



STATENS VEGVESEN
MØRE OG ROMSDAL

LABORATORIET		HOVEDARKIV: 48.001.15 ¹⁶						
		OPPDRAK: NR 93.055						
		LABARKIV: RV 001 Hp 15						
		KOMMUNE: NR						
		KARTREFERANSE:						
TITTEL: VEKTPASS/PARKERINGSOMRÅDE X RIKSVEG 1/661 DRAGSUNDET								
SAKSBEHANDLER: Avdelingsingeniør Gunnar Flemmen							RAPPORT NR 1	
KONTAKT: Avdelingsingeniør Steinar Vestnes								
DATO: 1993-08-24	SENDT TIL	Vsj.	Ass. vsj.	AJ	SVE	Vegm. Jøsok	GN	
VÅR REF: GF/HMO	Antall	1	1	1	1	1	1	
Laboratoriet, Molde, den 25/8-93 <i>Gunnar Flemmen.</i>								

INNHold

SAMMENDRAG

- 1 FELT- OG LABORATORIEANALYSER
- 2 GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD
 - 2.1 Generelt
 - 2.2 Fundamentering av vekt
 - 2.3 Masseutskifting
 - 2.4 Dimensjonering av overbygning

VEDLEGG

- Plassering av sonderinger og prøvetakinger. Resultat av sonderinger og prøvetakinger. (Tegning nr. 20-6992-A½).
- Vedlegg 1: Forslag til masseutskifting i inn- og utkjøringsrampe.
- Vedlegg 2: Koordinater for borpunkt.
- Vedlegg 3: Masseutskifting.
- Vedlegg 4: Dimensjonering av overbygning.

SAMMENDRAG

Grunnundersøkelser har avdekket leire under et fastere topplag på hele det planlagte vektpass- og parkeringsområde. Dette betyr at man må være spesielt oppmerksom på fundamenteringen av vektpass med tilstøtende område. Rapporten beskriver egen fundamentering med masseutskifting for vektpass samt inn- og utkjøringsrampe til vekt.

For øvrig har en kommet til at det på bakgrunn av grunnforholdene vil være fordeler i å heve parkerings- og vektområdet tilsvarende tykkelse på ny overbygning. Det vil si at man utenfor det område som er foreslått masseutskiftet etablerer ny overbygning på eksisterende dekke.



1 FELT- OG LABORATORIEARBEID

På grunn av antagelser om leire i området er området grunnundersøkt for å klarlegge leiras mektighet og fasthet. I den sammenheng er det utført 10 totalsonderinger. I ett av borpunktene er det tatt opp materialprøver. Plassering av sonderinger og prøvetaking samt resultat går fram av tegning nr. 20-6992-A½.

Borpunktene er koordinatfestet, jf. vedlegg 2.

2 GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD

2.1 GENERELT

Samtlige 10 sonderinger har avdekket til dels bløt masse i området som med stor sannsynlighet generelt er ei bløt leire. Mest har dette konsekvenser for fundamenteringen av inn- og utkjøringsrampe til vekt samt vektområde, da man her spesielt er ømtålig for setninger. I dette område har en foreslått masseutskifting ned til kote + 1,7 da sonderingene tyder på at massene på dette nivå fastner noe til. En gjør oppmerksom på at forholdene kan variere noe slik at utskiftingsdybden kan være gjenstand for ei revurdering undervegs. Om masseutskifting kfr. vedlegg 1 og vedlegg 3.

I samtaler med driftsområde 4, som skal forestå byggingen, har en kommet til at det med bakgrunn i grunnforholdene er fordeler med om mulig å heve vekt- og parkeringsområdet tilsvarende høyden for ny overbygning. En vil da også lette drenering/avrenning fra området. Mest praktisk avløp for drens-/overflatevann fra området synes å være til kum øst for vegkryss hvor bunnnivå i kum ligger på ca. + 2.0.

Område utenfor nåværende parkeringsområde som inngår i nye planer for parkeringsareal bygges opp med minimum T2-materialer til nivå med nåværende dekke med utkilinger 1:2 inn mot dekke, jf. vedlegg 4.

2.2 FUNDAMENTERING AV VEKT

Med bakgrunn i setningsproblemer ved tidligere etablerte vekter for veiing av tyngre kjøretøyer vil en tilrå ei lastfordelingsplate ut fra vekta ca. 2 m lengde i hver retning. Dette kan skje ved å forlenge vektfundamentet. I forbindelse med planleggingen av vektfundamentet vil en ellers minne om behovet for rengjøring under vektplate, og at plass avsettes for adkomst slik at vektplate ikke behøver løftes ut ved rengjøring. En viser til vekt som er bygget ved biltilsynet på Sunndalsøra.



2.3 MASSEUTSKIFTING

Det vil være fordelaktig med fiberduk i bunn av utskiftingsgrop. Ellers om dette er praktisk gjennomførbart at man fyller opp sprengtsteinmassene i to omganger med komprimering, jf. skisse vedlegg 3.

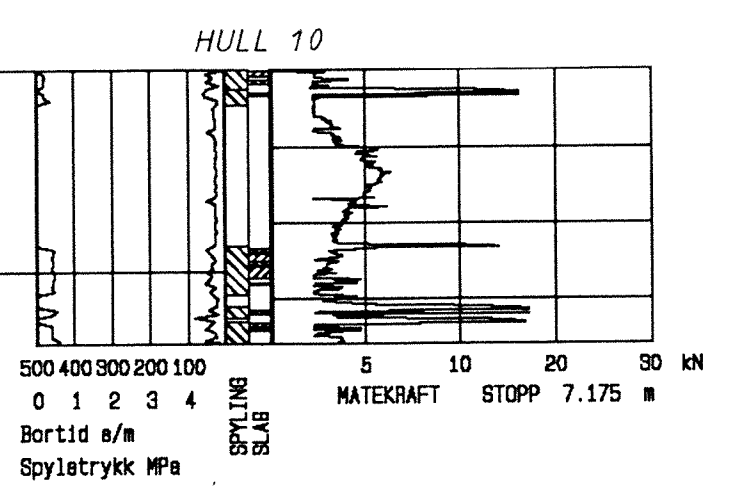
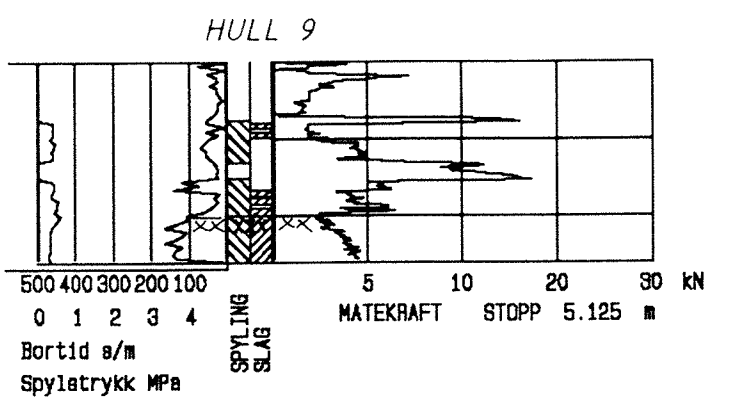
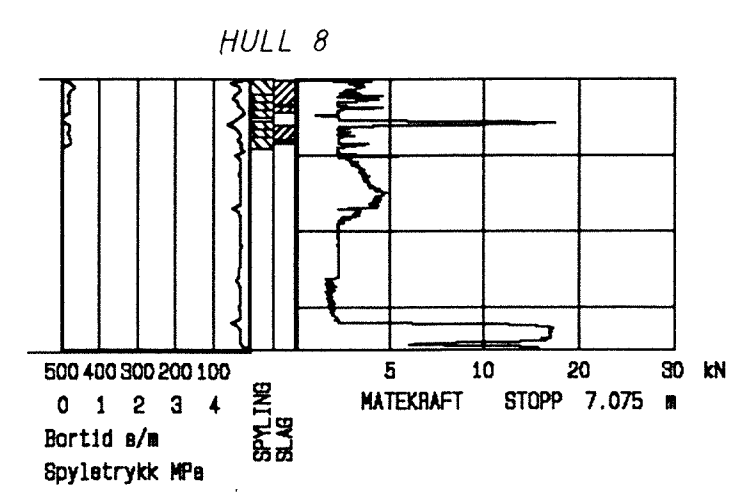
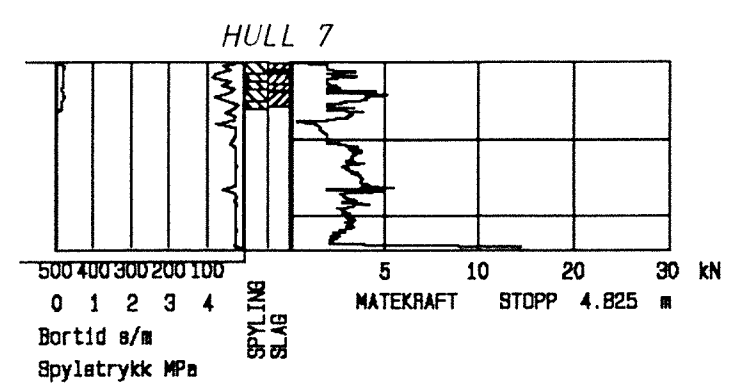
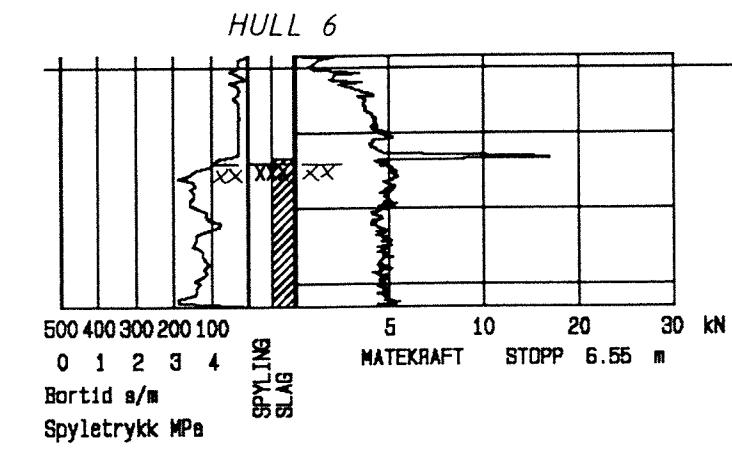
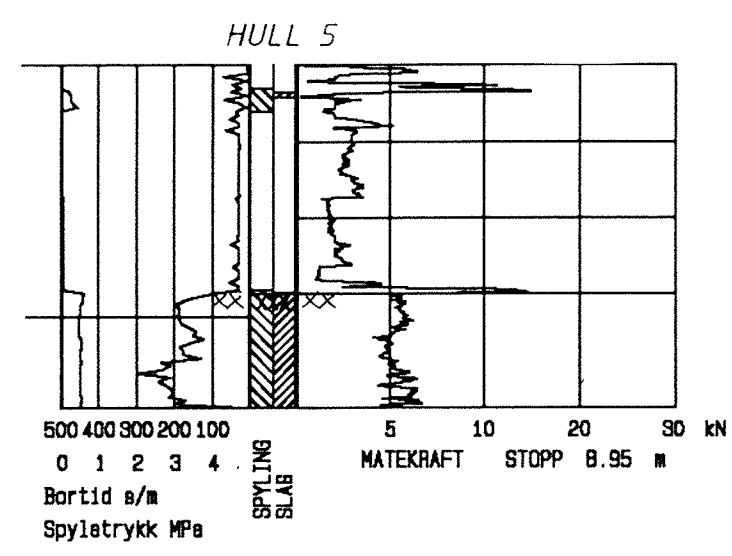
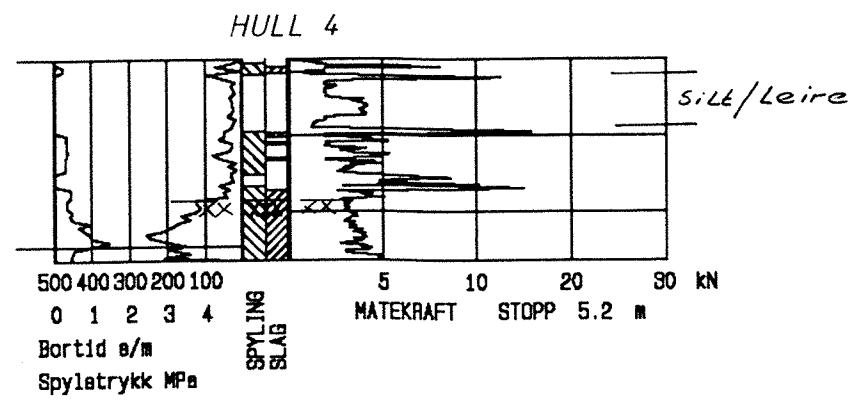
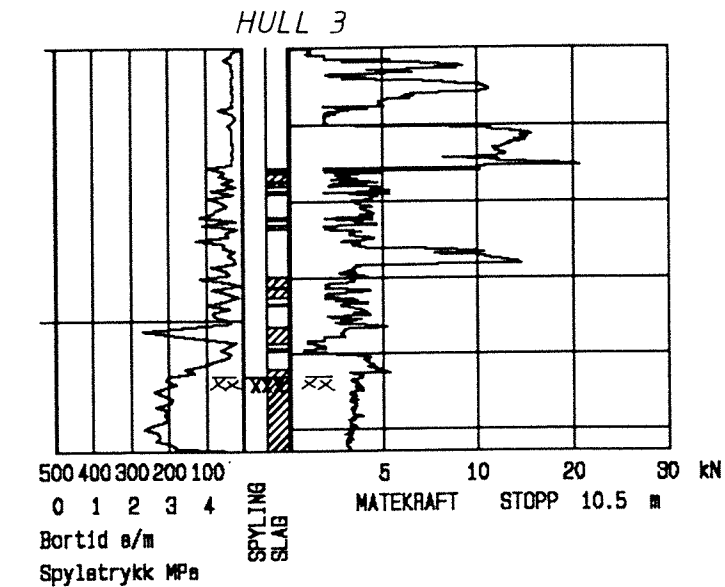
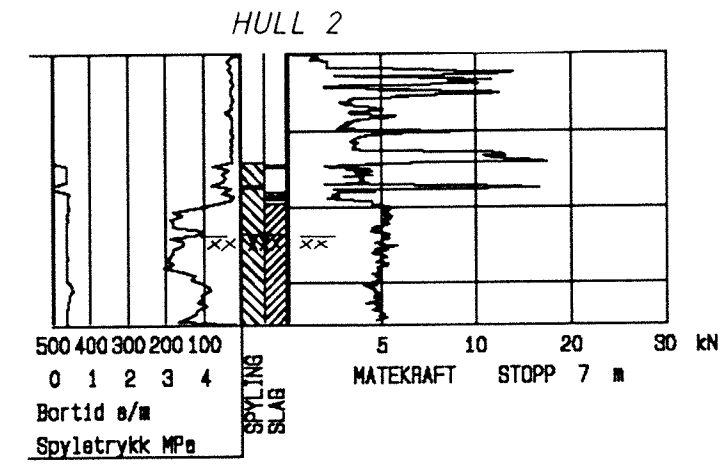
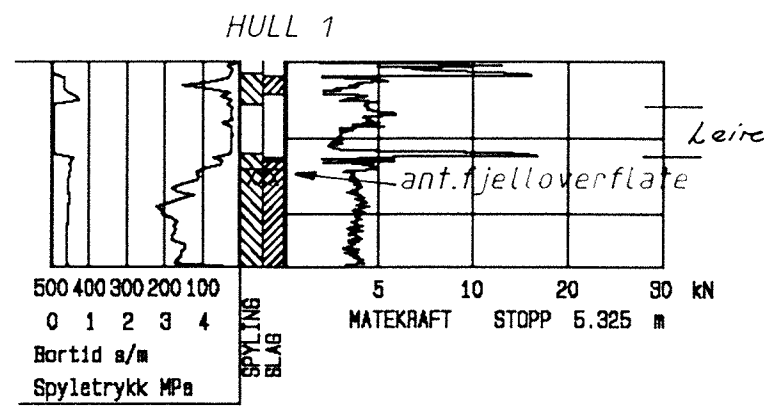
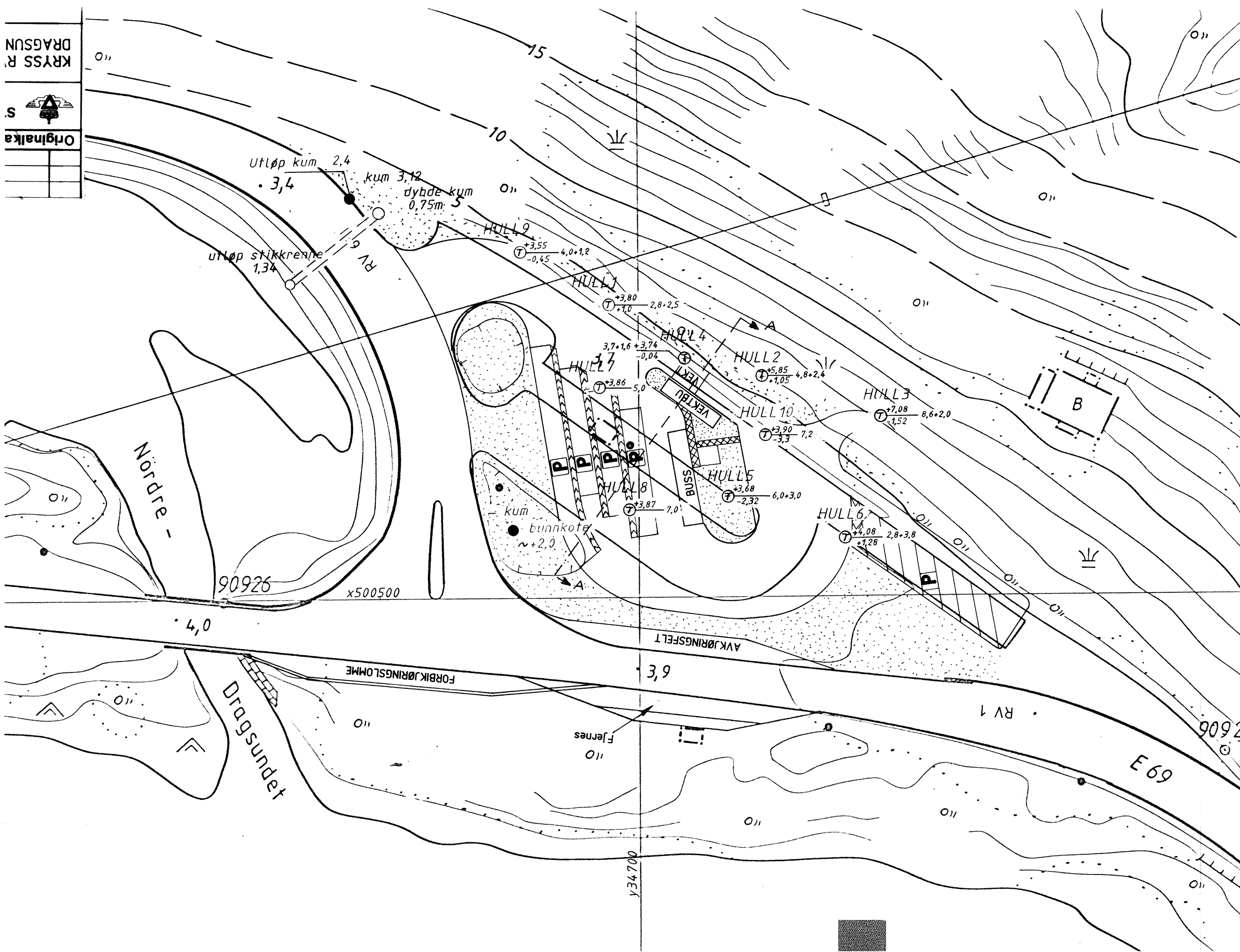
2.4 DIMENSJONERING AV OVERBYGNING

2.4.1 Forsterkningslag

Det tilrås en tykkelse på forsterkningslag på minimum 40 cm som kan avtrappes i tverrfallretningen for plassen ned til 20-25 cm ved sidene hvor belastningene er minst, jf. skisse vedlegg 4. Masser til forsterkningslag: knust 0-50 mm.

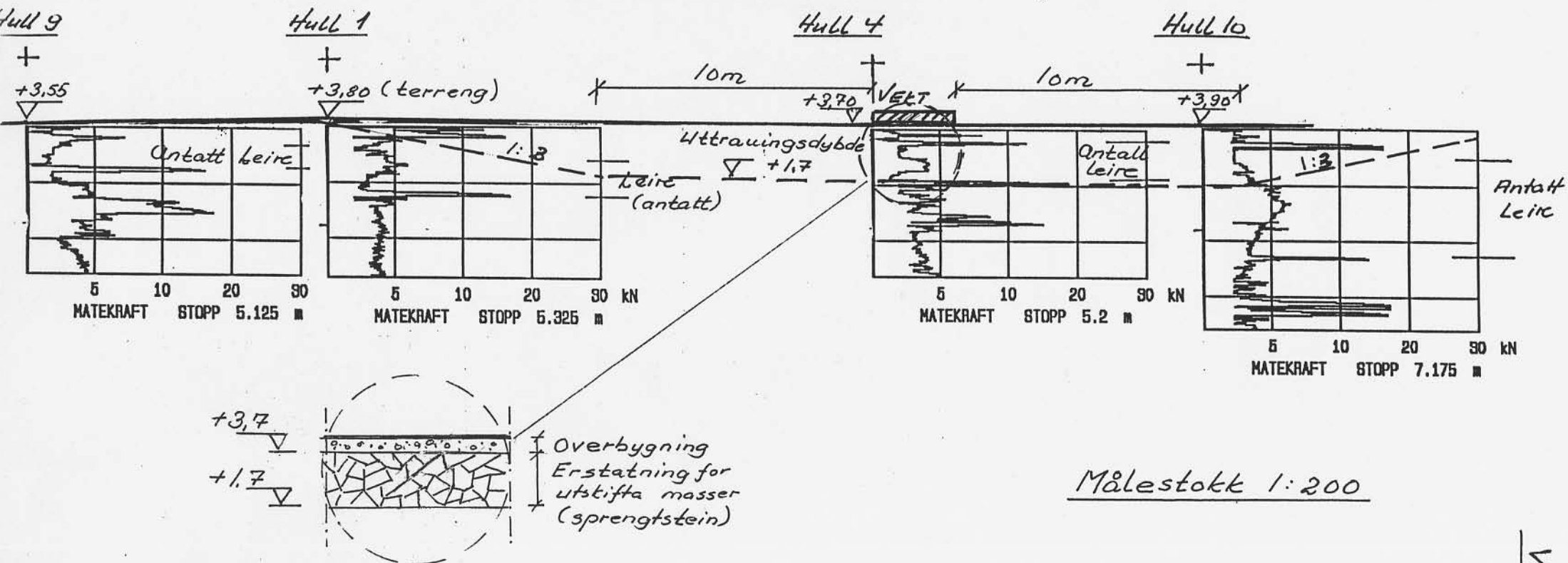
2.4.2 Bærelag, slitelag

Som bærelag tilrås 10 cm Ag 16 (ca. 250 kg/m²). Som slitelag/dekke tilrås 5 cm Agb 11 (125 kg/m²), jf. skisse vedlegg 4.



BORPLAN / BORINGER		MÅLESTOKK	TEGN.: jf aug.-93
GRUNNUNDERSØKELSE: OPPDR. NR. 93.055		TRAC.:	
(RV. 1) 661 VEKTPASS DRAGSUND		KFR.:	
ERSTATNING FOR:		Ark. 06.10.99 ASH	
STATENS VEGVESEN, MØRE OG ROMSDAL		ARK. NR.	
MOLDE, DEN		20 - 6992 - A1/2	
SIGN.			

FORSLAG TIL MASSEUTSKIFTING JNN - OG UTKJØRINGSRAMPE



Målestokk 1:200

STATENS VEGVESEN
ANKVAL 3.05

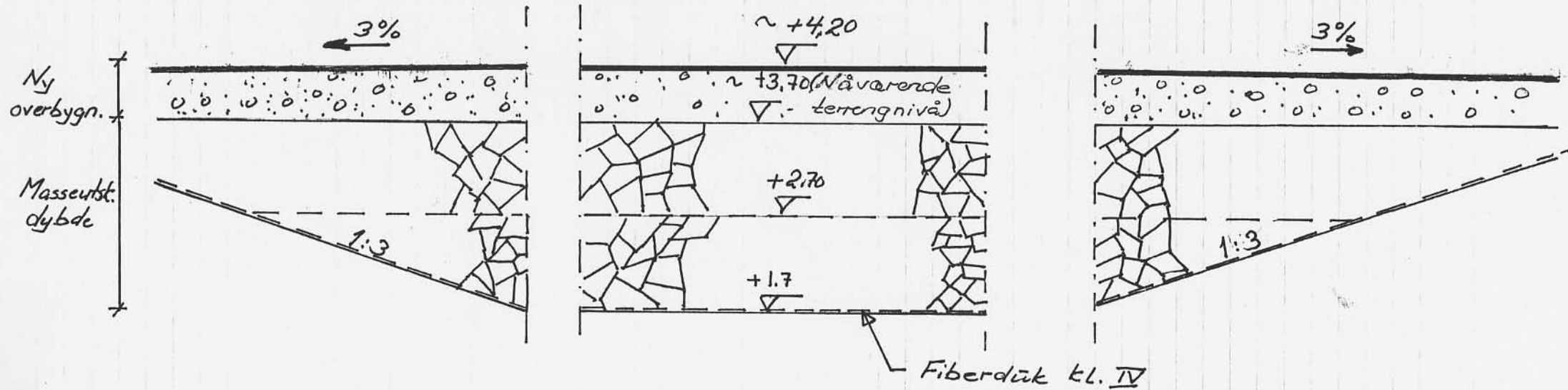
KOORDINAT - LISTE
RV 1/661 VEKTPASS SKODJE

PROFIL 35.- 135. Side 1
MOE 93-08-12

Pktnr.	Flate	Profil	Avst.CL	Høyde	X-koor.	Y-koor.
1- 10	Stikkrenne	39.82	15.90	1.394	500549.354	34645.820
1- 9	kum	45.19	-.47	3.115	500559.804	34659.518
1- 8	9	66.72	-7.33	3.552	500553.267	34681.146
1- 7	1	82.99	-8.70	3.785	500545.186	34695.337
1- 13	7	88.69	2.59	3.864	500532.654	34693.646
1- 6	4	97.34	-8.73	3.737	500537.085	34707.179
1- 11	8	103.58	15.49	3.870	500513.590	34698.608
1- 5	2	109.30	-13.40	5.851	500534.169	34719.685
1- 3	10	114.77	-5.96	3.891	500524.938	34719.982
1- 2	5	115.10	5.12	3.678	500515.618	34713.984
4	3	128.30	-20.60	7.482	500528.047	34738.022
1- 1	6	133.90	.08	4.076	500509.128	34732.327

MASSELITSKIFTING

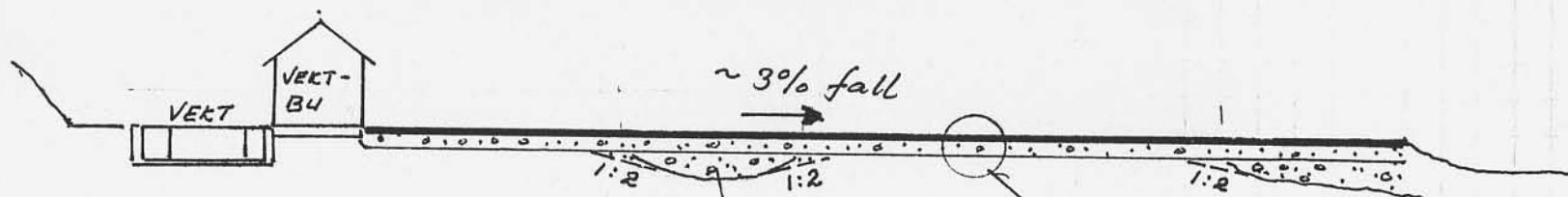
Jf. vedlegg 1



OBS! Oppfylling av sprengsteinmassene om mulig i to omganger med komprimering.

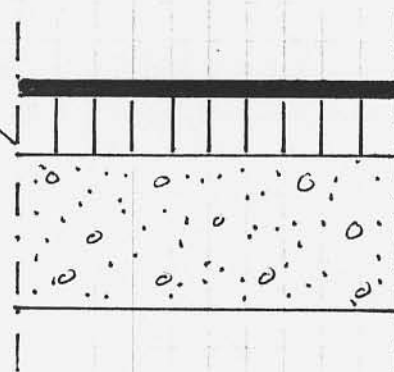
DIMENSJONERING AV OVERBYGNING

SNITT A-A (tegn. nr. 20-6992-A $\frac{1}{2}$)



Oppfylling
min. T2-materiale

Eksisterende
dekke



Dette Agb 11
5 cm ($\approx 125 \text{ kg/m}^2$)
Bærelag Ag 16
10 cm ($\approx 250 \text{ kg/m}^2$)
Forsterkn. lag
knust 0-50 mm
t = 20-40 cm