



STATENS VEGVESEN

TELEMARK

VEGKONTORET, SKIEN

HD - 836 A
TILLEGGSRAPPORT 1
RV.353/01 HERRE - VOLL
FELTFORSØK MED SYNTETISK ARMERING I ASFALTDEKKER
SLUTTRAPPORT 1991

HD - 836 A
TILLEGGSRAPPORT 1
RV.353/01 HERRE - VOLL
FELTFORSØK MED SYNTETISK ARMERING I ASFALTDEKKER
SLUTTRAPPORT 1991

TELEMARK VEGKONTOR
LABORATORIET
SKIEN, 25.MAI 1991
SAKSBEHANDLER: R.T. STRAUMSNES

INNHold: **SAMMENDRAG**
 ORIENTERING
 REGISTRERINGER
 SLUTTORD
 BILAGENE HD-836 A-1, 14 - 17

UTSENDELSE: JOS
 M - TH(3x)
 ARKIV

SAMMENDRAG

Dette er sluttrapporten for et feltforsøk som ble utført høsten 1988. Forsøket gikk ut på å legge syntetisk armering i dekker for å hindre oppsprekking pga. telehiv og dårlig bæreevne.

Registrering av skader etter 3 frostperioder er presentert her.

Tidligere rapport: Hd-836 A.

ORIENTERING

Det er gjort et feltforsøk med syntetisk asfaltarmering på rv.353/01 Herre - Voll. Det vises til rapport Hd-836 A, der vegdata, grunnforhold og selve forsøket er beskrevet. Se oversiktskart, bilag 14.

Forsøket startet høsten 1988, og strekningen er observert gjennom 3 frostperioder, der de to første vintrene var spesielt milde, mens siste vinter hadde "normale" verdier når det gjelder temperatur og frostdybde.

REGISTRERINGER

Registreringer fra '88 og '91 er vist i bilag 15 - 16.

Agb 16

Km.13.820 - km.13.840

Generelt: Midtsprekk har ikke kommet tilbake.

Agb 16/syntetisk asfaltarmering, type HaTelit 30/13

(Km.13.840 - km.13.940)

Generelt: Midtsprekk og langsgående store sprekker i venstre kjørebane har ikke kommet igjen.

Km.13.840 - km.13.870: Det er registrert tversgående sprekker ved hver 3.dje m., dvs. ved hver skjøt.

Km.13.860: Det er registrert at midtsprekk og krakelering i venstre side har kommet igjen, se bilde 1, bilag 17.

Km.13.890 - km.13.894: På dette partiet var det store hjulspor og kantsvikt. Det ble registrert at de gamle sprekkene allerede våren 1989 var kommet igjen, og de har siden utviklet seg til store sprekker og krakelering av asfalten. Se bilde 2, bilag 17.

Ellers er det et par små enkeltsprekker som er kommet igjen, og en tversgående sprekk ved skjøten mellom to asfaltnett.

Aqb 16, asfaltert i 1990
(Km.13.940 - km.14.000)

Dette partiet er ikke betraktet som referansestrekning til forsøksfeltet, men da skader er registrert i 1988, er det gjort tilsvarende registreringer nå for å se effekten av asfalteringen.

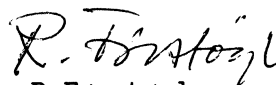
Km.13.955 - km.13.973: Partiet har sporfylling i høyre kjørebane. Det er registrert store skader i høyre kjørebane. Skadene består av langsgående sprekker og grov krakelering. Resten av vegen er bra.

SLUTTORD

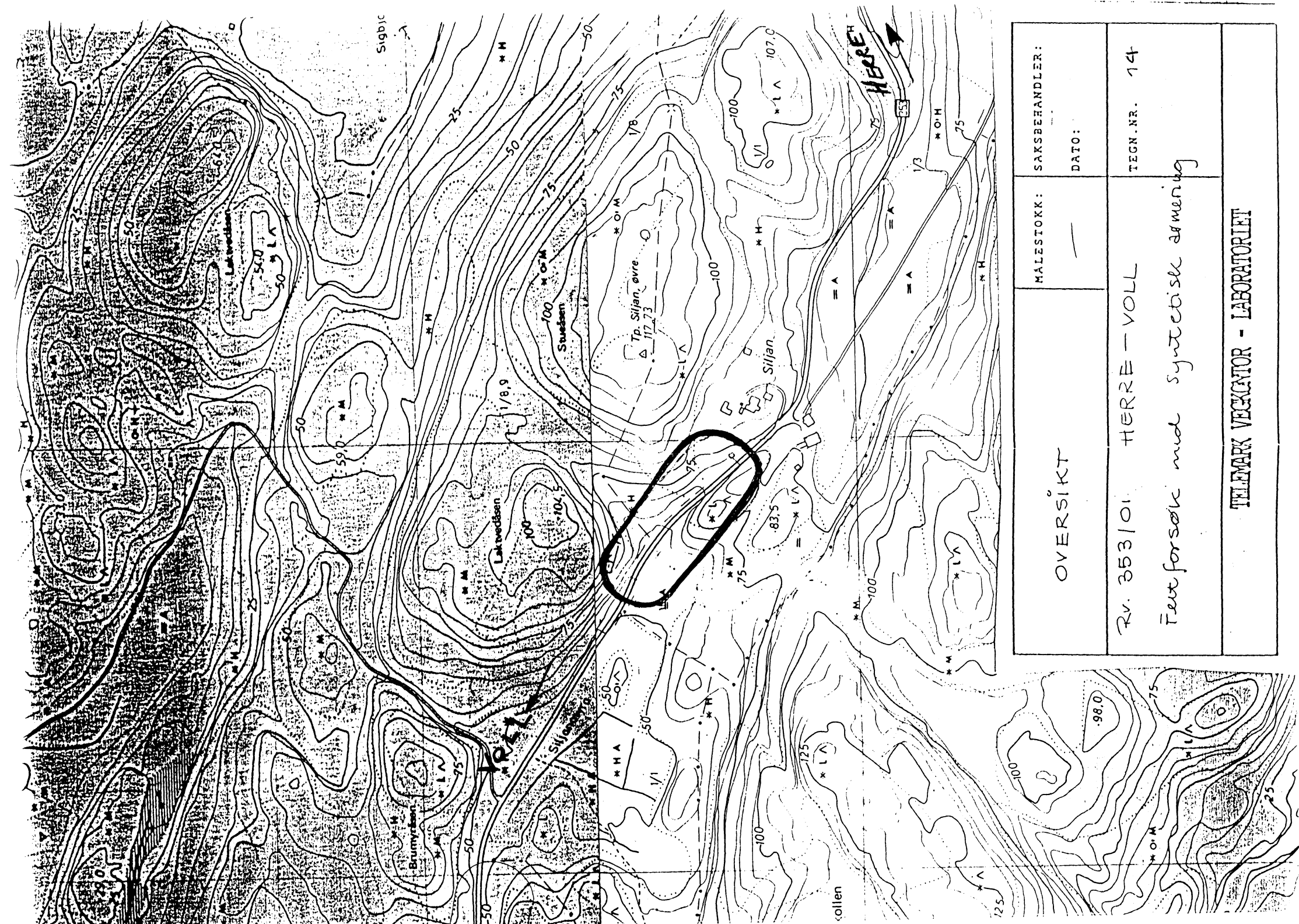
På grunn av skader som har oppstått på ulike strekninger der samme type nett er lagt, foregår en undersøkelse ved bruk av disse nettene. Skadene har sannsynligvis oppstått på grunn av dårlig heft mellom nett og asfalt. Veglaboratoriet utgir en rapport når resultatene er klare.

Ved dette forsøket er det kun sett på effekten av armeringsnett med hensyn på å hindre sprekkdannelse. Det viser seg at det er en viss effekt i forhold til reasfaltering. På det mest skadede partiet ved km 13.890-km.13.894 er fyllingen sannsynligvis så svak at det her er behov for kantforsterkning i tillegg.

På dette prøvefeltet har det oppstått tverrsprekker i skjøtene. Dette er uheldig, da små skader pga. begynnende hulldannelse og vanninntrengning i disse sprekkenes, kan utvikle seg til større skader. Dette er også registrert på andre vegstrekninger der denne type asfaltnett er lagt.


R.Førstøyl
overing.


R.T.Straumsnes



OVERSIKT	MALESTOKK: —	SAKSBEHANDLER:
Rv. 353/01	HERRE — VOLL	DATO:
Fertforsøk med syntetisk sømning	TEGN.NR. 14	
TELEMARK VEKATOR - LABORATORIET		

STATENS VEGVESEN
Fylke: Telemark

PROSJEKT: Synt. armering i asfalt

TILSTANDSVURDERING ETTER FORSØK

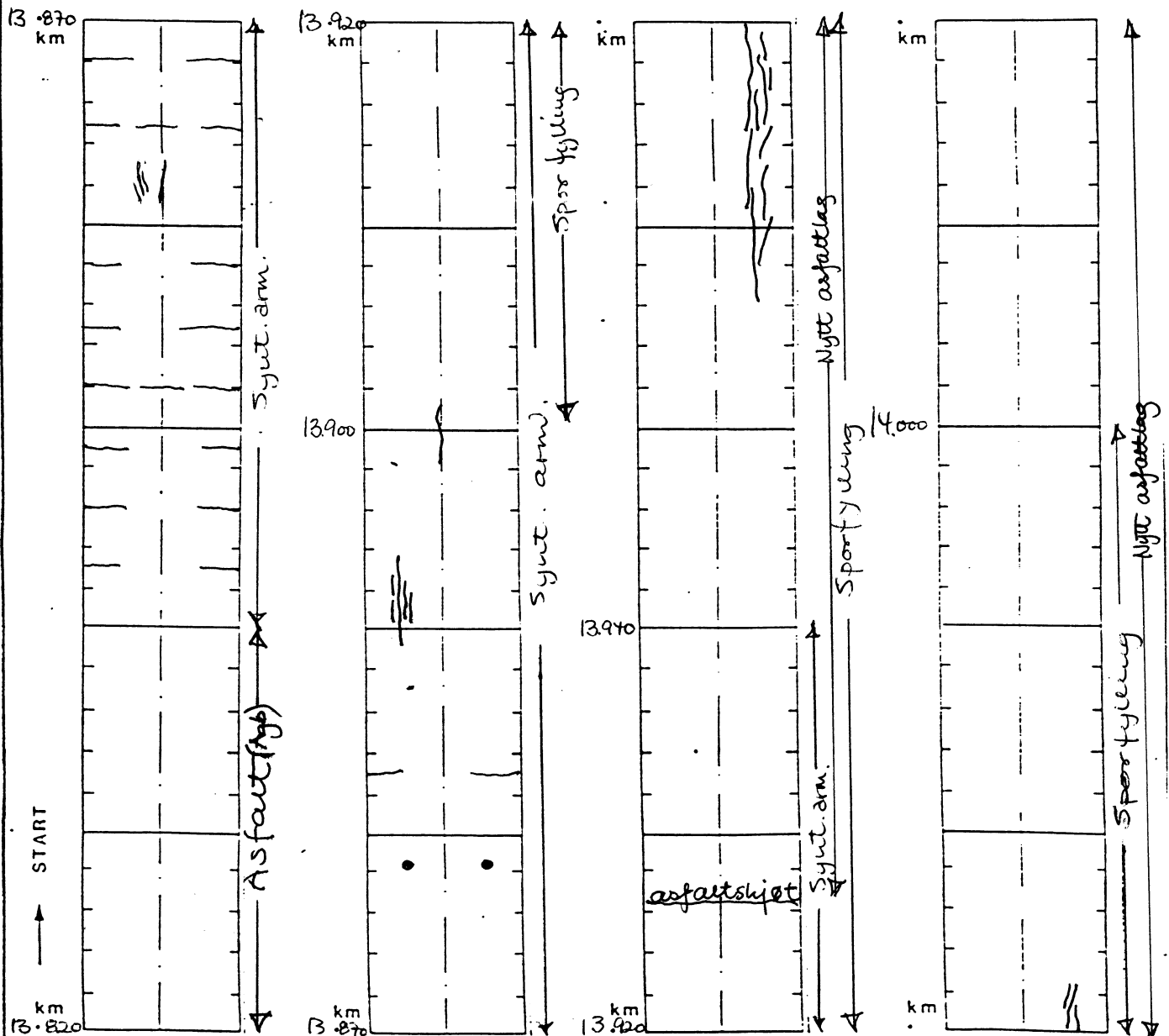
A4

Seksjon/kontor:

Dato: 4.91 Sign. RTS

PROSJEKT NR: 003

Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	lfp nr.	Fra km	Til km	Sted	km år
08	RV	353	01	13820	14000	HERRE - VOLL	



Bilag 15

SYMBOLER:

- Krakkelering, smårutet
- " " " , storrutet
- Sprekker < 1 cm
- " " " > 1 cm
- Slaghull
- Borkjerneprøvet

- Boin
- Hjulspor > 2 cm
- Siltasje i hjulspor
- Lapping
- Telebrudd
- Dårlig drenering

- Bortlegg armering
- Stikkrenne
- Avkjørsel
- Busslomme
- X
- * Andre.

STATENS VEGVESEN
Fylke: Telemark

PROSJEKT: Bituminøse vegdekker m/arming, 504

TILSTANDSVURDERING FØR FØRSØK

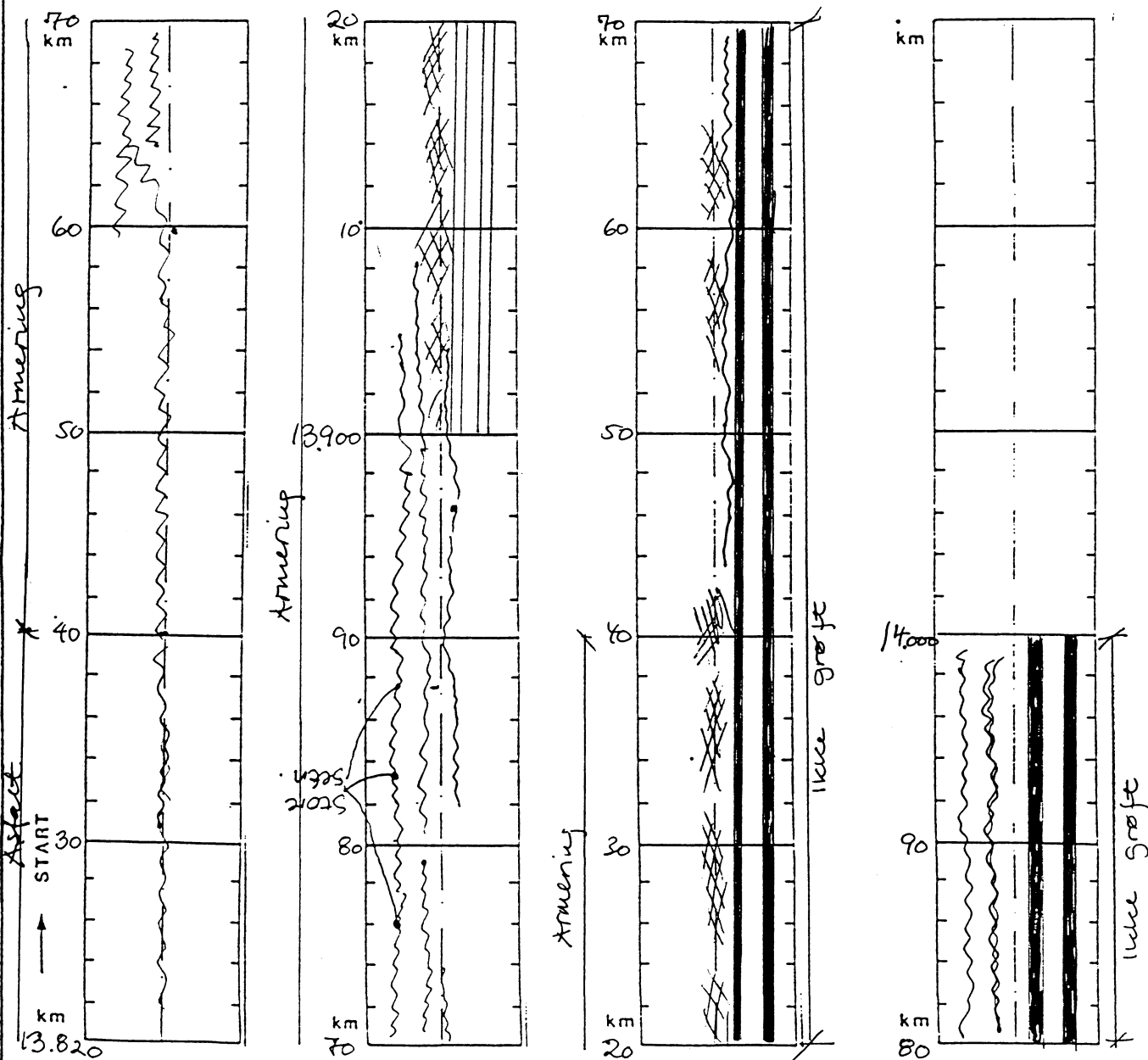
A3

Seksjon/kontor: lab.

Dato: 7/10-88 Sign. RTS

PROSJEKT NR: 003

Fyl-ke	Veg kat.	Veg nr.	Hp nr.	Fra km	Til km	Sted	km år
08	Rv	35301		13,820	14,000	HERRE-VOLL	



Bilag 10

SYMBOLER:

- Krakkelering, smårutet
- " " , størrrutet
- Sprekker < 1 cm
- " " → 1 cm
- Slaghull

- 30m
- Hjulspor > 2 cm
- Siltasje i hjulspor
- Lapping
- Telebrudd
- Dårlig drenering

Blottlagt armering

- S Stikkrenne
- A Avkjørsel
- B Busslomme
- X

* Andre.
■ Sportlapping



1



2

Rv. 353/01 HERRE-VOLL
 REGISTRERING AV SKADER
 ETTER BRUK AV ASFALTARMERING

Bilag 17