 635 225	
Veg nr: E 39	Hp: 01	Kartblad: 1621 IV	
Saksb.: Jostein Aksnes		Dato : 1998-03-19	Arkivkode: 48
Oppdrag: Teknisk kvalitet, veger i tilknytning til Udduvoll bru			

Innledning

Lab. v/ Jostein Aksnes har sammen med Aage Moen og Martin Lefstad gått gjennom dokumentasjonen av teknisk kvalitet på vegbyggingen i tilknytning til Udduvoll bru i møte 1998-03-13. Resultatet er oppsummert her. Kontrollomfanget i forhold til utførte mengder er ikke vurdert.

Fylling

- Komprimeringskontroll på utlegging av leire i fylling viser tilfredsstillende resultat.
- Kornkurve og mekanisk styrke på knust fjell og naturlig løsmasse brukt i fylling er også dokumentert. Klassifisering av massene er T1, bæreevnegruppe 2.

Forsterkningslag

- Mekaniske egenskaper og kornkurve for pukkk 20-120 mm er dokumentert. Resultatet viser for mye understørrelse på 2 av 3 prøver fra masse utlagt i -97. En mener at det likevel ikke var problemer med for stort finstoffinnhold i massen (andel < 0.075 mm). Forøvrig tilfredsstillende kvalitet på pukken.
- Mekaniske egenskaper og kornkurve for knust fjell 0-32 mm er tilfredsstillende.
- Komprimering dokumentert ved platebelastning på ferdig avrettet forsterkningslag. Resultatet viser for dårlig E2/E1-forhold ved profil 2.021 og 2.100 - 2.390. En mener problemet skyldes at frest asfaltmasse brukt til avretting var vanskelig å få pakka i toppen. Tilfredsstillende E2-verdi tyder på at dette er en sannsynlig forklaring. Det ble etterkomprimert for å rette på forholdet på de aktuelle stedene.
- Det er ikke tatt prøver av frest asfaltmasse. Dette er heller ikke nødvendig da det ikke stilles spesifikke krav til denne massen.

Bærelag

- Stikkprøve og produksjonsprøver av Ag16 brukt i øvre bærelag ligger alle innenfor krav (er ikke med i heftet fra AAM, men er vedlagt her).

Dekke

- Prøver av dekkematerialene (Agb16, Ab16 og Ska16) viser tilfredsstillende resultat.

Statens vegvesen Sør-Trøndelag
Laboratorieseksjonen,

Per Olav Berg
Seksjonsleder

Kopi: AAM, MLE
Vedlegg: 1



Jostein Aksnes