



Statens vegvesen

NOTAT

Til: **Driftsseksjonen Møre og Romsdal
v/ Tom Tverli**

Kopi:

Oppdrag:	Fv. 64 Viktunnelen Inspeksjon og boltemerking	Dok. nr. i Sveis:	2013/005493-002				
Oppdragsgiver:	Statens vegvesen Region midt Driftsseksjonen Møre Og Romsdal	Dato:	14.03.2013				
Planfase:	D/V	Arkivkode:	461	Ant. vedlegg:			
Kommune:	Molde	Vegnr.:	Fv. 64	HP:	7	Km:	1,2 – 1,5
UTM 33 ref.:	N6973779, Ø114326	EUREF 89		Geoteknisk prosjektklasse:	1		
Utarbeidet av:	Kåre Ingolf Karlson	Sign.:					
Kontrollert av:		Sign.:					

Fv. 64 Viktunnelen Tunnelinspeksjon og boltemerking

BAKGRUNN

Etter nedfall av stein fra hengen i Viktunnelen tidlig fredag 11. januar 2013, vart området der steinene løsnet, befart samme dag. I notat datert 14.01.2013 (sveisnr. 2013/005493 -001) fra Berg- og geoteknikkseksjonen vart det tilrådd kontrollrensk da det vart oppdaget bomt og løst berg.

Bomkontroll og boltemerking vart utført om kvelden 26. februar 2013. Arbeidet vart gjort fra korg montert på hjullaster. Mesta, entreprenør på driftskontrakten, samt underentreprenør Injeksjon og Sikring var med på kontrollen sammen med undertegnede.

OBSERVASJON

Det er tidligere utført rensk og spredt bolting i tunnelen samt et kortere parti nær nordenden som er sikret med fiberarmert sprøytebetong.

Under kontrollen gjennom tunnelen vart det avdekt flere steder med løst berg. Noe ble rensket ned umiddelbart mens en del må renskes ned senere. I tillegg ble det funnet flere områder med bomt berg som enten må renskes ned og/eller boltes. Det vart merket ca. 150 bolter under kontrollen.

På vestsiden av åpningen i nordenden av tunnelen, er berget svært oppsprukket og framstår som en ustabil stabel med steinblokk der det vokser kratt ut av enkelte sprekker.

KONKLUSJON/FORSLAG TIL TILTAK

Tunnelen må renskes grundigere enn det som vart gjort i forbindelse med bomkontrollen. Der ikke bomt eller løst berg kan renskes ned, må det boltes. Det er tilstrekkelig med 3 m lange bolter med skive, halvkule og mutter. Kun innstøpte bolter er nå godkjent som permanent sikring i tunneler uten sprakeberg samt i dagen.

Det ustabile området på vestsiden av tunnelåpningen bør sikres med sprøytebetong og bolter. Trolig er det vanskelig å få inn vanlig bergbolt. Da må det benyttes selvborende stag. Sprøytebetongen vil både lime sammen blokkene og danne et skall utenpå det ustabile området. Bolter/selvborende stag gjennom sprøytebetongen og inn i godt berg, vil forankre blokkene fast.