



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Roald Aabøe, Vd, TEK  
Fra: Tore Humstad, Vd, TEK  
Kopi: Ivar Hol, Rm, Nordm./Romsd. distr

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Tore Humstad - 71274296  
Vår dato: 10.07.2009  
Vår referanse: 2009/130126-012

### Vurdering av steinsprangrisiko ved rv. 70 Oppdølsstranda Fjellrensk som strakstiltak

Det vises til pågående arbeid med en overordnet og helhetlig risikovurdering for den skredutsatte strekninga på rv. 70 forbi Oppdølsstranda. Det vises videre til samtale med byggherreseksjonen i Statens vegvesen Region midt v/ Ivar Hol.

Det er de siste årene gjort en rekke tiltak for å redusere risikoen på strekningen. Disse har redusert risikoen på strekningen men fortsatt ikke gitt en skredsikker strekning.

Innen 20. juli 2009 vil Statens vegvesen få eksterne anbefalinger om eventuell tiltak til ytterligere risikoreduksjon.

Vi vet imidlertid at allerede mange nedfall kommer fra vegskjæringer og tunnelmunninger. Siden vegen nå allikevel er stengt, vurderer vi det som fornuftig å gjøre noen enkle tiltak disse stedene så raskt som mulig.

Vi foreslår i første omgang å gå over skjæringflater og skjæringstopp og renske ned de blokkene som har størst potensial for treffe veg. Dette må vurderes ut fra observasjoner i felt og må ses i sammenheng med blant annet grøftebredden nedenfor. I første omgang vil det dreie seg om spettrensk. Hvorvidt det skulle bli aktuelt med noe bolting bør evt. avtales etter at lokaliteten er rensket.

Oppdraget bør gjøres så raskt som mulig. Undertegnede har ferie de neste ukene, men skal til Sunndalsøra onsdag 15. juli og kan i forbindelse med dette møte opp for nærmere anvisning.

Se forslag til arbeidsbeskrivelse på vedlagte sider.

## Vedlegg: Arbeidsbeskrivelse, innledende rensk av skjæringer og tunnelmunninger

Oppdrag;

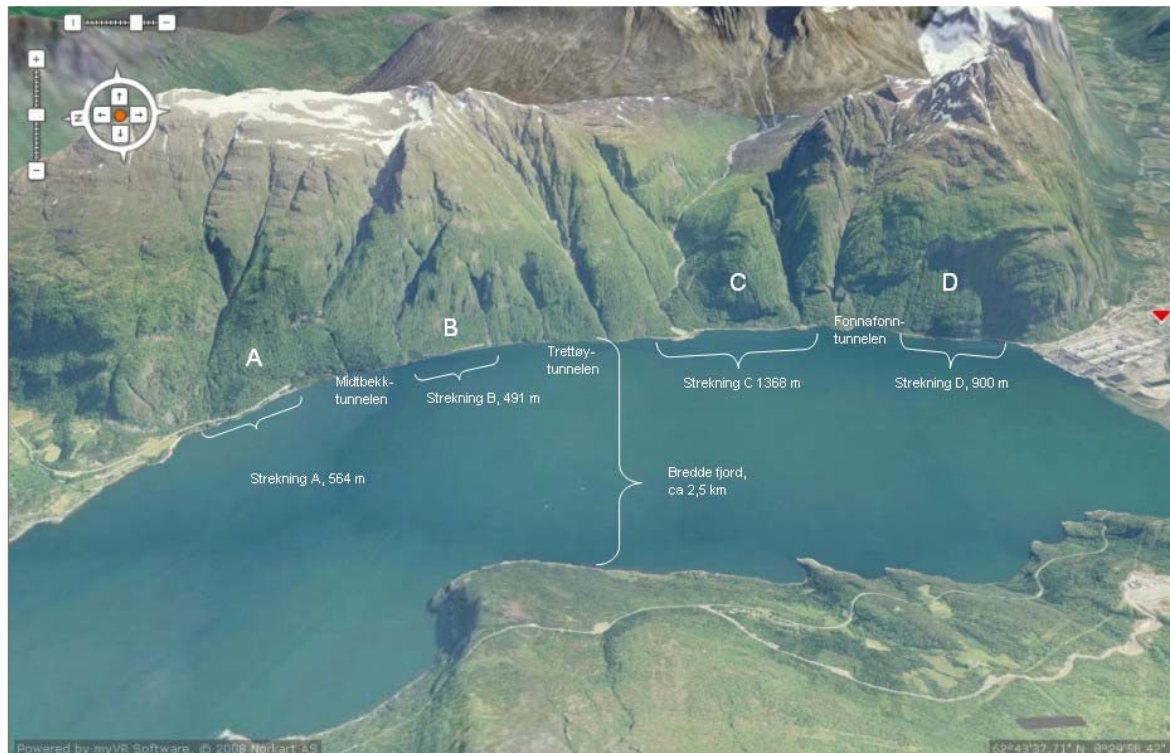
Generelt brukes her begrepet ”gå over” uten at dette er definert nærmere. I dette ligger det at det i noen tilfeller vil være tilstrekkelig å gjøre en visuell vurdering fra vegen om hvorvidt det er noe poeng å begynne rensken, mens man i andre tilfeller må opp i terrenget for få god nok oversikt. I forhold til omfanget bør en ta med i betraktningen at vegstrekningen vil bli avløst av rassikringstunnel i løpet av de neste 3-5 årene.

Mer spesifikt ønsker vi følgende delaktiviteter:

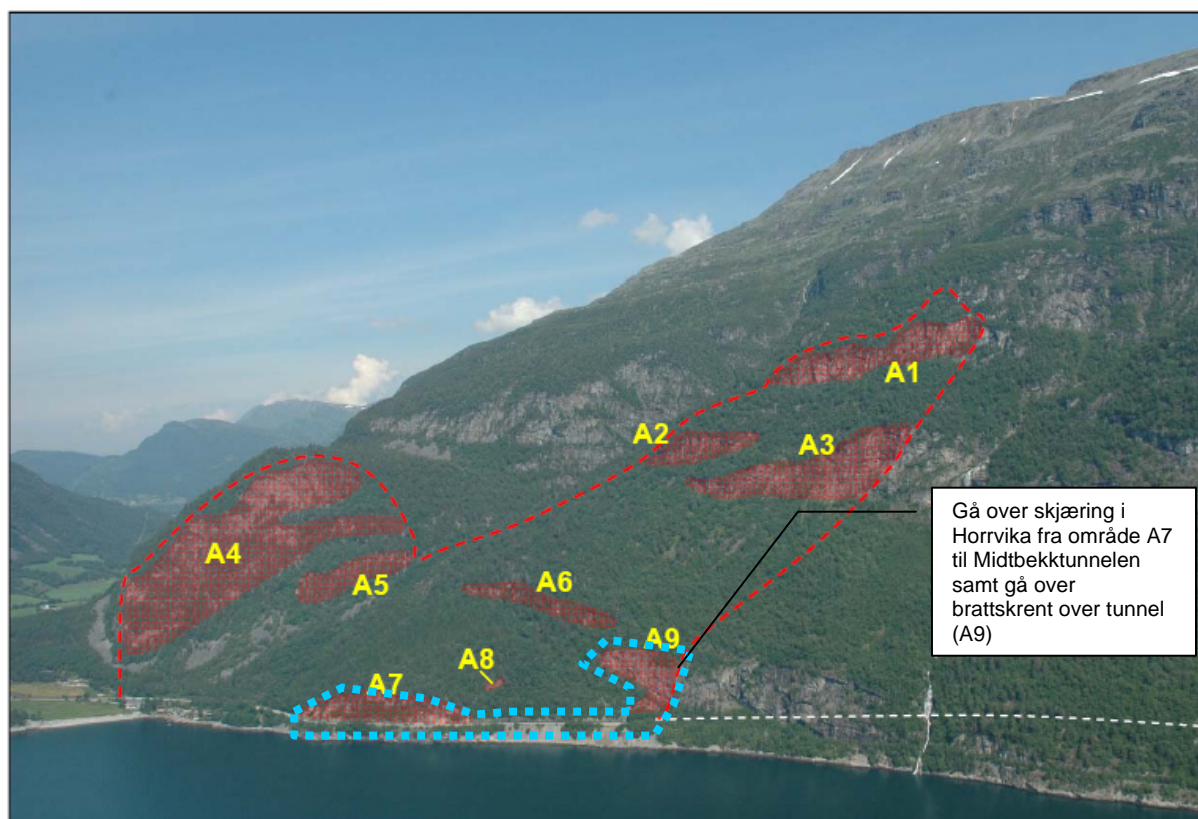
- Gå over skjæring i Horrвика fra område A7 til Midtbekktunnelen samt gå over brattskrent over tunnelen (A9)
- Sjekke om det er mulig renske ned løse blokker av betydning over tunnelmunninger og langs skjæring B5 mellom Midtbekktunnelen og Trettøytunnelen, og evt iverksette dette
- Gå over skjæringer (C8) på begge sider av overbygg ved Tussdalen
- Sjekke forholdene på skjæringstopp ved D9 og evt renske ned løse blokker på toppen.
- Vurdere om det er mulig å renske ned stor avløst steinblokk i område D2 og melde tilbake om dette. Iverksettes ikke før nærmere avtale er inngått

Kontaktperson: Tore Humstad, tlf 90140850.

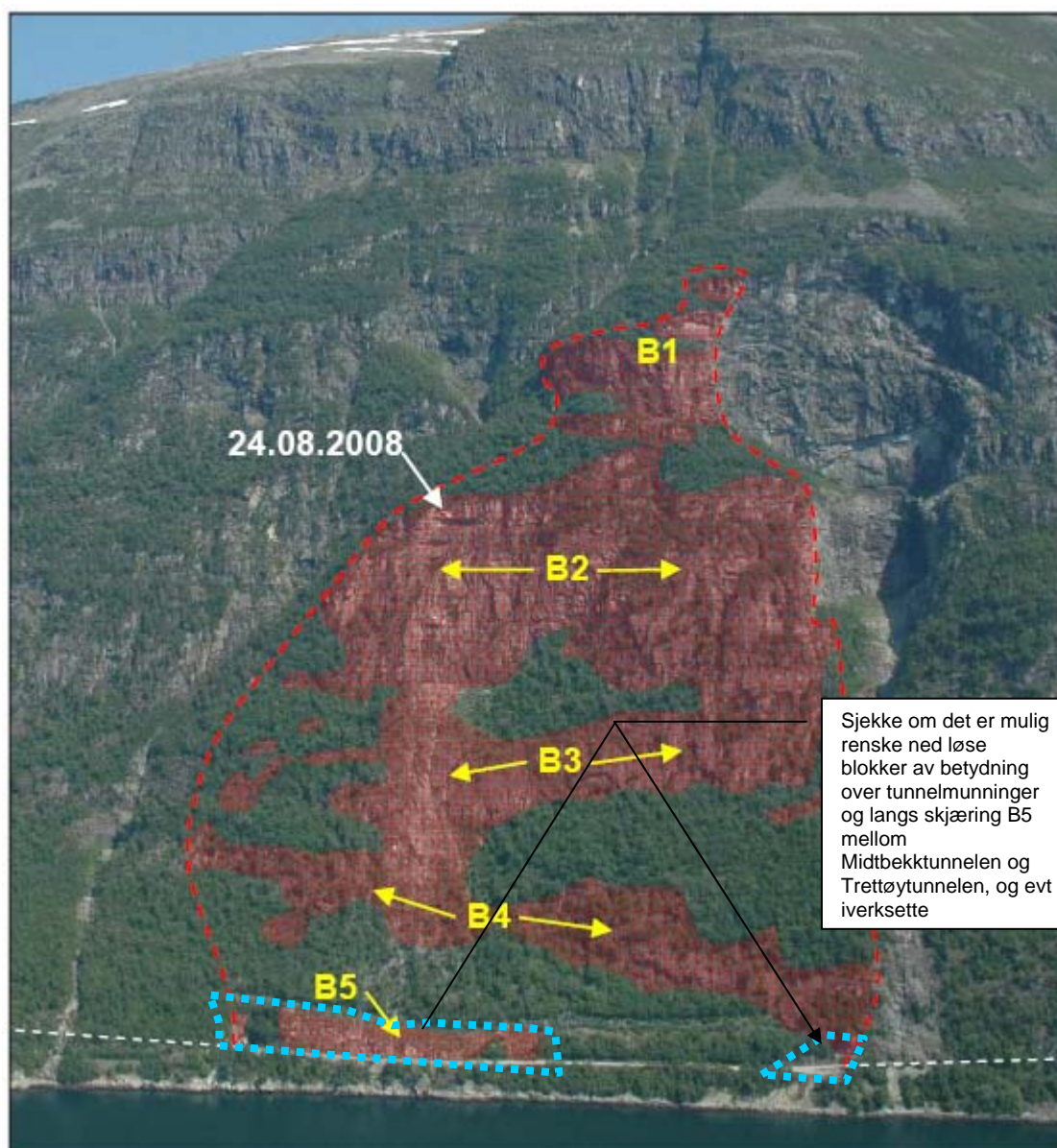
Har ferie men kan ringes. Kommer uansett på kort befarings onsdag morgen, 15. juli.



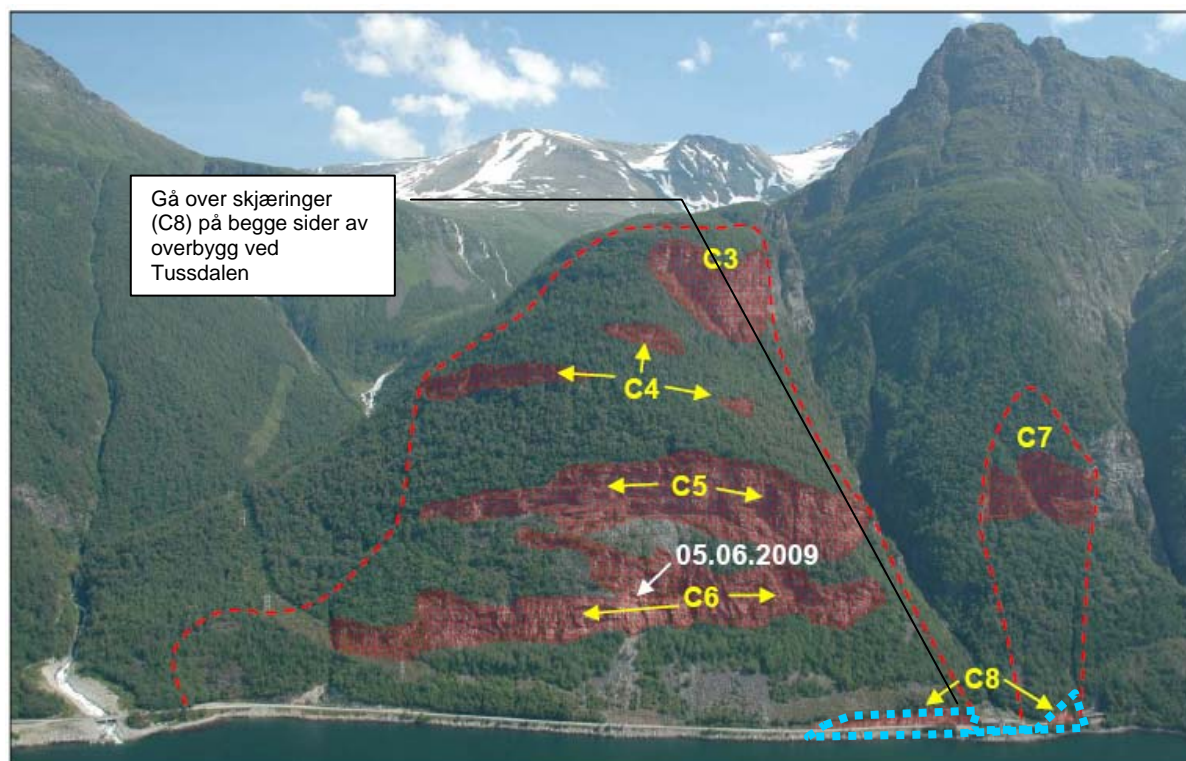
Figur: Oversikt over delstrekning A, B, C og D (fra nord til sør)



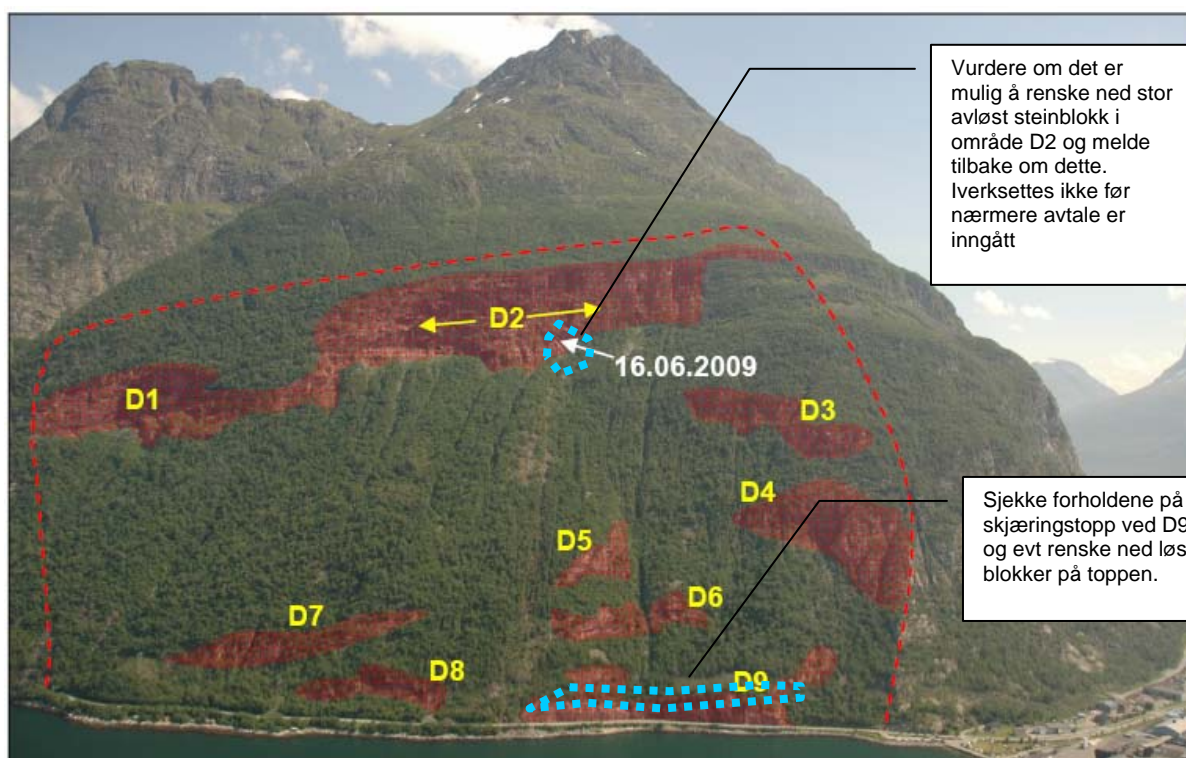
Figur: Område A med angivelse av relevante lokaliteter (se blå avgrensning)



Figur: Område B med angivelse av relevante lokaliteter (se blå avgrensning)



Figur: Område C med angivelse av relevante lokaliteter



Figur: Område D med angivelse av relevante lokaliteter



Figur: Område D med angivelse stor avløst steinblokk der vi ønsker deres vurdering av tilkomst og medtode