



Statens vegvesen

Notat: E10 Borg-Leknes gang- og sykkelveg

Til: Gunnar Paulsen v/Vegavdeling Midtre
Hålogaland
Fra: Geo- og laboratorieavdelingen,
Region Nord
Kopi:

Saksbehandler: JOKRIS

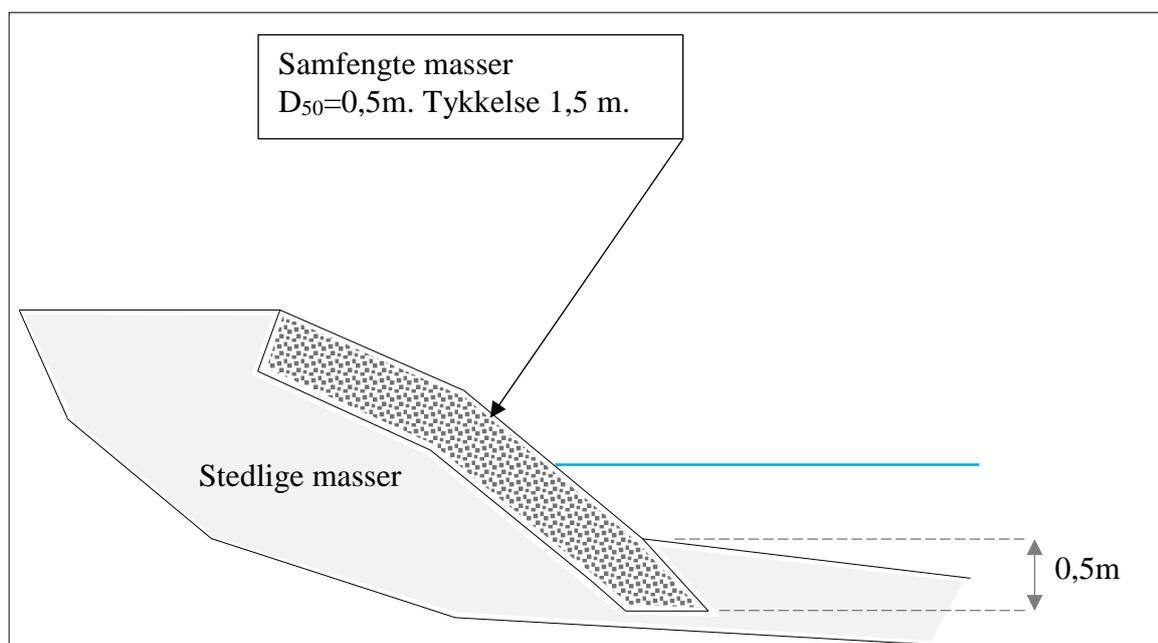
Vår dato: 28.02.2017

Vår referanse: Johan Kristofers

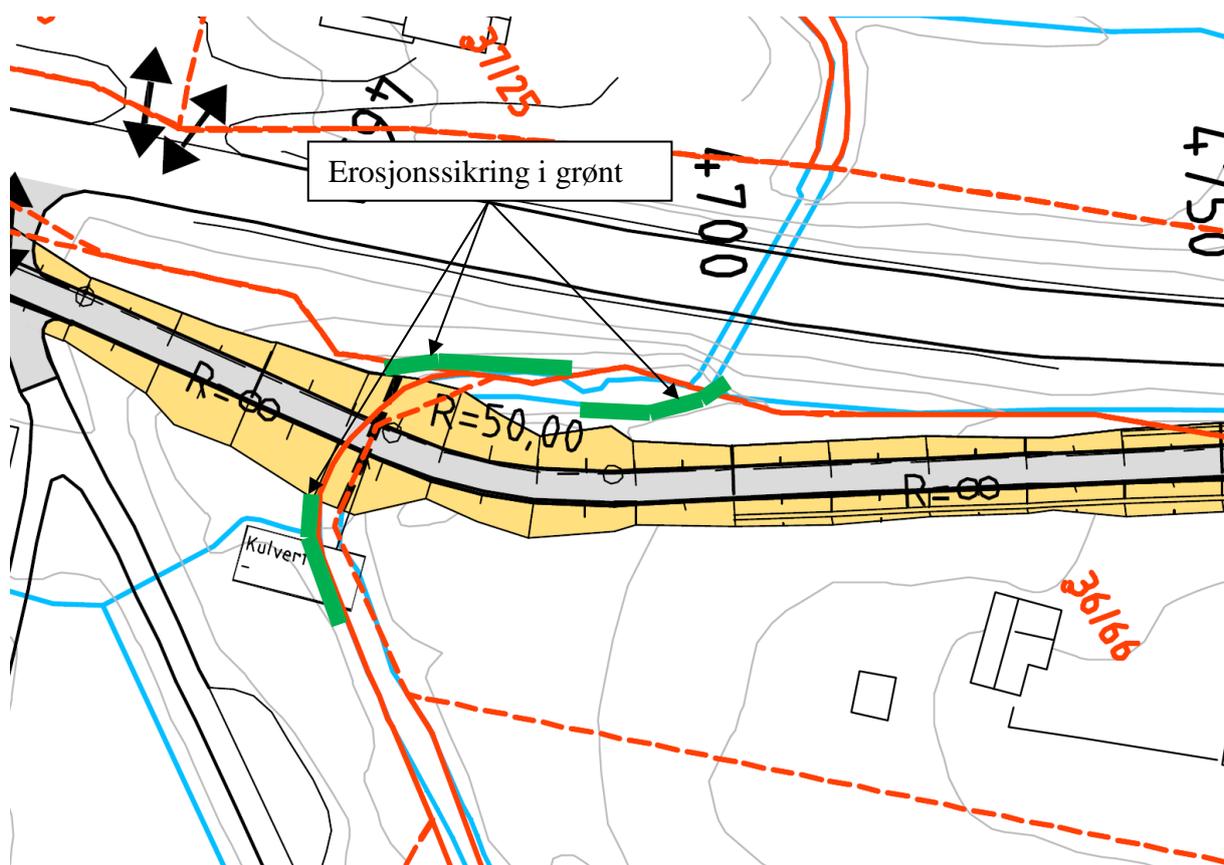
Dimensjonering av erosjonssikring

Beregningene gjelder for erosjonssikring av Farstadelva, som vil føres gjennom en kulvert i forbindelse med et gang- og sykkelvegsprosjekt. I dette notat er det for prosjektet gjort en ingeniørmessig vurdering for erosjonssikring langs elven.

- Det anbefales å bruke stein av størrelse $D_{50}=50$ cm for erosjonssikringen.
- Erosjonssikringen skal ha en tykkelse lik 1,5 meter og føres ned 0,5 meter under eksisterende bekkebunn, som vist i figur 1 og 2.
- Erosjonssikringen utføres i bekkens yttersvinger.
- Erosjonssikringen føres inn i terrenget, slik at erosjonssikringens overflate og terrengoverflaten er i flush.
- Samfengte masser skal brukes.



Figur 1: Erosjonssikring ført ned 0,5 meter under terrengnivå.



Figur 2: Erosjonssikring vist i grønt.

Johan Kristofers

Johan Kristofers
Geo- og laboratorieseksjonen
Region Nord