

	Statens vegvesen Møre og Romsdal vegkontor		HOVUDARKIV: 48.671	
			OPPDRAG: Nr LU01039	
			LAB.ARKIV: Rv 671	HP 1
			KOMMUNE: Surnadal	
			KARTREFERANSE:	
TITTEL: FAST DEKKE HALSETBRUA - TODALSØRA				
SAKSBEHANDLAR: Ove Strømme			RAPPORT NR.	
KONTAKT: Leif Husby			1	
DATO: 2001-09-11	SENDT TIL	LEH		
VÅR REF.:	EKSEMPLAR	3		
LABORATORIESEKSJONEN: <i>Ove Strømme</i>				

Registrering

Det er utført navarboring i tre punkt. Dei to siste punkta er i område der det er aktuelt å senke vegen av omsyn kjellardørene i hus inntil vegen.

Prøvetaking ned til 1m viser at massane i vegen er grus med maks steinstorleik 20 – 30 mm. Fra ca. 0,5 m djupn er det ein god del humus i grusen. Finstoffinnhaldet er på 12 – 17 % i overbyggningsnivå (krav < 9 %), noko høgre under 0,5 m djupn. Alle prøvene blir klassifiserte som T2-material.

Vegbreidda er nokså jamn og ligg på 3,5 m.

Tiltak

Etter forsterkningskapittelet i 018 trengst det eit tilskot i styrkeindeksen på ca. 35 for å gi 10 tonn bereevne på T2-grunn. Det blir tilrådd at vegen gjennomgåande blir tilført 10 cm ny telesikker masse, helst knust fjell 0 – 32 mm. På dette blir det lagt 6 cm asfaltert pukk og 4 cm Ma slitelag.

For å kunne byggje opp så mykje, må ein breiddeutvide. På mesteparten av strekninga kan det gjerast ved å fylle på utsida (med tunnelmasse frå lager). Der det ikkje er ønskeleg å heve vegen, må ein fjerne masse til det ønskte nivået. Fjerna masse kan brukast i botnen på breiddeutviding. Ut frå prøvene treng ikkje fjerning av masse å ha noko å seie for tjukna på nytt forsterkningslag.

VEDLEGG

- 1 Berevneregistrering.

Rv 671 Halset - Todalsøra

STATENS VEGVESEN Blankett nr. 495		BÆREEVNEREGISTRERING – FORSTERKNING		Saksbehandler
		Dato		
1	Km	15,0	15,5 Veg nr. Km/km Oppdragsnr. 1 Bilag
2	Dekkeskader	B=3,5 m		
3	Drensforhold, grøfter grunnvannsnivå			
4	Teleskader	15,0 H.S.	15,350 H.S.	
5	Prøvehull	15,450 H.S.		
	Nedbøyningsmåling			
	Dybde i cm	0	0	
		20	1.0	
		40	2.0	
		60	3.0	
		80	4.0	
		100	5.0	
		120	6.0	
		140	7.0	
		160	8.0	
6	Nødvendig forsterkning:			
	a) På eksist. veg totalt cm	10 cm Fk 0-32 mm + 6 Ap + 4 cm Ma		
	b) Ved masseutskifting til under profillinje ÷ cm			
	totalt cm			
7	Spesielle tiltak, telesikring etc.			