



STATENS VEGVESEN

MØRE OG ROMSDAL

LABORATORIET

HOVEDARKIV: 46.018.03

OPPDRAG: NR 88.081

LABARKIV: FV 18

KOMMUNE:

NR

Hp 03

KARTREFERANSE:

TITTEL: STEINSPRANG GOKSØYRTUNNELEN SØRØSTRE PÅHUGG

SAKSBEHANDLER: Overingeniør Kåre Ingolf Karlson

RAPPORT NR 1

KONTAKT: Vegmester J. Nybø

DATO: 1988-09-19

SENDT TIL

Vsj.

Drsj.

OG

HBu

NYB

Lab.ark.

VÅR REF: KIK/BGH

Antall

1

1

1

2

3

Laboratoriet, Molde, den

19/9/88. B. Wivestad





Sør-østre påhugg av Goksøyrtunnelen ble befart den 7. september 1988 for å vurdere stabiliteten av fjellet etter nedfall av stein fra et område over tunnelpågugget.

Deler av det skraverte partiet, se bildet, danner et overheng. Bak overhenget går det 3 åpne sprekker tilnærmet parallelle med overhenget med avstand ca. 0,7 m-1,0 m. Fjellet er i tillegg så oppsprukket i andre retninger at det har liten hensikt å prøve å sikre dette partiet (skravert felt på bildet) der det ligger. Dette vil også være farefullt arbeid. Overhenget bak til en liten busk såvidt synlig på bildet, bør sprenges ned. Deretter bør det vurderes boltesikring av det bakenforliggende fjellet.

Nødvendig bolting til side for overhenget er avmerket på bildet. De boltene som ikke ligger rett under overhenget, burde utføres før overhenget sprenges ned. Dette er ønskelig for å unngå utfall av blokk som er med og låser fast det bakenforliggende.

Det anbefales å bruke gyst bolt med plate av minimum 4 m lengde.

For ytterligere vurdering og diskusjon om utførelsen av sikringsarbeidene står Kåre Ingolf Karlson til disposisjon.