



## Statens vegvesen

### NOTAT

Til: **Driftsseksjon Møre og Romsdal v/  
Nils Erling Skålvik**  
Kopi: Erna Varhaugvik, Per Olav Berg

Oppdrag:	<b>Fv. 350 skjæring Korsneset</b>	Dok. nr. i Sveis:	<b>2013070263-7</b>		
Oppdragsgiver:	<b>Statens vegvesen Region midt, Driftsseksjon Møre og Romsdal</b>	Dato:	<b>27.06.2014</b>		
Planfase:	<b>D/V</b>	Arkivkode:	<b>461</b>	Ant. vedlegg:	<b>1</b>
Kommune:	<b>Halsa</b>	Vegnr.:	<b>Fv. 350</b>	HP: <b>1</b>	Km: <b>8,738-8,920</b>
UTM 33 ref.:	<b>N7018852 Ø159112 – N7019029 Ø159131</b>	EUREF 89	Geoteknisk prosjektklasse: <b>2</b>		
Utarbeidet av:	<b>Christine Grob</b>	Sign.:			
Kontrollert av:	<b>Halgeir Dahle</b>	Sign.:			

### **Fv. 350** **Vurdering av tiltak i skjæringen ved Korsneset**

#### **BAKGRUNN**

Berg- og geoteknikkseksjonen ble bedt om en vurdering av mulige tiltak i skjæringen ved Korsneset på fv. 350 HP 1 KM 8,738-8,920 (*figur 1*).

Befaringen ble gjennomført torsdag 15.05.2014 av Christine Grob, berg- og geoteknikkseksjonen, Asgeir Beinset, bru- og fergekaiseksjon og Nils Erling Skålvik, driftsseksjonen Møre og Romsdal.

Vegen ved Korsneset er angitt å ha en ÅDT på 80 biler (år 2013). Det er ikke registrert skredhendelser langs denne strekningen i NVDB.

Det var en befaring av skjæringen i 2009 og det ble skrevet notat som finnes på SVEIS (2009188810-001).



Figur 1: Kart over området og skjæringen ved Korsneset. (www.norgeskart.no)

## OBSERVASJON

Skjæringen er ensidig, ca. 182 m lang og har varierende høyde fra 3 m til rundt 10 m. Mellom skjæring og vegen ligger en delvis dyp grøft med varierende bredde mellom 0,5 m og 2,0 m. Skjæringen er usikret.

Sørlige delen fra KM 8,738 til KM 8,794 er en blanding av å være en skjæring og en naturlig skråning. Ingen borehull er synlige. Denne delen er moderat til sterkt oppsprukket med åpne sprekker og mange ustabile blokker (vedlegg 1, bilde 1). I hele skjæringen er det mye vegetasjon, hovedsakelig trær. Bergarten er diorittisk til granittisk gneis. Ved ca. KM 8,755 finnes et lag med en skifrig bergart som kan være amfibolitt (vedlegg 1, bilde 2). Ved ca. KM 8,794 finnes det et område med litt løsmasser. Mot nord begrenses dette området av en blokk som eroderes på baksida (vedlegg 1, bilde 3). På dette stedet ble det funnet noen mindre blokker i grøfta som sannsynligvis er vasket ut i området bak denne blokken.

Fra KM 8,794 til ca. KM 8,834 endrer karakteren til skjæringen seg (vedlegg 1, bilde 4 & 5). Bergarten er fortsatt gneis, men virker mer massiv, spesielt i nedre delen av skjæringen. Nedre

del er lite til moderat oppsprukket. Vegetasjonen består av gress og annen lavtvoksende vegetasjon. Øvre del er moderat til sterkt oppsprukket med åpne sprekker. Trær vokser hovedsakelig i øvre del langs skjæringskanten, i overgangen til sideterrenget og i større, åpne sprekker. Mot nord går skjæringen mer og mer over til å opptre som en naturlig skråning.

Fra KM 8,834 til KM 8,865 er det en skråning som viser noen blotninger som stikker ut mellom høy gress og lignende vegetasjon, busker og trær (vedlegg 1, bilde 6). Det finnes noen blokker som ligger i og oppå skråningen. Pga. vegetasjonen er det vanskelig å vurdere stabiliteten til dem.

Fra KM 8,865 til KM 8,920 er det bergskjæring igjen (vedlegg 1, bilde 7-9). Noen steder er det synlige borehull i veggen. Bergarten virker stort sett massiv og er moderat oppsprukket. Bare ved KM 8,864 finnes et lite område ved skjæringsfoten som er tettere oppsprukket. Det vokser bare gress og mindre trær noen steder i skjæringer og langs skjæringskant.

## **VURDERING/RISIKOVURDERING**

Tilstanden til bergskjæringene varierer over hele strekningen.

KM 8,738-8,794 er i dårlig tilstand. Blokkene kan løsne når som helst og rase ut på vegen hvis de er store nok og løsner i en viss høyde. Mindre blokker som løsner i nedre deler blir sannsynligvis fanget opp av grøfta. Løsmassene vaskes ut over tid og blokken som begrenser de mot nord mister sin støtte og kan bli ustabil. Trærne utvider sprekken med røttene og fører til ytterligere ustabiliteter.

KM 8,794-8,834 vurderes også å være i dårlig tilstand. De løse blokkene i nedre del av sørenden til dette området er små og blir sannsynligvis fanget opp av grøfta. Langs skjæringskant og i øvre delen til skjæringen finnes også en del blokker som kan løsne. Disse blokkene blir mer og mer ustabile hvis trærne får fortsetter å vokse.

KM 8,834-8,864 vurderes å være i middels tilstand. Hvis blokkene som ligger i skråningen blir undergravd av erosjon, dvs. utvasking av løsmasser, kan de miste stabiliteten og rase ut. Skråningen har en slakere helning enn resten av skjæringen og er lavere. Dette forhindrer at blokkene får stor fart, men fordi grøfta er smal her kan blokkene nå vegen. Vegetasjonen ser ut å virke stabiliserende her.

KM 8,864-8,920 har middels tilstand. I området med litt tettere oppsprekking finnes noen løse blokker som til nå ligger stabilt der. I nordenden finnes også noen løse små blokker som sannsynligvis blir fanget opp av grøfta hvis de skulle rase ned. Hvis trærne fortsetter å vokse kan de utvide sprekker og sprengne ned små blokker.

## KONKLUSJON/FORSLAG TIL TILTAK

I hele skjæringen må det fjernes vegetasjon og trær, unntatt skråningen fra KM 8,834 til KM 8,864. Det blir nødvendig med et spettrensk av skjæringen.

Etter fjerning av vegetasjon og trær og rensk av skjæringen må det vurderes ytterlige sikringstiltak som f.eks. bolting.

Berg- og geoteknikkseksjonen bistår gjerne i slike vurderinger.

### KM 8,738-8,794

- Fjerning av vegetasjon og trær i skjæringen og langs kanten til inntil min. 2 m
- Spettrensk
- Evtl. maskinrensk av det framstikkende området ved stolpen ved KM 8,794
- Evtl. fjerne større blokker med åpne sprekker i øvre skjæringsdelen med luftpute eller maskinrensk, hvis de er tilgjengelig

### KM 8,794-8,834

- Fjerning av vegetasjon og trær, også langs skjæringskant inntil min. 2 m fra kant
- Spettrensk

### KM 8,834-8,864

- Sjekk skråningen for løse og undergravde blokker og fjerne disse
- Fjerne døde og veltete trær
- Trærne kan være aktuelt for fjerning, hvis det er behov for det

### KM 8,864-8,920

- Fjerning av vegetasjon og trær, også langs skjæringskant inntil min. 2 m fra kant
- Spettrensk