



Statens vegvesen

Notat

Til: Oppdølsprosjektet
Fra: Edvard Iversen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Edvard Iversen +47 22073992
Vår dato: 10.07.2009
Vår referanse: EI

Radarovervåkning i Oppdølsstranda

Tanken bak radarovervåking er at blokker og blokkpartier beveger seg utover før de faller ned. Det vil si at sprekker åpner seg i bakkant før blokkpartiet rase ut. Dette gjelder "store" blokker og blokkpartier. Til større blokkpartier til mer og lenger bevegelse før utfall. Vi kan ikke regne med at småblokker på under 1 m³ vil bevege seg før utfall.

Firma

Det er 2 firma som er aktuelle for radarovervåking; ISPAS – IKT System Partner AS. Og LisaLab. ISPAS har presentert sitt foreløpige opplegg i Vegdirektoratet, LisaLab har presentert sitt opplegg for region midt i Oppdølsstranda.

LisaLab: Ønsker å bruke en oppstilling nedenfor utløsningsområde for å måle opp mot de utløsningstruende blokkpartiene. Måleintervall ca hver 6 mnd. Målenøyaktighet på ca 1 mm eller bedre. LisaLab var gode på å presentere sine sterke og svake sider

ISPAS: kan plassere en radar på andre siden av fjorden for å måle bevegelse i blokkpartier. Målenøyaktighet er her ca 1 mm (0,3 mm). Oppløsning ca 1- 2 meter. Radaren plukker ut de beste reflektorene og måler på disse. Det vil si at dersom det er en god reflektor som står rolig ved en dårligere som beveger seg vil den gode reflektoren skygge for blokka som er i bevegelse. Det er imidlertid mulig å øke radarrefleksjonen på utsatte blokker med å male på reflekterende maling, sinkmaling, på blokken.

ISPAS radaren vil kunne måle hyppig, ned til en måling pr. minutt. Opplegget krever imidlertid en betydelig installasjon med strøm, styrbart dreiebord og oppfølging. Systemet kan være operativt i oktober/november.

Før endelig beslutning må ISPAS opp i område for å foreta målinger og beregninger for å bestemme radartype og radarkonfigurasjoner.

ISPAS opplegg har en forsknings- og utviklingskarakter og kan få støtte fra Innovasjon Norge.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Sammenligning

Med måling 2 ganger pr år synes dette å være for sjelden. Skal dette få politisk aksept som risikoreduerende tiltak må en måle oftere. LisaLabs opplegg er imidlertid rimeligere, beløp er foreløpig usikkert. Ved ISPAS system får vi systematisk og kontinuerlig overvåkning, men det er ikke så godt at det er mulig å varsle at ras er på veg ned. ISPAS er forespurt om et tilsvarende opplegg som det LisaLab foreslår.

ISPAS opplegg vil ha et element av forskning innbakt. Dette vil kunne brukes i andre tilsvarende områder.

Forslag til videre handling

ISPAS er engasjert til å foreta en befaring og målinger for å komme med et mer spesifisert tilbud på sin overvåkning. ISPAS foretar samtidig en vurdering med overvåking på linje med LisaLab. Begge firma bør gis anledning til å komme med pristilbud på sine opplegg.