



Statens vegvesen

Notat

Til: Oddbjørg Mikkelsen
Fra: Greger Lyngedal Wian
Kopi til: Egil Hellesø, Bjørn Eriksen, Kathrine Hanssen, Øyvind Hellum, Per Otto Aursand, Gunnar Aamodt Andersen, Kai-Frode Solbakk, Leif Jenssen, resten av prosjektgruppa

Saksbehandler/telefon:
<Greger Lyngedal Wian /48097767>
Vår dato: 24.01.2017
Vår referanse: 50900-VEGT-3
Kontroll: Per Otto Aursand

E6–E105 Kontrollstasjon Hesseng – Foreløpig forslag til dimensjonering av overbygning til reguleringsplan

Innledning

På oppdrag fra Vegavdeling Finnmark v/Oddbjørg Mikkelsen har Geo- og laboratorieeksjonen utarbeidet et foreløpig dimensjoneringsforslag for kontrollstasjon på Hesseng i krysset mellom E6 og E105 i Sør-Varanger kommune i Finnmark.

Dimensjoneringsforutsetninger

Området skal opparbeides til kontrollstasjon for tunge kjøretøy og må dimensjoneres for horisontale krefter og vridningskrefter, samt statiske laster fra tunge kjøretøy som er til kontroll. Tilførselsvegen inn på plassen fra E105 er regnet som en del av området og har ikke fått en egen dimensjonering. Dimensjoneringen som er gjort for kontrollstasjonen har en bærelagsindeks som mer enn tilfredsstillende for trafikkmengden på tilførselsvegen.

Mesteparten av området er ikke opparbeidet i dag, og det vil kreve omfattende utfylling for å komme til ønsket nivå. Der er også en bergknaus som må sprenges bort. Minsteavstanden fra topp dekke til fast berg er 175 cm. Bergknausen vil ha fall i flere retninger, og anses ikke å utgjøre noe dreneringsproblem.

Ettersom hele området i hovedsak vil ligge på en stor fylling, med to mindre partier på allerede utfylt område og over berg, vurderes ikke frostsikring som nødvendig.

Se bilag 1 for oversiktstegning over kontrollplassen.

Dimensjoneringsforslag

I tabellen under er dimensjoneringen for området angitt. Denne dimensjoneringen er kun for asfaltdekke. Ved andre typer belegning må dette dimensjoneres i forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlaget. Belegningsstein må ikke legges på bærelaget beskrevet her, da et ordinært Ag-bærelag er for tett for belegningstyper som ikke er helt vanntette. Dimensjoneringen er gjort ihht. krav gitt i figur 515.1 i N200.

Tabell 1 – Dimensjoneringsforslag

Undergrunn: Bæreevnegruppe 3 Bergskjæring, steinfylling T2***)	Materialtype	Tykkelse
Slitelag	Ab16	4 cm
Bindlag	Ab11	3 cm
Bærelag*	Ag16	8 cm
Forsterkningslag**	Pukk 22/90 mm.	30 cm
	Sum	45 cm

*) Bærelaget legges ut og komprimeres i to lag.

**) Forkiles med Fk 0/32 mm. så tynt som mulig og maks 8 cm. Forkilingen har ingen egen tykkelse, men inngår som en del av tykkelsen til forsterkningslaget.

***) I minimum øverste 1,0 meter av fyllingen benyttes godt drenerende sortert sprengt stein (T1 /T2) med maks steinstørrelse lik halve lagtykkelsen.

Massevurderinger

Det er et masseunderskudd i prosjektet, som medfører at masser må tilføres. Dette inkluderer kvalitetsstein til overbygning, asfaltmasser og eventuell annen belegning i tillegg til egnede masser til fylling. Tilgangen på fyllmasser og kvalitetsstein er generelt god i området. For fyllmassene må det sikres at masser minimum til den øverste meteren av fyllingen består av godt drenerende sortert sprengt stein (T1 /T2) med maks steinstørrelse lik halve lagtykkelsen.

