



STATENS VEGVESEN

VEGSJEFEN I TELEMARK FYLKE

SKIEN

RAPPORT HD-738A

*E 76/01 - 20, BUSKERUD GR - HOR
10 TONN HELÅRSBÆREEVNE 1990 - 9.*

FORELØPIG KOSTNADSOVERSLAG

Laboratorieavdelingen

SD/AS

RAPPORT HD-738A

**E 76/01 - 20. BUSKERUD GR - HORDALAND GR
10 TONN HELÅRSBÆREEVNE 1990 - 93**

FORELØPIG KOSTNADSOVERSLAG

Laboratorieavdelingen
Telemark vegkontor
Skien, 12. august 1986
Saksbehandler: S.O. Dahl

INNHold: Innledning
Vegforhold
Forutsetninger for kostnadsoverslaget
Parsellvis inndeling
Kostnadsoverslag.

UTSENDELSE: W
Sa (3x)
S (3x)
G (2x)
RF/MTh (2x)
SD
Arkiv.

INNLEDNING

Europaveg 76/01-20 (Buskerud gr - Hordaland gr), ble åpnet for 10 tonn sommerbæreevne med aksel-lastrestriksjoner i teleløsningen 1. januar 1985. Vegen er tenkt åpnet for 10 tonn helårsbæreevne innen neste vegplanperiode 1990 - 1993.

Laboratoriet har fått i oppdrag å utarbeide overslag over hvilke kostnader som vil medgå for å oppnå denne målsetting.

VEGFORHOLD

Generelt sett har vegen fått en varierende oppbygging og kvalitet. De fleste anleggsparseller, der det er utarbeidet planer for vegomlegginger, er dimensjonert for 10 tonn helårsbæreevne. Andre delparseller som er forsterket, er dimensjonert for henholdsvis 8 tonn helårsbæreevne (10 tonn sommer) eller 10 tonn sommerbæreevne.

Forsterkningene som er utført i perioden 1982 - 86 har hatt som målsetting å oppnå 10 tonn sommerbæreevne med aksellastrestriksjoner i teleløsningsperioden. For å oppnå 10 tonn helårsbæreevne, må en regne med å måtte forsterke en del av de nylig forsterkede områder. Dette kan, i de fleste tilfeller, gjøres ved å legge nytt dekke. (Fdiff 10-15 cm) på de svake partier.

På hovedparsell 02 (km 0,2 - 1,4), hp 13 (km 3,1 - 4,6), hp 17 (km 0,4-0,7) og hp 18 gjenstår det totalt ca 6,0 km veg som må forsterkes med nytt dekke, bærelag og forsterkningslag før vegen blir satt opp i 10 t helårsbæreevne.

Ut over de nevnte delparseller har vegen pr. i dag en relativt god standard med hensyn til jevnhet og kjørbarhet.

Vegbredden er imidlertid noe smal og uten banketter på ca 30% av denne strekning, noe som kommer til å resultere i kantsvikt/setninger og økte vedlikeholdsutgifter dersom akseltrykket økes. En bør derfor foreta kantforsterkning der dette er nødvendig for å redusere de framtidige vedlikeholdsutgifter og øke trafikksikkerheten.

Anleggskostnader i forbindelse med vegomlegging forbi Nutheim, Seljord, Brunkeberg, Mostøylbakken, Ofte, Haukeligrend og forsterkning mellom Grungedal - Haukeligrend er ført opp med spesielle anleggsinvesteringer i vedlagte kostnadsoverslag. Eventuelle svake partier på disse delparseller er ikke tatt med i kostnadsoverslaget.

Dette kostnadsoverslag er basert på en gjennomgang av tidligere utarbeidede rapporter, bæreevneregistreringer etter forsterkning, samtaler med vegmestere/distriksledere fra henholdsvis vedlikehold- og

FORUTSETNING FOR KOSTNADSOVERSLAGET

- Vegklasse IIc øst og IID vest for Seljord med en dekkebredde på henholdsvis 7,0 m og 6,5 m.
- Det forutsettes brukt Agb øst for- og MDA vest for Seljord.
- Antatt forbruk ca 170 kg/m² inklusiv oppretting.
- Dekkemateriale er stipulert til gjennomsnittlig kr 400,- pr/t. ferdig utlagt.
- Forsterkning (totalt ca 6 000 m): Dekke + bærelag + forsterkningslag er stipulert til kr 1 200,- pr.m veg.
- Ca 30% av den totale vegstrekning bør kantforsterkes. Kostnadene til dette er stipulert til kr 400,- pr. m.

PARSELLINDELING:

Veg og hp.- innd.	EUROPAVEG 76										
Alternativ forsterkning	Hp 01 10,494 km	Hp 02 3,732 km	Hp 03 10,515 km	Hp 04 5,160 km	Hp 05 13,870 km	Hp 06 15,479 km	Hp 07 2,277 km	Hp 08 2,589 km	Hp 09 9,971 km	Hp 10 1,760 km	Hp 11 5,664. km
Asfaltforsterkning	0,600	700	1,550	2,400	1,550	1,400	Nutheim		4,450	Selj.	2,200
Dekke + B + F		1,200									
Anleggsparseller Overslag (86-kr)							Ca. 77 mill			Ca. 26,0 mill	
Kantforsterkning	30% av total lengde.										

[illegible]

KOSTNADSOVERSLAG

Dekke + oppr. (øst for Seljord):(12650x7,0). 0,170.400,-	= <u>kr 6 020 000,-</u>
Dekke + oppr. (vest for Seljord):(35100x6,5).0,170.400,-	= <u>kr 15 520 000,-</u>
Dekke + bærelag + forst.lag: 6000.1200,-	= <u>kr 7 200 000,-</u>
Kantforsterkning (30% av dist.): 60000.400,-	= <u>kr 24 000 000,-</u>
	<u>kr 52 740 000,-</u>

Hertil kommer:

Omlegging forbi Nutheim	kr 77 000 000,-
Omlegging gjennom Seljord	" 26 000 000,-
Utbedring av myrdrag v/Brunkeberg	" 1 000 000,-
Omlegging gjennom Brunkeberg	" 5 000 000,-
Mostøylbakken	" 8 000 000,-
Omlegging gjennom Ofte	" 8 000 000,-
Utbedring mellom Grungedal-Haukeligr."	500 000,-
Omlegging forbi Edland	" 20 000 000,-
	<u>kr 145 500 000,-</u>

R. Førstøyl
R. Førstøyl
Overing.

S.O. Dahl
S.O.Dahl